

Bayerisches Staatsministerium
der Finanzen und für Heimat



STAATSMINISTER

Bayerisches Staatsministerium der Finanzen und für Heimat
Postfach 22 15 55 · 80505 München

Präsidentin des
Bayerischen Landtags
Frau Ilse Aigner, MdL
Maximilianeum
81627 München

Telefon
089 2306-2221

Telefax
089 2306-2835

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom
PI/G-4255-3/492 F

Bitte bei Antwort angeben
Unser Zeichen, Unsere Nachricht vom
51/LB-H 4221-1/38

04. Okt. 2019 Datum

**Schriftliche Anfrage des Abgeordneten Dr. Markus Büchler, MdL,
vom 30. Juli 2019
betreffend „Beschaffung von reinen Elektro- bzw. Hybridfahrzeu-
gen als Dienstfahrzeuge des Freistaates Bayern im 1. Halbjahr 2019“**

Sehr geehrte Frau Präsidentin,

die Schriftliche Anfrage des Abgeordneten Dr. Markus Büchler, MdL, vom
30. Juli 2019 betreffend „Beschaffung von reinen Elektro- bzw. Hybridfahr-
zeugen als Dienstfahrzeuge des Freistaates Bayern im 1. Halbjahr 2019“
wird unter Einbindung aller Ressorts sowie des Landtagsamts und des
Obersten Rechnungshofs wie folgt beantwortet:

Vorbemerkung:

Der Einsatz von Elektrofahrzeugen im staatlichen Fuhrpark hängt von einer
Vielzahl verschiedener Faktoren ab. Neben einer vorhandenen Ladeinfra-
struktur müssen von Seiten der Autohersteller Modelle am Markt angeboten
werden, die hinsichtlich der Wirtschaftlichkeit sowie Funktionalität (z. B.
Reichweite) den Ansprüchen an einen Dienstwagen genügen.

Der Ministerrat hat in seiner Sitzung am 26. Januar 2016 eine staatliche Be-
schaffungsinitiative für Elektrofahrzeuge beschlossen. Ziel ist es, im staatli-
chen Fuhrpark den Anteil der Elektrofahrzeuge bei Neuzulassungen, die

grundsätzlich für Elektrifizierung geeignet sind, auf 20 % zu erhöhen. Dabei wird grundsätzlich davon ausgegangen, dass alle Dienstfahrzeuge, mit Ausnahme von Polizei- und sonstigen Sicherheitsfahrzeugen, Nutzfahrzeugen, Transportern, Geländefahrzeugen sowie Dienstfahrzeugen mit überdurchschnittlich hoher Laufleistung, die überwiegend für Fernfahrten genutzt werden, zur Elektrifizierung geeignet sind. Für eine genaue Aufteilung der geeigneten Einsatzbereiche für die Elektrifizierung wird auf die Antwort zu Frage 3 Buchst. b und c zur Schriftlichen Anfrage vom 8. Januar 2019 betreffend „Dienstfahrzeuge des Freistaates Bayern“ (Landtagsdrucksache 18/1715) verwiesen. Vor allem aufgrund des großen Bereichs der Polizeifahrzeuge umfasst der Anteil an Dienstfahrzeugen, welche in grundsätzlich zur Elektrifizierung geeigneten Einsatzbereichen eingesetzt werden, nur rund 11 % am Gesamtbestand aller Dienstfahrzeuge. Vor diesem Hintergrund ist der Elektro-Anteil bei den Neuanschaffungen von Dienst-Pkw erheblich höher, als dies durch die absoluten Zahlen zunächst den Anschein erweckt.

Frage 1:

Wie viele Fahrzeuge wurden im 1. Halbjahr 2019 neu angeschafft bzw. geleast?

Antwort:

588

Frage 2:

Wie viele reine Elektrofahrzeuge wurden im 1. Halbjahr 2019 neu angeschafft bzw. geleast?

Antwort:

12

Frage 3:

Wie viele Hybridfahrzeuge wurden im 1. Halbjahr 2019 neu angeschafft bzw. geleast?

Antwort:

28

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink, reading "Albert Füracker". The signature is written in a cursive style with a large initial 'A'.

Albert Füracker, MdL