

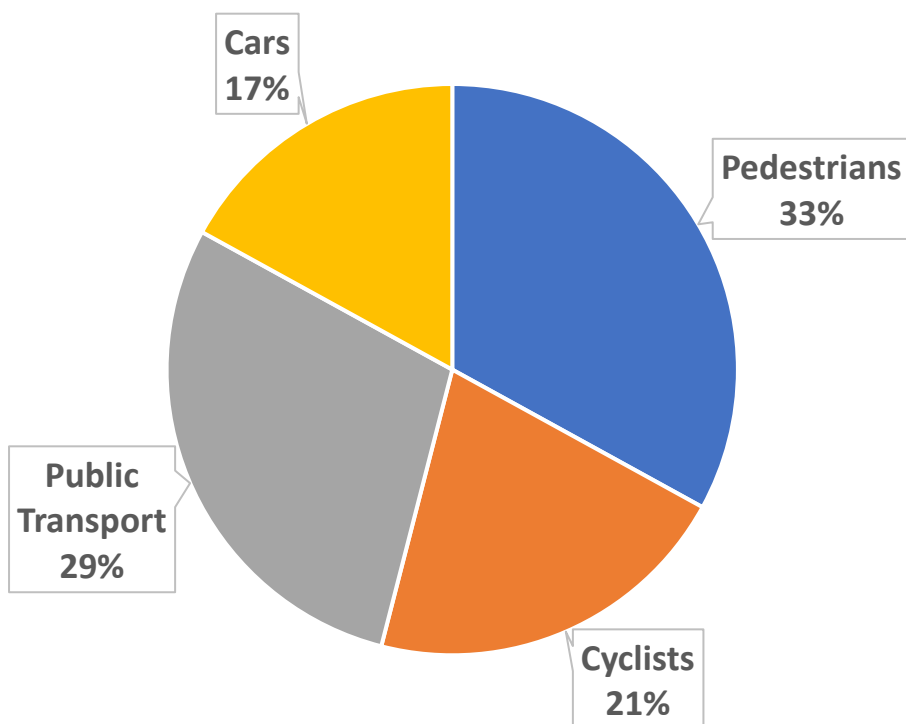
Platz da!

Die Krise als Katalysator der urbanen Flächenfrage

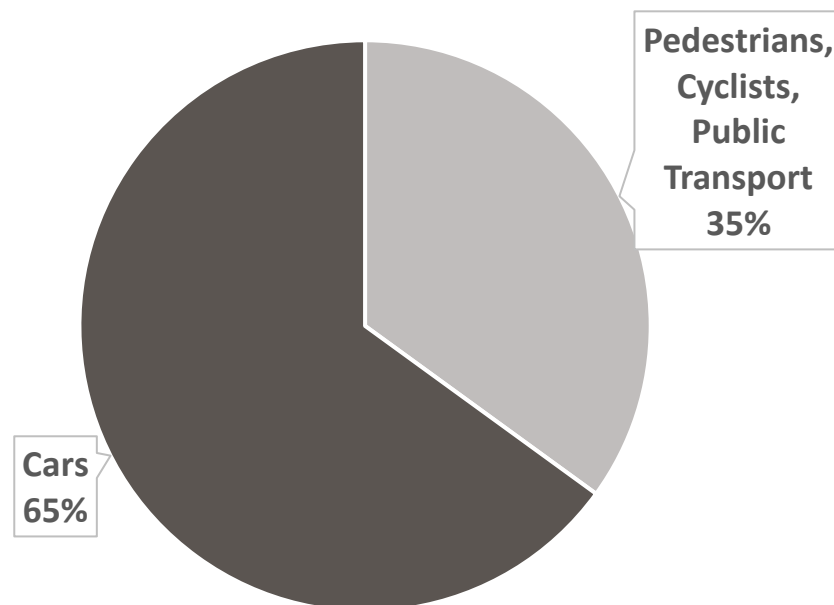
Felix Weisbrich
Leiter Straßen- und Grünflächenamt
Bezirk Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin



Modal Split Friedrichshain Kreuzberg



Flächenverteilung Friedrichshain Kreuzberg







Mio. T Co₂Ä
Quelle: BMU

§ 43

Radverkehrsanlagen an oder auf Hauptverkehrsstraßen

(1) Auf oder an allen Hauptverkehrsstraßen sollen Radverkehrsanlagen mit erschütterungsarmem, gut befahrbarem Belag in sicherem Abstand zu parkenden Kraftfahrzeugen und ausreichender Breite eingerichtet werden.

