



---

# MOBILITÄT FÜR MENSCHEN

---

sauber – einfach – bezahlbar

  
BÜNDNIS 90  
DIE GRÜNEN

# Mobilität ist Freiheit und Teilhabe



Mobilität ist wichtig und wünschenswert, denn sie bringt Menschen zueinander, erweitert die persönliche Freiheit und ermöglicht Menschen, am gesellschaftlichen Leben teilzuhaben.

Gleichzeitig bereitet uns der Verkehr große Sorgen: Abgase und klimaschädliche CO<sub>2</sub>-Emissionen nehmen zu. Der öffentliche Raum wird knapp, Fußgängerinnen und Fußgänger, Radfahrerinnen und Radfahrer geraten in Lebensgefahr. Während Straßennetz und Flughäfen fertig ausgebaut sind, haben wir bei Bus und Bahn sowie bei der Infrastruktur für Rad- und Fußverkehr riesigen Nachholbedarf.

**Wir GRÜNE wollen die Verkehrswende hin zu einer sauberen, einfach nutzbaren und bezahlbaren Mobilität für alle, die Lebensqualität, Freiheit und Teilhabe sichert.**

# Mobil im ländlichen Raum

Wer auf dem Land unterwegs sein will oder muss, kommt um das eigene Auto meist nicht herum: Deswegen wollen wir GRÜNE auch auf dem Land endlich ein gutes Angebot mit Bus und Bahn schaffen. Mit der **Mobilitätsgarantie** wollen wir erreichen, dass in jedes Dorf mindestens im Stundentakt zwischen fünf Uhr früh bis um Mitternacht ein Bus fährt.

Besonders wichtig sind flächendeckende **Verkehrsverbünde** mit attraktiven Tarifen.

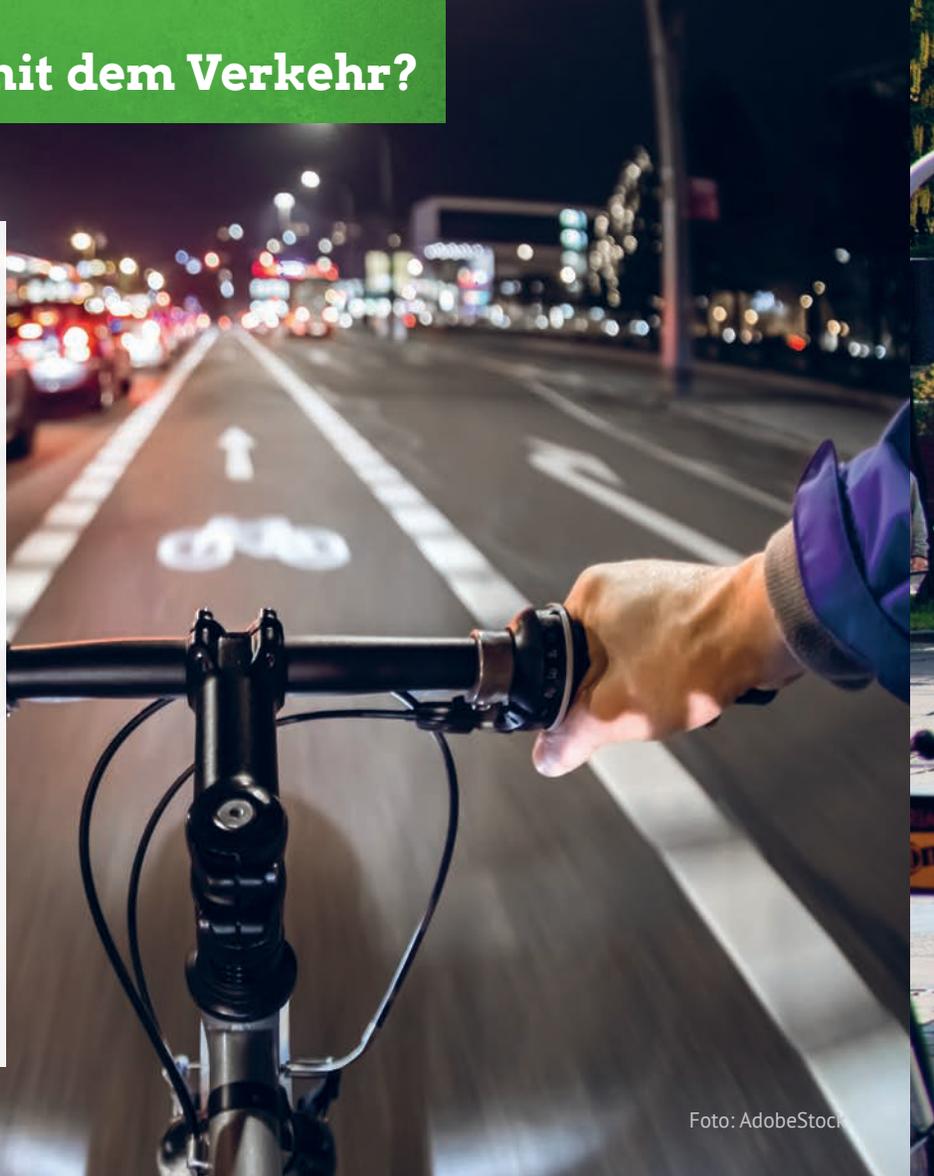
Den verbleibenden Autoverkehr wollen wir besser auslasten. Damit durchschnittlich deutlich mehr als derzeit 1,2 Personen pro Auto unterwegs sind, wollen wir die Chancen der Digitalisierung nutzen und **Fahrt-Pooling** vorantreiben, das Autofahrende und Mitfahrwillige zusammenbringt.

