

VDI Verein Deutscher Ingenieure e.V. Das führende Netzwerk für Ingenieure

- seit über 150 Jahre
- rund 140.000 Mitglieder, davon 12.000 aktive Ehrenamtliche
- 45 Bezirksvereine
- 15 Landesverbände
- 10 Fachgesellschaften
- rund 6.000 Veranstaltungen jährlich
- weltweit vernetzt

Die VDI-Agenda: Sprecher, Gestalter, Netzwerker

- Wissenstransfer durch Veranstaltungen, Seminare, Veröffentlichungen
- Regelsetzung: VDI-Richtlinien
- Beratung von Politik, Wirtschaft und Gesellschaft
- Mitgestaltung der Ingenieurausbildung in Deutschland
- Stellungnahmen zu aktuellen Themen



ADAS and "Automated Driving" technologies

What does it drive?



Usage of wasted time



Keeps handicapped mobile



Gain in safety



Gain in comfort

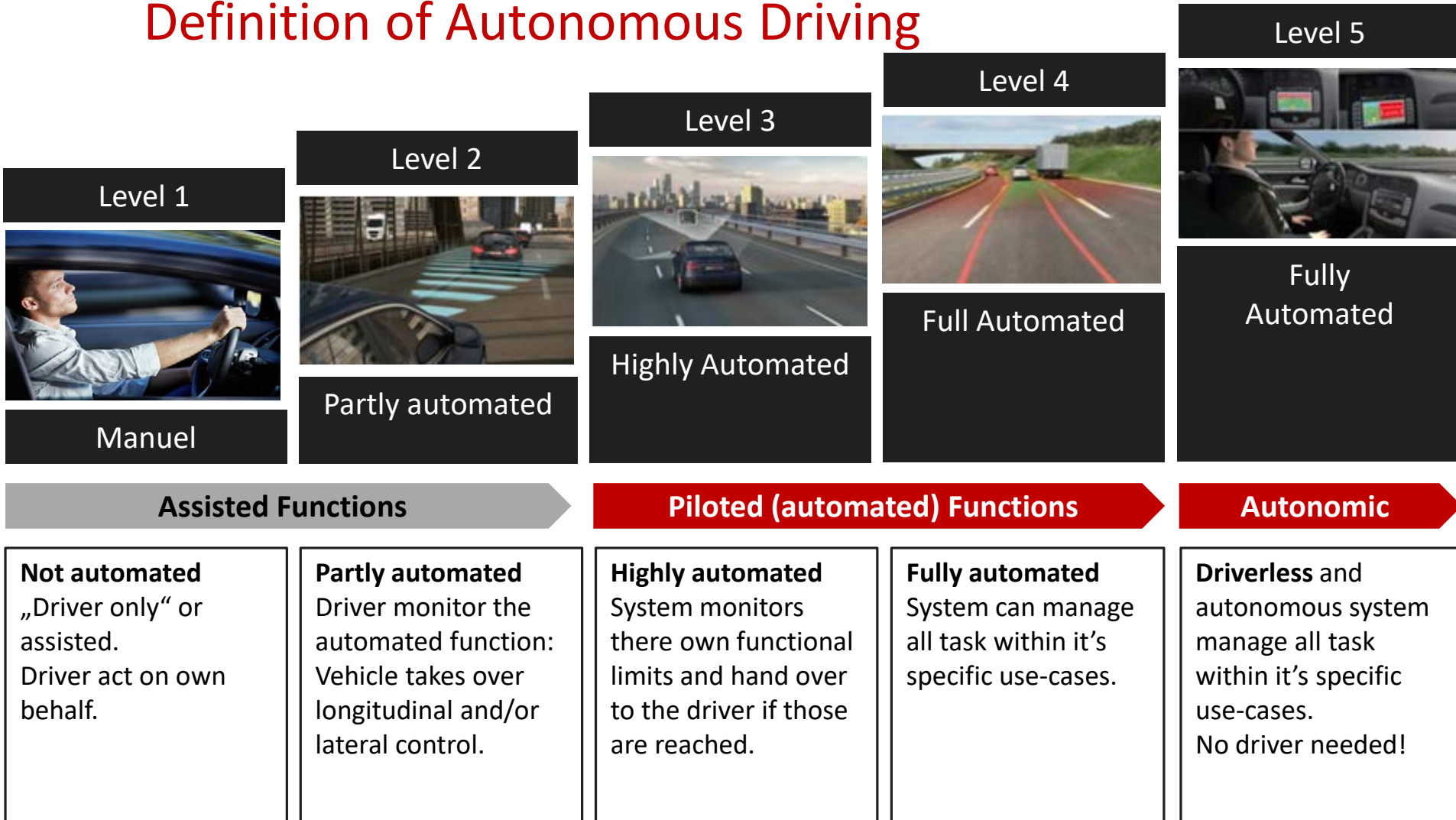