Übergeordnetes Straßennetz Bestand 2017

Übergeordnetes Straßennetz, Bestand 2017

- Stufe 0 (kontinentale Straßenverbindung)
- Stufe I (großräumige Straßenverbindung)
- Stufe II (übergeordnete Straßenverbindung)
- Stufe III (örtliche Straßenverbindung)
- Ergänzungstraßen (weitere Straßen von besonderer Bedeutung)

Stand: Dezember 2017

Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr
und Klimaschutz
Abteilung IV (Verkehr)



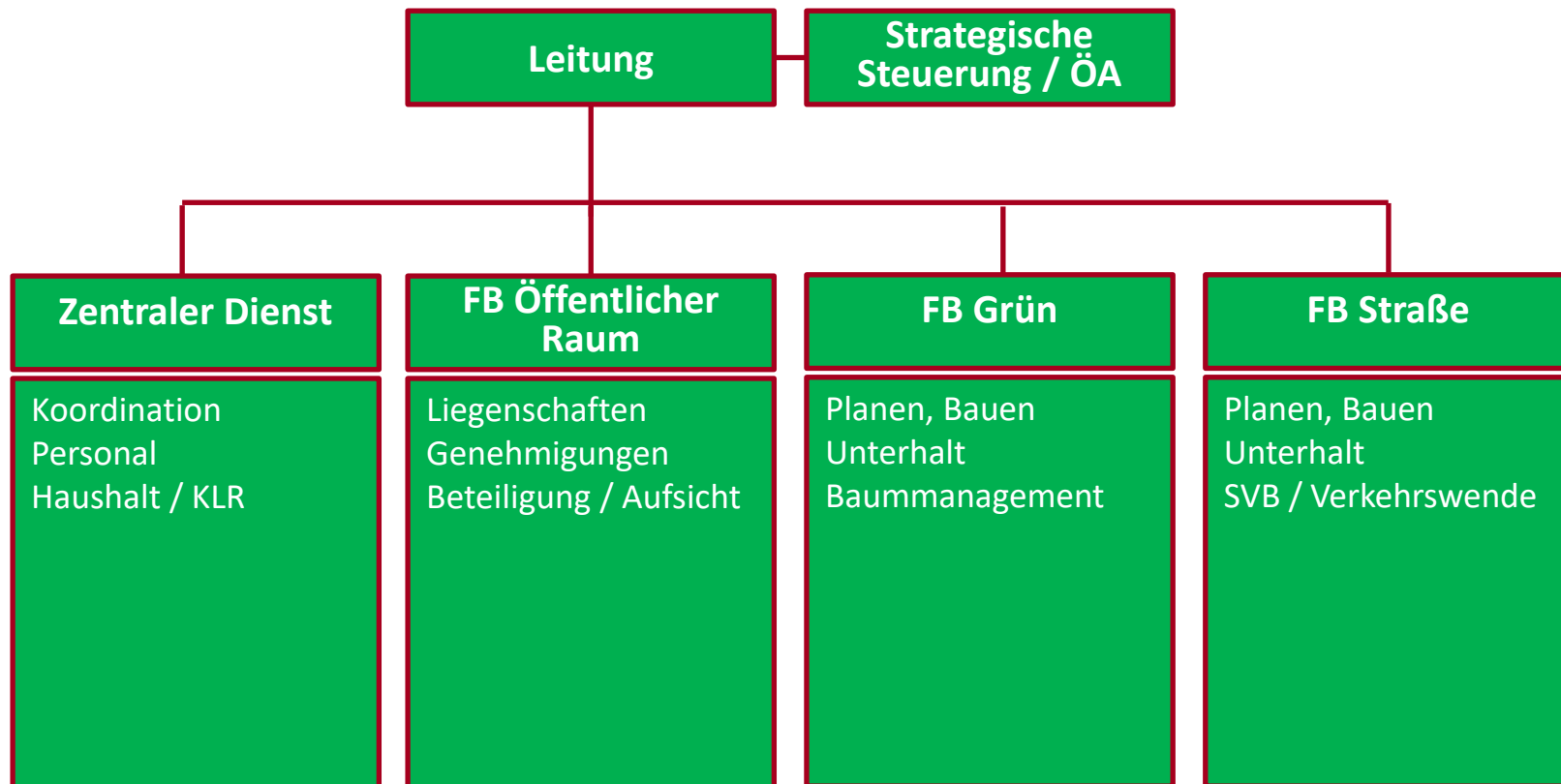
Ziel: 1.500 Km Radwege an Hauptstraßen



IST: 96 Km seit 2018

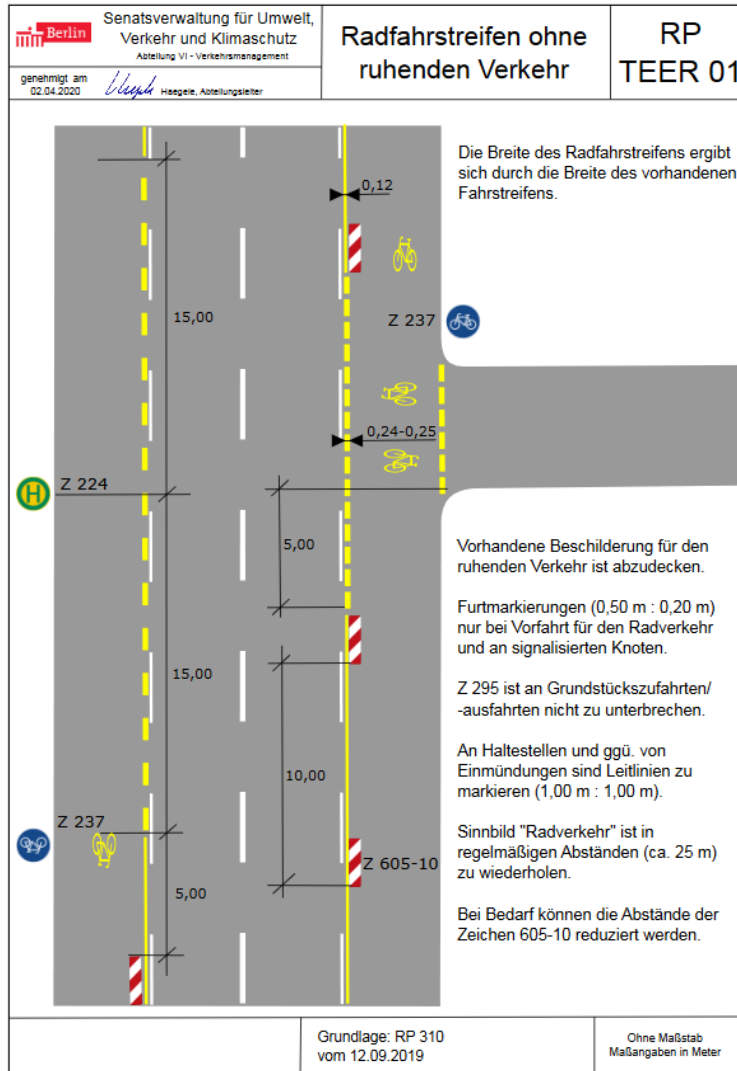


Der Rahmen:	Umsetzungsorientierte Strukturen
Der Antritt:	Mehr Personal und Ressourcen
Navi statt Karte:	Agile Methoden



