



Antrag

der Abgeordneten **Katharina Schulze, Ludwig Hartmann, Dr. Markus Bächler, Gülsen Demirel, Thomas Gehring, Eva Lettenbauer, Jürgen Mistol, Verena Osgyan, Gisela Sengl, Patrick Friedl, Christian Hierneis, Paul Knoblach, Rosi Steinberger, Martin Stümpfig, Hans Urban, Christian Zwanziger** und **Fraktion (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)**

Verbesserungen im Schienenpersonennahverkehr im Oberland und nach Kochel

Der Landtag wolle beschließen:

Die Staatsregierung wird aufgefordert, Verbesserungen im Schienenpersonennahverkehr im Oberland und nach Kochel unter Beachtung der nachfolgenden Punkte zügig umzusetzen:

- Im Rahmen des Fahrzeugwechsels bei der Bayerischen Oberlandbahn (BOB) von den alten Integralen und Talenten auf die neuen LINT¹-Fahrzeuge im Jahr 2020 sollen zeitlich zusätzliche Fahrzeuge bestellt werden, um alsbald einen durchgängigen Halbstundentakt mit mehr Kapazitäten, auch am Wochenende, zu ermöglichen. Ebenfalls ist die Bayerische Eisenbahngesellschaft (BEG) zu beauftragen, einen umfangreichen Halbstundentakt auf der Kochelseebahn noch vor der nächsten Ausschreibung des Werdenfelsnetzes zu konzipieren und zu bestellen, um das Umsteigen auf die umweltfreundliche Eisenbahn attraktiver zu machen, im Berufswie im Freizeitverkehr;
- Spätestens mit der Neuausschreibung der Bahnstrecken der Werdenfelsbahn von München nach Kochel am See und Garmisch-Partenkirchen ist die Einführung eines durchgehenden Halbstundentakts wo technisch möglich zwingend zu berücksichtigen;
- Im Rahmen der Neuausschreibung sind darüber hinaus zusätzliche Ausweichstrecken zwischen den Haltepunkten Holzkirchen und Lenggries auszuweisen, damit der Halbstundentakt auch langfristig reibungslos stattfinden und ggf. durch Expresszüge ergänzt werden kann.
- Die Elektrifizierung auf allen Strecken der BOB ist mit größter Dringlichkeit, auch wegen der Feinstaubdiskussion in München, umzusetzen.

Begründung:

Die beantragten Verbesserungen im Schienenpersonennahverkehr im Oberland und nach Kochel sollen die Nutzung des SPNV attraktiver machen, ein Stundentakt ist nicht mehr zeitgemäß, um attraktiven SPNV anbieten zu können. Eine durchgehende Elektrifizierung der Strecken der BOB schafft die Voraussetzungen für eine gute Einbindung der BOB in das S-Bahn-Netz und einen umweltfreundlichen Verkehr im Oberland wie auch nach München.

¹ „LINT“ steht für „leichter innovativer Nahverkehrstriebwagen“