Keeps elderly people mobile



Gain in Efficiency

Definition of Autonomous Driving





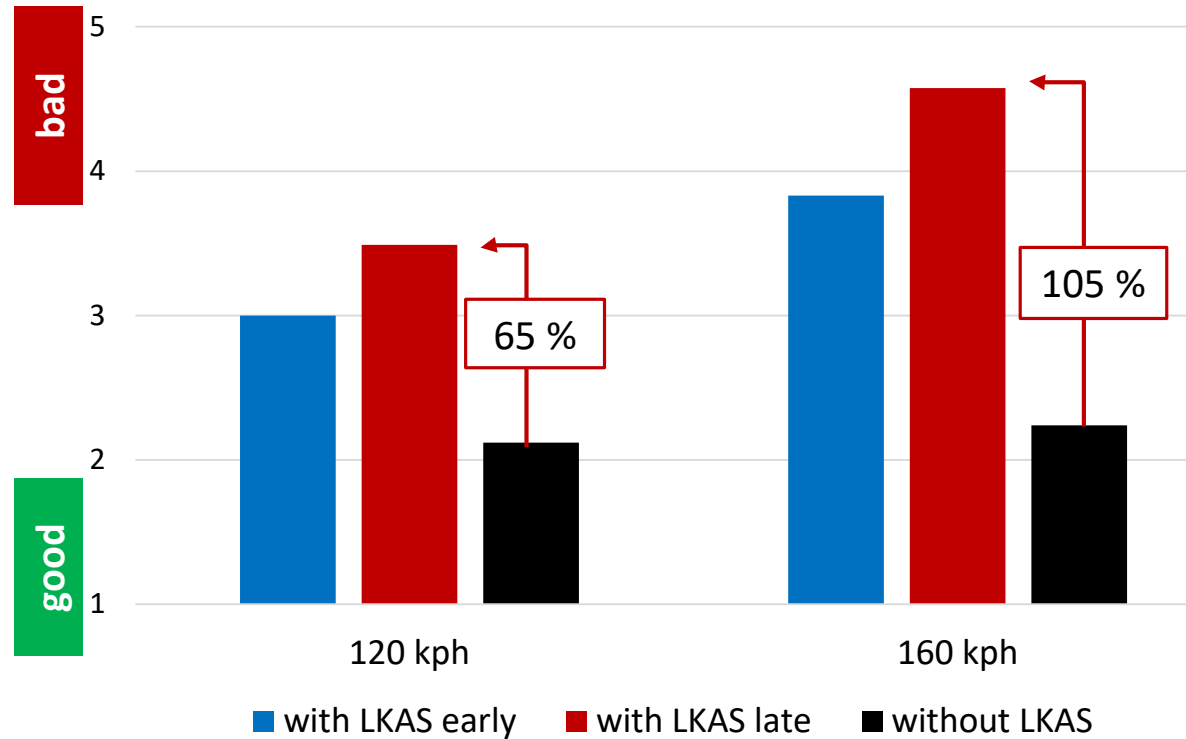
1 Drift Weaving

2 Sudden System Drop-Out

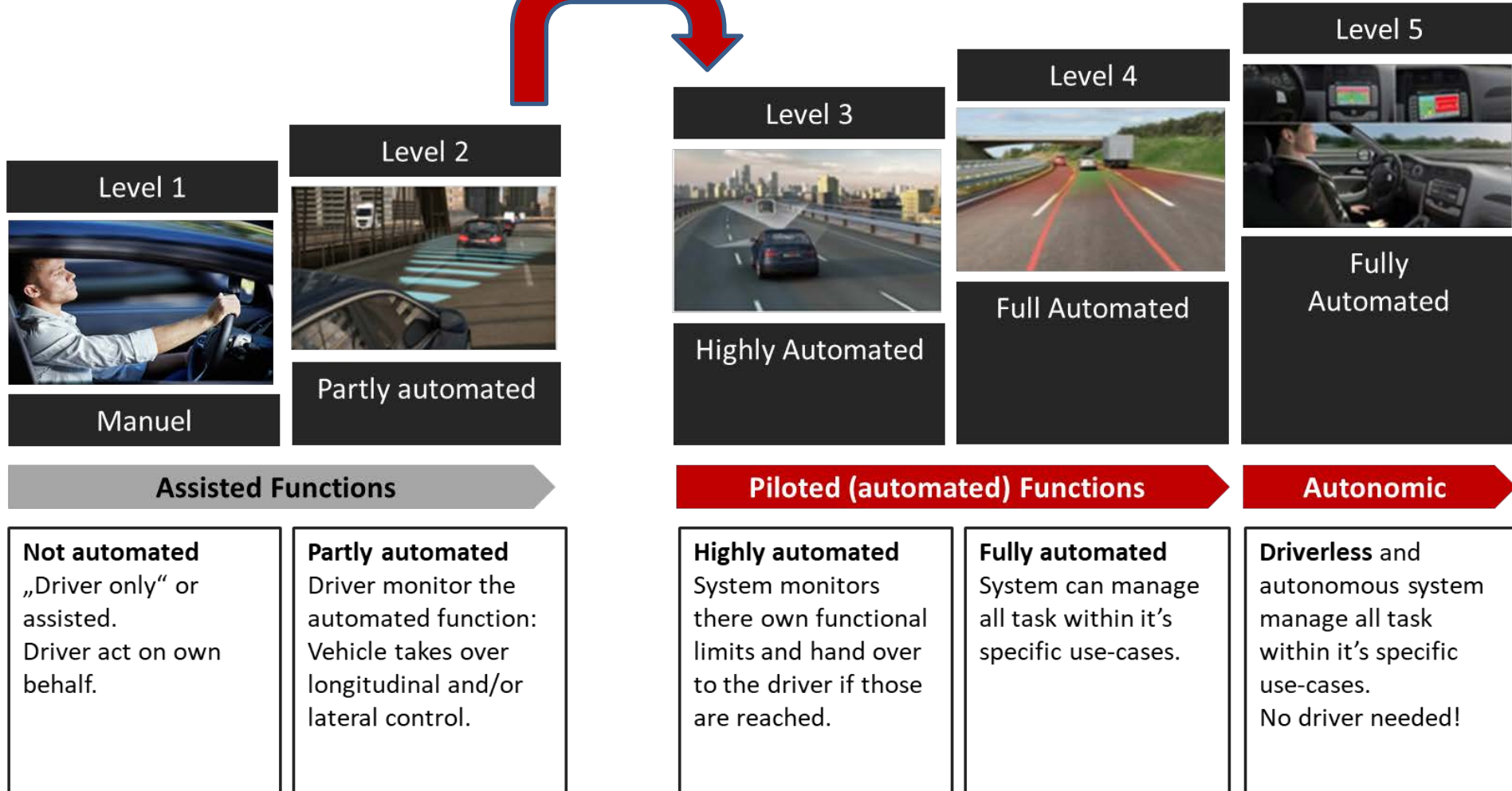
Driving behavior and customer acceptance are still rated poor



Subjectively perceived stress "with" versus "without" lane-keeping assistant



202x?