Ressourcenverstärkung: 15 zusätzliche Personalstellen

Schrittweise Planung



Provisorisches Design



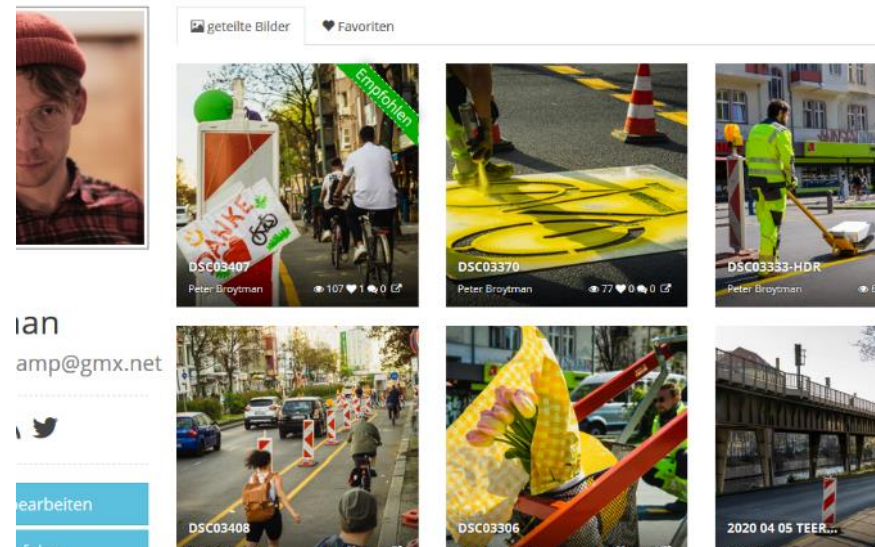
Resultat: Ausführung in Zehn Tagen

- 1.) Projektsteckbrief
- 2.) Maßnahmenblätter (Auf Basis der Regelanordnungen)
- 3.) Beteiligung von Polizei und Straßenbaulastträger (Frist: 2 Tage)
- 4.) Öffentlichkeitsinformation und Halteverbotszonen (3 Tage)
- 5.) Verkehrsrechtliche Anordnung der Maßnahmenblätter
- 6.) Markierungsarbeiten
- 7.) Fotodokumentation (Drohne)
- 8.) Verkehrszeichenplan
- 10.) Evaluation (nach 3 Tagen Laufzeit)
- 11.) Ggf. Nachbesserungen

- 12.) Überführung in dauerhafte Radwege in 4 – 12 Monaten

Links:

<https://mobycon.com/updates/a-guide-to-temporary-bike-lanes-from-berlin/>



<https://qimby.net/user/peter.feldkamp@gmx.net>

Resumee: Schnell ist sicherer



Bezirksamt
Friedrichshain-Kreuzberg

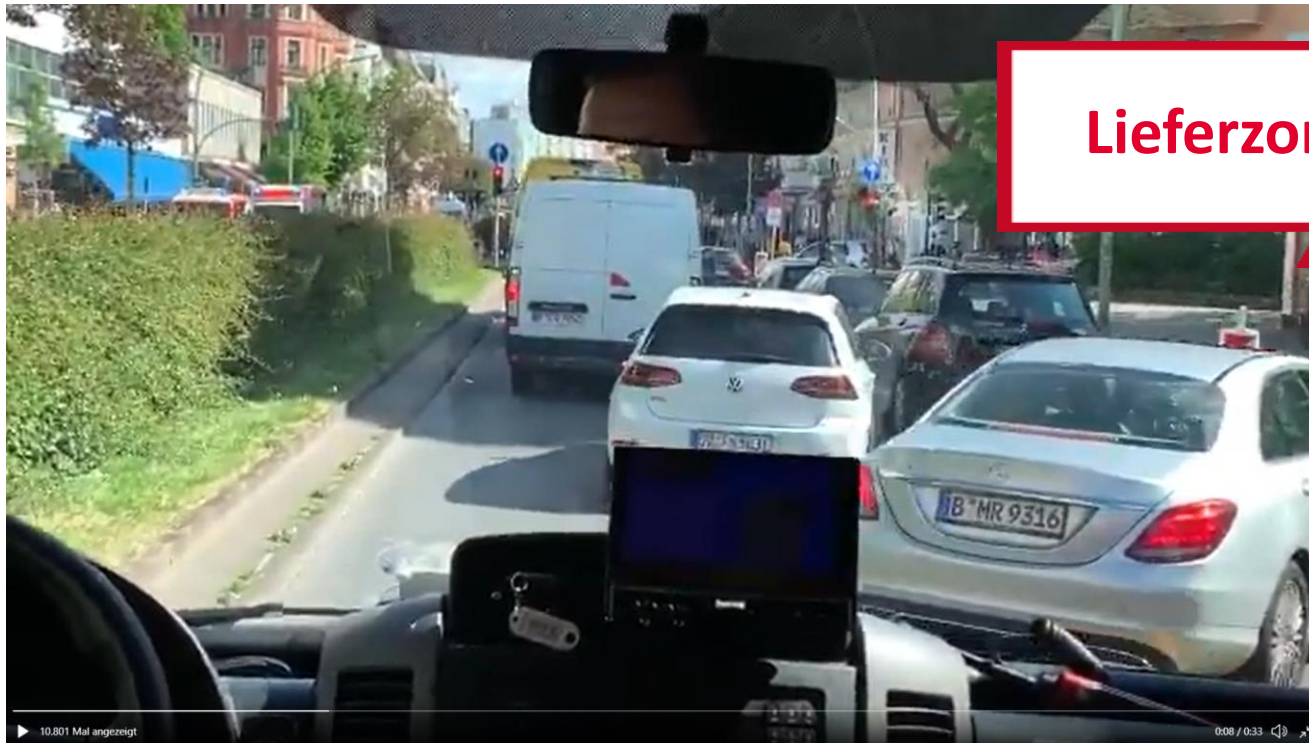
be Berlin



Hallesches Ufer - Kreuzberg



Parkplätze



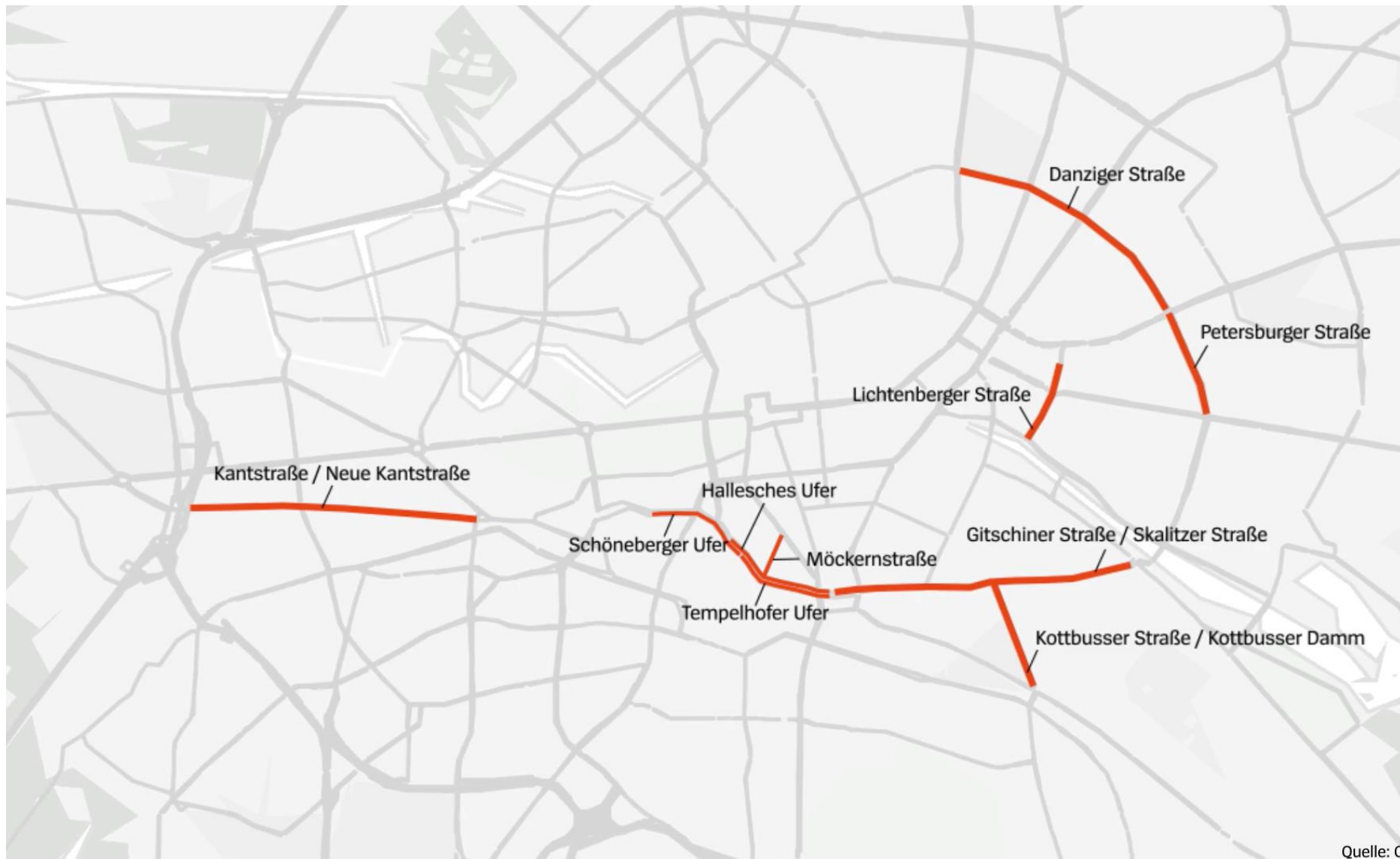
Lieferzonen

**Kottbusser Damm
- Kreuzberg**



27 Km of temporarily Bikelanes

Bezirksamt
Friedrichshain-Kreuzberg



Quelle: O

**Hasenheide
Kreuzberg**





26,4% mehr Radverkehr in Berlin

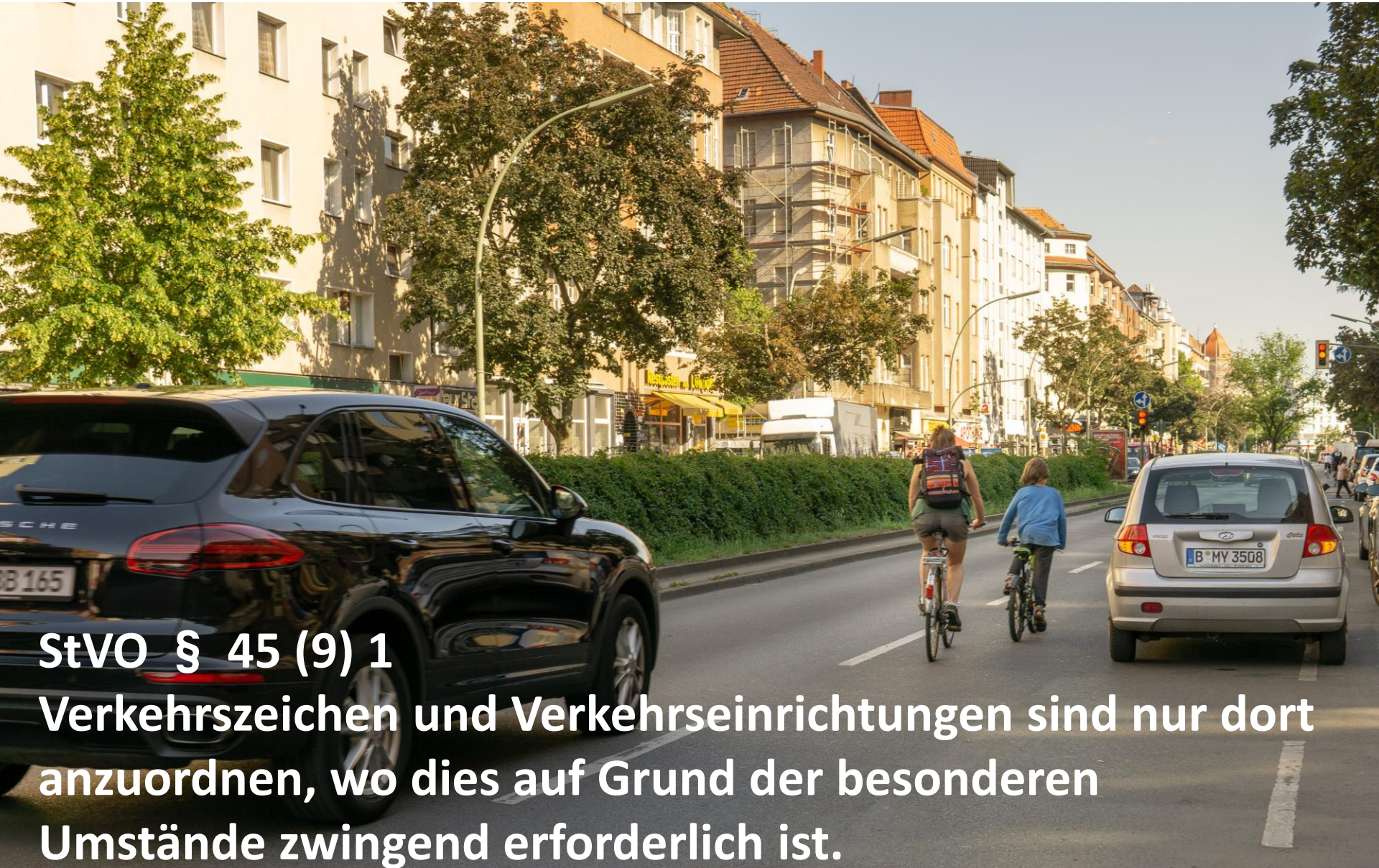


Bezirksamt
Friedrichshain-Kreuzberg



Zählstelle	Juni 19	Juni 20	▼ V in %
