
Nahverkehrsplan:

Guter ÖPNV braucht
einen guten Plan!

Nahverkehrsplan (NVP):

- 1) THEORIE: Was ist das?
- 2) PRAXIS: Was mache ich damit?



- 3) FALLBEISPIEL: Gelungener NVP im Landkreis München
(Christoph Nadler, Fraktionsvorsitzender im Kreistag M)
- 4) EURE FRAGEN & ERFAHRUNGEN



Nahverkehrsplan: Was ist das?

- Der Rahmen für die Entwicklung des ÖPNV
→ Regionalbus, Tram, U-Bahn, on demand ...
→ Nicht Eisenbahn, die bestellt der Freistaat.
- Ziel des ÖPNV: Ausreichende Bedienung der Bevölkerung mit Verkehrsleistungen (§ 8 Abs. 3 PbefG)
- Zuständig: Landkreise bzw. kreisfreie Städte
- In Bayern leider nur **freiwillig** (Art. 13 Abs. 1 BayÖPNVG)
- Soll in regelm. Zeitabständen fortgeschrieben werden.
(alle ~5 Jahre)



Nahverkehrsplan: Was ist das?

Wofür ist ein NVP wichtig?

- Grundlage für die strategische Weiterentwicklung des ÖPNV
- Voraussetzung für Fördergelder (RZ-ÖPNV)
- Basis für Linienkonzessionen an Verkehrsunternehmen bzw. Ausschreibungen
- Rahmenplan für künftige Investitionen in ÖPNV-Ausbau



Nahverkehrsplan: Was ist das?

Ablauf der Nahverkehrsplanung:

- 1 Beschluss des Kreistags / Stadtrats zur Aufstellung oder Fortschreibung des Nahverkehrsplans
- 2 Vergabe an geeignetes Planungsbüro
- 3 Planungsbüro erarbeitet den NVP mit Beteiligungsprozess
- 4 Beschluss des fertigen Plans im Kreistag / Stadtrat
- 5 Idealerweise: Schrittweise UMSETZUNG der Maßnahmen



Nahverkehrsplan: Was ist das?

Was leistet das Planungsbüro?

- 1 Bestandsaufnahme unter Berücksichtigung der „Leitlinie zur Nahverkehrsplanung in Bayern“ und aller vorhandenen Fachpläne und Studien (LEP, Regionalplan, stadtplanerische Konzepte, Machbarkeitsstudien, Bahnverkehr usw.)
- 2 Rahmenkonzeption mit Handlungsfeldern
- 3 Maßnahmenplan und Kostenschätzung
- 4 Beteiligung von Verkehrsverbund, Unternehmen und Verbänden, insbes. Behindertenverbänden, Kommunen, Nachbar-Aufgabenträgern, Öffentlichkeit



Nahverkehrsplan: Was ist das?

Was berücksichtigt ein ambitionierter NVP?

- 1 Herstellung Barrierefreiheit, demographischer Wandel
- 2 Klimarelevanz, Verlagerungsziele, Luftreinhaltung
- 3 Siedlungsentwicklung
- 4 Ausbau des Angebots: Nachfrage- → Angebotsorientierung
- 5 Aussagen zu erforderlicher Infrastruktur. Bsp: Busbeschleunigung, Haltestellengestaltung, soziale Infrastruktur für Fahrpersonal
- 6 Einbindung neuer Technologien: Bsp. on Demand
- 7 Koordination mit Verkehrsverbund



Nahverkehrsplan: Was ist das?

Was definiert der NVP konkret?