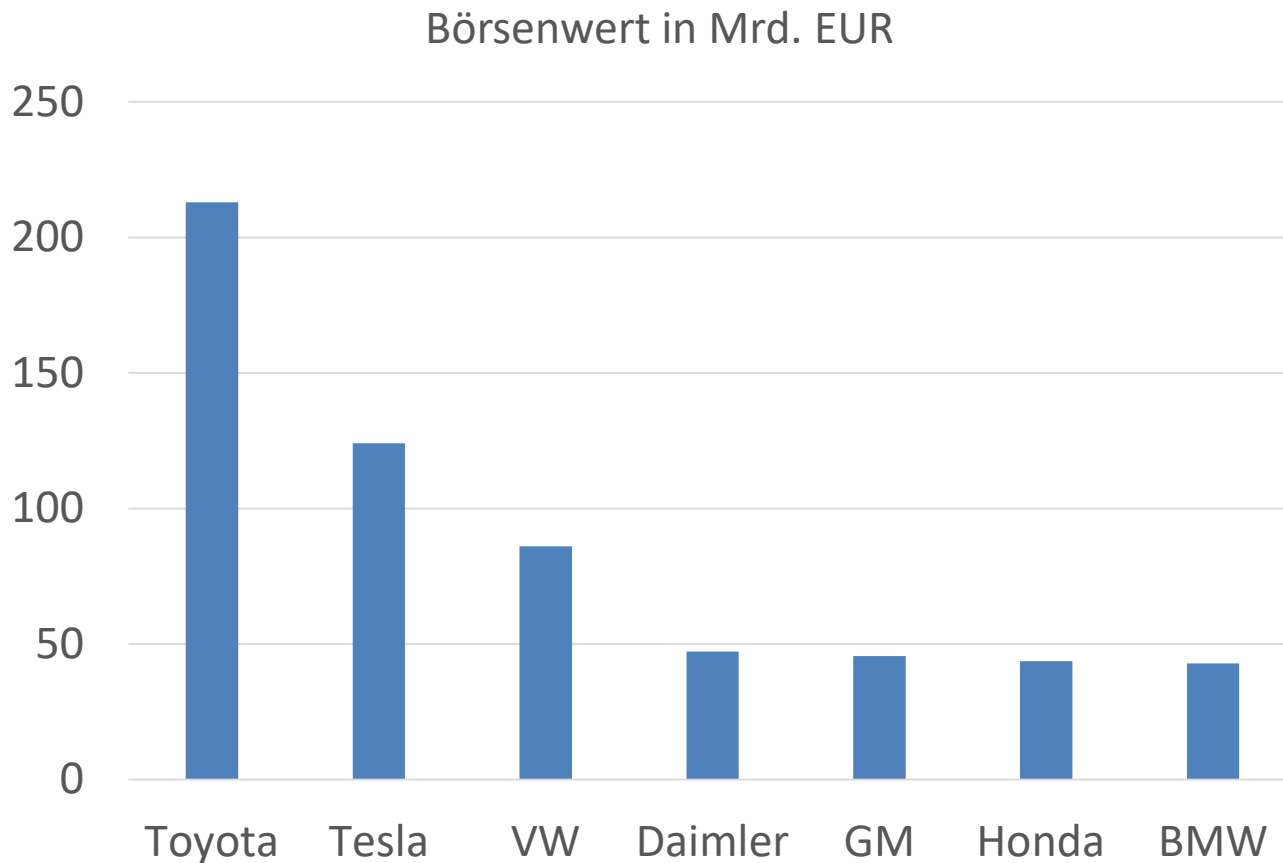
Wo liegen die Herausforderungen/Hindernisse