# Ballungsräume: Wohin mit dem Verkehr?

Im Ballungsraum ist man von Mobilität meist weit entfernt: Stehen im Stau oder Stehen in überfüllten Bussen und Bahnen prägen die Erfahrung. Es ist kein Platz für mehr Autos – parkend oder fahrend. Wir GRÜNE wollen unsere Städte und ihr Umland wieder lebenswerter machen und eine gerechtere Flächenverteilung zwischen Menschen und Auto erreichen.

**Das heißt: Mehr Platz für Menschen zu Fuß und auf dem Fahrrad, weniger Platz für Parkplätze und Fahrbahnen.**

Denn saubere Luft und mehr Platz in lebenswertem, begrünem öffentlichen Raum ist gut für alle. Wir GRÜNE wollen **Bus und Bahn massiv ausbauen**, was jahrzehntelang versäumt wurde. Das heißt konkret: U-Bahn- und Tram-Verlängerungen bis ins Umland, neue Verkehrsmittel wie Seilbahnen und dichte Takte mit pünktlichen Zügen.



# Mehr Platz fürs Radl

Das Fahrrad ist der Schlüssel zur Verkehrswende. Während in Kopenhagen mehr als die Hälfte der Bürgerinnen und Bürger in die Arbeit radeln, sind es hierzulande nur Einzelne. Dabei verleiht uns die neue Technik der E-Bikes ganz neue Möglichkeiten entspannt und gesund zur Arbeit zu kommen. Die meisten Menschen pendeln unter zehn Kilometer weit: ideal fürs Fahrrad. Aber es mangelt an geeigneter Radinfrastruktur auch für die Potenziale der E-Bikes.

Deshalb wollen wir GRÜNE sichere, gut ausgebaute Radwegnetze in den Stadt- und Ortskernen und schnelle, direkte und unterbrechungsarme **Radschnellwege mit zuverlässigem Winterdienst** für längere Strecken. An Bahnhöfen und größeren Bushaltestellen braucht es diebstahlsichere, überdachte und beleuchtete **Radabstellanlagen**.

Radfahren muss sicher, einfach und bequem sein: Das entlastet Straßen, Bus und Bahn.

# Öffentliche Räume aufwerten: Die Begegnungszone für Bayern

Der öffentliche Raum ist das Wohnzimmer der Gesellschaft. Seit Jahrhunderten dienen Stadtplatz und Dorfanger, Straße und Gasse der Kommunikation und Begegnung, dem Austausch, dem Handel, dem Verweilen und Spielen. Heute sind riesige Flächen dem Parken und Autofahren vorbehalten. Hier will man nicht hin, sondern so schnell wie möglich weg.

**Wir GRÜNE wollen den öffentlichen Raum aufwerten** und für das gesellschaftliche Leben zurück gewinnen. Dazu wollen wir die „**Begegnungszone**“ (Shared Space) in die Straßenverkehrsordnung einführen. Dies findet sich in vielen europäischen Ländern wie z. B. Österreich und der Schweiz. In der Begegnungszone sind alle Verkehrsteilnehmenden gleichberechtigt, auch Kraftfahrzeuge. Die Fläche wird ohne Markierungen barrierefrei gepflastert, begrünt und möbliert. Die Folge: Menschen und Gewerbe kommen zurück in die Innenstadt.



# Bahn frei für die Bahn

Die Bahn ist das Rückgrat des öffentlichen Verkehrs. In den letzten Jahrzehnten hat sich die Deutsche Bahn nur auf die profitablen Strecken konzentriert und sich aus der Fläche zurückgezogen. Sehr viele Städte in Bayern haben ihren Fernverkehrsanschluss verloren. Gleise und Züge wurden auf Verschleiß gefahren, Investitionen und Innovationen vernachlässigt. **Wir GRÜNE wollen den Sanierungsstau aufarbeiten und die Bahn massiv ausbauen, damit sie mit attraktiven Verbindungen, Tarifen und einheitlicher Buchung zum Fortbewegungsmittel Nummer eins wird.** Haushaltsmittel für Straßenneubau und Gelder für den Ausbau der Flughäfen wollen wir umwidmen für die Schiene: Elektrifizierung, Ausbau auf zwei Gleise, Digitalisierung der Technik, Streckenreaktivierungen, dichtere Takte, bessere Fahrradmitnahme.