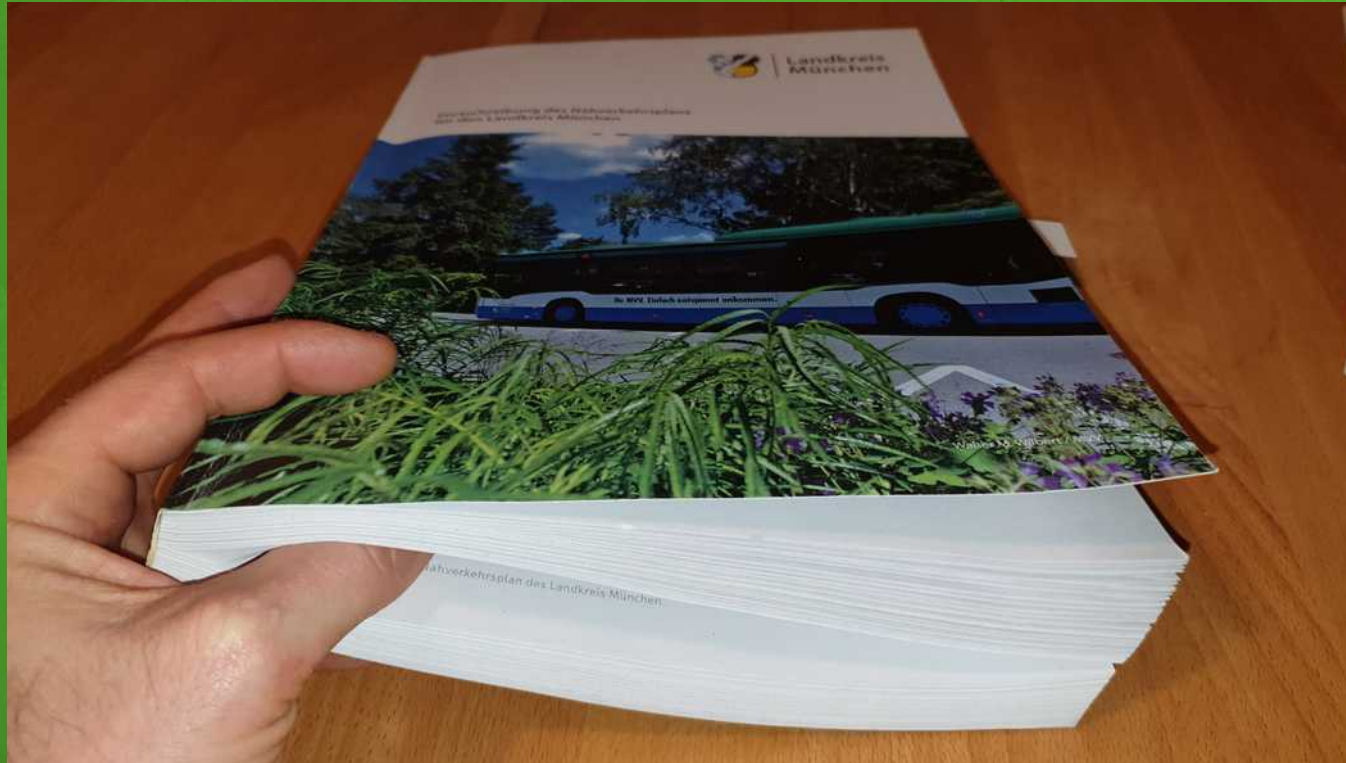
- 1 Genaues Linienkonzept: Von wo nach wo fährt ein Bus, wo hält er
- 2 Fahrplan: Wie oft fährt er an div. Tages- und Wochenzeiten
- 3 Qualitätsstandards für Haltestellen, Fahrzeuge, Personal, Betrieb, Umgang mit Störungen, Marketing, Fahrgastinformation, Vertrieb, Tarif usw.

Mindeststandards sind in den „Leitlinien“ (s.o.) vom Freistaat formuliert. Aber sehr unzureichend.

Wir Grüne und ein guter NVP wollen viel mehr!



2 Beispiele aus dem NVP des Lkr M



Maßnahmen-Bsp. 1



Landkreis
München



plan:mobil

Linie 299: Anbindung Riedmoos

- Der Ortsteil Riedmoos wird mit einer neuen Linie 299 (Arbeitstitel) aus Unterschleißheim angebunden.
- Einrichtung von neuen Haltestellen in Riedmoos
- In diese Linie sollen Fahrten des freigestellten Schülerverkehrs zwischen Riedmoos und dem Gymnasium sowie der Realschule Unterschleißheim integriert werden.

Übersichtskarte



Linienweg

(Lohhof Schulzentrum -) Unterschleißheim S West – Riedmoos

Bedienungsangebot





Linienweg

(Lohhof Schulzentrum ▪) Unterschleißheim S West – Riedmoos

Bedienungsangebot

	Mo-Fr			Sa		So+FT
Linienabschnitte	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Unterschleißheim S – Riedmoos	T60	T120	-	T120	-	-
Lohhof Schulzentrum – Unterschleißheim S	Einzelfahrten nur an Schultagen			-	-	-

Bewertung

- Gewährleistung eines Grundangebots von Mo-Sa für den bisher nicht angebunden Ortsteil Riedmoos

Umsetzung / Hinweise

- Die Umsetzung ist für Dezember 2021 vorgesehen. Voraussetzung hierfür ist die entsprechende Infrastruktur (Baumaßnahme am Brückenbauwerk „Birkhahnstraße“ ist in Planung), insbesondere die Schaffung einer Wendeanlage in Riedmoos.