Yorckstraße	117.479	252.759	115,2
Invalidenstraße	90.098	188.440	109,2
Prinzregentenstraße	45.192	65.015	43,9
Frankfurter Allee	160.652	205.269	27,8
Marktstraße	50.993	64.118	25,7
Berliner Straße*	212.916	263.083	23,6
Alberichstraße	19.782	23.820	20,4
Breitenbachplatz	100.079	119.249	19,2
Schwedter Steig	81.534	96.407	18,2
Mariendorfer Damm	43.142	50.626	17,3
Klosterstraße	66.663	77.424	16,1
Jannowitzbrücke	323.336	364.929	12,9
Monumentenstraße	146.198	163.244	11,7
Maybachufer	203.467	213.611	5,0
Paul-und Paula-Uferweg	134.959	138.156	2,4
Kaisersteg	50.755	50.366	-0,8

Stadt	Beginn	Gesamtlänge	Zunahme Radverkehr
Berlin	25.03.	27 Km	26%
Wien	07.05.	2,5 Km (+20BGZ)	45%
München	22.06.	3,6 Km	20%
Köln			8%
Paris	11.05.	45 Km	66%





100 Schankgärten im Straßenland



Bezirksamt
Friedrichshain-Kreuzberg

be Berlin



4 Wochenmärkte mit Flächenausdehnung



Bezirksamt
Friedrichshain-Kreuzberg

be  Berlin



19 Temporäre Spielstraßen



Bezirksamt
Friedrichshain-Kreuzberg

be Berlin







Agil: Schrittweise, vorgezogen und dann permanent



Bezirksamt
Friedrichshain-Kreuzberg

be Berlin



Felix Weisbrich

Leiter des Straßen- und Grünflächenamtes
Bezirk Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin
Yorckstraße 4-11, 10965 Berlin
E-Mail: felix.weisbrich@ba-fk.berlin.de