- Hoher Aufwand in der Sensorik/Hardware/Software
- Akzeptanz
- Infrastruktur
- Gesetzliche Rahmenbedingungen / Homologation
 - China
 - USA
 - Europa
- Höhe der benötigten Investitionen - Wirtschaftliche Kraft der deutschen Automobilhersteller



Wo liegen die Herausforderungen/Hindernisse

Höhe der benötigten Investitionen - Wirtschaftliche Kraft der deutschen Automobilhersteller








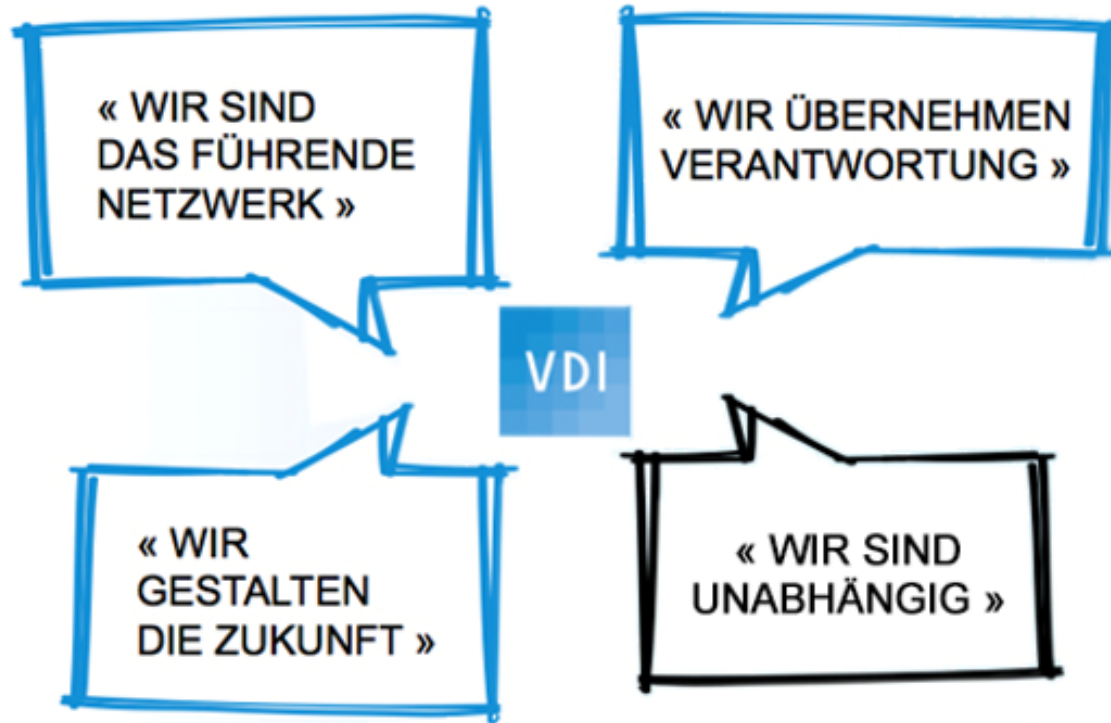
Wo liegen die Herausforderungen/Hindernisse

Höhe der benötigten Investitionen – Wirtschaftliche Kraft der deutschen Automobilhersteller

- Aktuell muss die Industrie massiv investieren, um den Flottenemissionen zu reduzieren.
- Strafzahlungen von 95Eur/gCO₂ km
1gCO₂* 200.000km >>> 200kg CO₂ >>> **475EUR/Tonne CO₂**
- Steuerliche Förderung E-Autos/Hybride als Trostpflaster für die Industrie: Dienstwagensteuer von 0,5%

Was muss getan werden

- Hoher Aufwand in der Sensorik/Hardware/Software 
- Akzeptanz 
- Infrastruktur 
- Gesetzliche Rahmenbedingungen / Homologation 
 - Europa
- Höhe der benötigten Investitionen – Wirtschaftliche Kraft der deutschen Automobilhersteller 



Mach mit!