Maßnahmen-Bsp. 2

plan:mobil

Mathias
Schmechtig

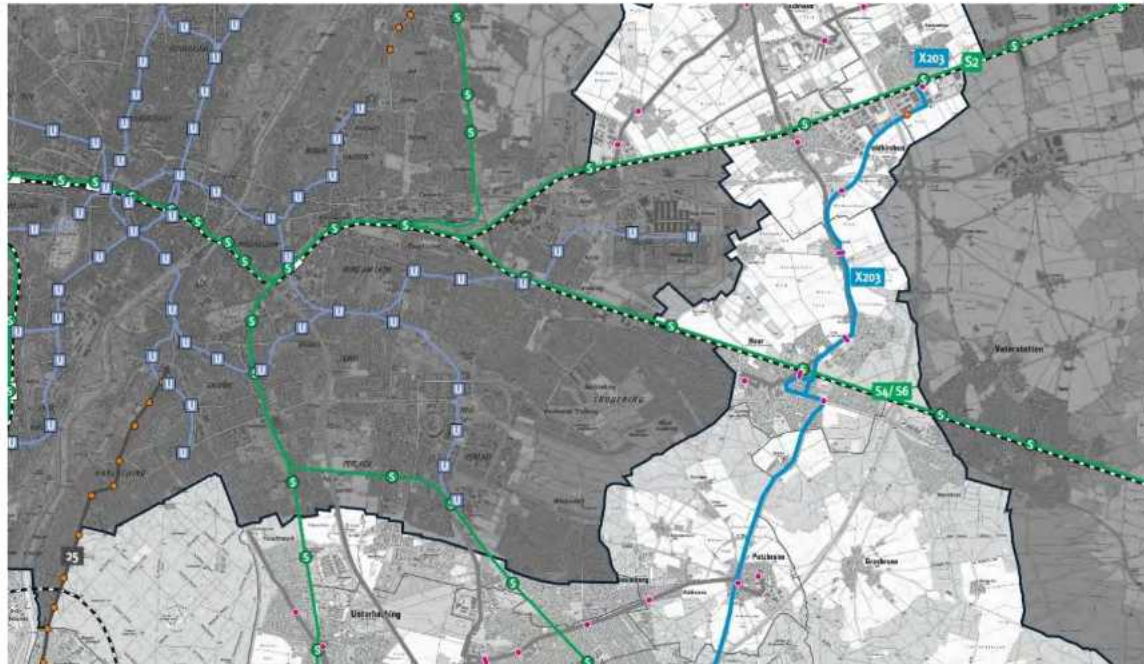


Landkreis
München

Linie X203: neue Expressbuslinie

- Einrichtung einer neuen Expressbuslinie zwischen Kirchheim-Heimstetten und Oberhaching-Deisenhofen
- Expressbuslinie als Bestandteil des Projekts „landesbedeutsame Buslinien“

Übersichtskarte





Linienweg

Deisenhofen – Technologie- und Innovationspark Taufkirchen/ Ottobrunn – Hohenbrunn – Putzbrunn – Haar – Kirchheim Heimstetten

Bedienungsangebot

	Mo-Fr	Sa	So+FT
	5:00 bis 22:00 Uhr	5:00 bis 22:00 Uhr	7:00 bis 22:00 Uhr

Bewertung

- Neues direktes Linienangebot zwischen dem Osten des Landkreises und dem TIP sowie Hohenbrunn (S) und Deisenhofen (S)

Umsetzung / Hinweise

- Umsetzung: Dezember 2021
- Bei der Fahrplangestaltung sind Anschlüsse mit der S-Bahn zu berücksichtigen
- Prüfung Einrichtung zusätzlicher Haltestellenpositionen an systemrelevanten bestehenden Haltestellen



Viele NVP sind alt oder unambitioniert

Deshalb:

- NVP-Fortschreibung beantragen!
- Gutes Planungsbüro finden
- Ambitionierte Ziele setzen
 - Intensiv begleiten
- Für Umsetzung werben
- **ERFOLGE FEIERN!**



VIELEN
DANK.



**BÜNDNIS 90
DIE GRÜNEN** 
LANDTAG BAYERN