**Für junge Menschen wollen wir GRÜNE den öffentlichen Verkehr kostenlos machen.**



# Güter auf die Schiene, Lieferverkehr aufs Lastenrad



Über unsere Autobahnen rollen lange LKW-Kolonnen. Der Güterverkehr der Bahn ist kompliziert, unpünktlich und defizitär. **Wir GRÜNE wollen den Güterverkehr von der Straße auf die Schiene verlagern.** Dazu müssen die Kapazitäten der Bahn ausgebaut und die Technik modernisiert werden. Anlagen des Kombinierten Verkehrs zur Güterverladung wollen wir ausbauen.

In den Städten behindert die Vielzahl von Lieferfahrzeugen den Verkehr. Oftmals parken Lieferwagen und Klein-LKW auf Rad- oder Fußwegen und gefährden damit Menschen.

Das Lastenrad, gegebenenfalls mit elektrischer Unterstützung, bietet für die Auslieferung von Waren neue Möglichkeiten. Logistiker haben längst erkannt, dass sie mit Lastenrädern schneller und effizienter zustellen können.

Dazu brauchen wir **breitere und mehr Radwege sowie Abstellmöglichkeiten.**

A photograph showing a crowd of people in business attire gathered around a futuristic car. The car's interior is visible through the open door, showing a modern, minimalist design with a steering wheel and a large central display. The scene is lit with dramatic, low-key lighting, suggesting an evening event or a high-tech showroom.

## Das Auto von morgen: sauber, digital und aus Bayern

Wir GRÜNE wollen viel weniger Autos auf unseren Straßen. Die Auto- und Nutzfahrzeugindustrie in Bayern ist im Umbruch. Staats- und Bundesregierung kämpfen immer noch für fossile Verbrennung – statt für umweltfreundliche Technologien. Die Zukunft des Kraftverkehrs ist emissionsarm und digital vernetzt.

Mit über 400.000 Arbeitsplätzen sind die großen Automobilhersteller und ihre Zulieferer eine wichtige Säule der bayerischen Wirtschaft. **Wir GRÜNE wollen, dass weniger Autos gebraucht werden, diese jedoch sauber und digital fahren – und auch aus Bayern kommen.** Dafür wollen wir eine industriepolitische Strategie, die auf die Förderung emissionsfreier Antriebe, digitale Komponenten wie beispielsweise im Bereich des autonomen Fahrens sowie auf Shared Mobility setzt. Nur so können wir Arbeitsplätze sichern und ganz neue, attraktive Jobs in neuen Sparten schaffen.

# Finanzierung des öffentlichen Verkehrs neu ordnen

Der öffentliche Verkehr und die Infrastruktur für Bus und Bahn sind seit Jahrzehnten unterfinanziert und in einem ineffizienten Zuschuss- und Förderdschungel gefangen.

Während die Schweiz jährlich 360 Euro pro Kopf für die Bahn ausgibt, sind es in Deutschland nur rund 60 Euro. Ergebnis ist ein schlechteres Angebot und mehr Autoverkehr.

Deshalb wollen wir GRÜNE Bus und Bahn anders finanzieren. Andere Länder machen es vor: London schaltet mit der City-Maut von Stau auf Bahn und Fahrrad um. Wien ermöglicht mit Parkgebühren und Unternehmensbeiträgen das 365-Euro-Ticket. Frankreich kofinanziert Bus und Bahn mit einer Nahverkehrsabgabe.

**Bessere Busse und Bahnen zu niedrigen Preisen gibt es nur mit neuen Finanzierungsquellen.**



Der „Bus mit Füßen“ bringt Kinder gemeinsam sicher in die Schule.



Foto: Tobias Hase (Green City e. V)

## Best Practise



Der „On-Demand“-Bus fährt bedarfsabhängig auch touristische Ziele an.

CC BY SA 3.0. Wikipedia/Härold



Öffentliche Luftpumpen und Werkzeug machen das Radeln attraktiv.

Foto: Fabian Norden



Die „Rollende Landstraße“ bringt LKW umweltfreundlich ans Ziel.

Foto: Erich Westendarp



## **Kontakt und Impressum**

Dr. Markus Buechler, MdL  
Sprecher für Mobilität  
BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN im Bayerischen Landtag  
Maximilianeum  
81627 München

[markus.buechler@gruene-fraktion-bayern.de](mailto:markus.buechler@gruene-fraktion-bayern.de)  
[gruene-fraktion-bayern.de](http://gruene-fraktion-bayern.de)  
[markus-buechler.de](http://markus-buechler.de)  
Twitter [@der\\_buechler](https://twitter.com/der_buechler)

