

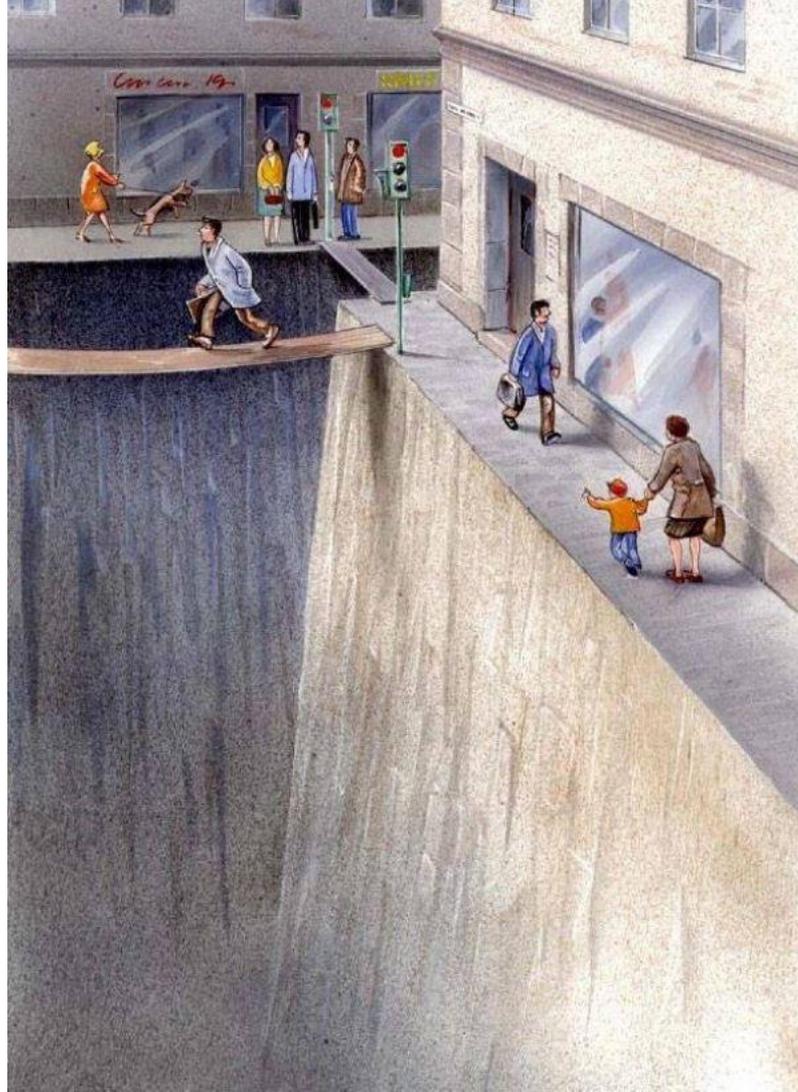


mobilitäts
agentur
wien



Dem Zu-Fuß- Gehen Beine machen

Vom Geheimnis lebenswerter Städte



mobilitäts
agentur
wien





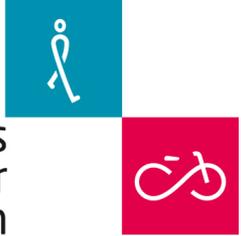
mobilitäts
agentur
wien



1. Bundesförderung für Fußverkehrs-Infrastruktur



mobilitäts
agentur
wien



Leitfaden
Aktionsprogramm
klimaaktiv mobil –
Radverkehr und
Mobilitätsmanagement

Jahresprogramm 2021

https://www.klimafonds.gv.at/wp-content/uploads/sites/16/Leitfaden_Aktionsprogramm_KA_Mobil_2021.pdf

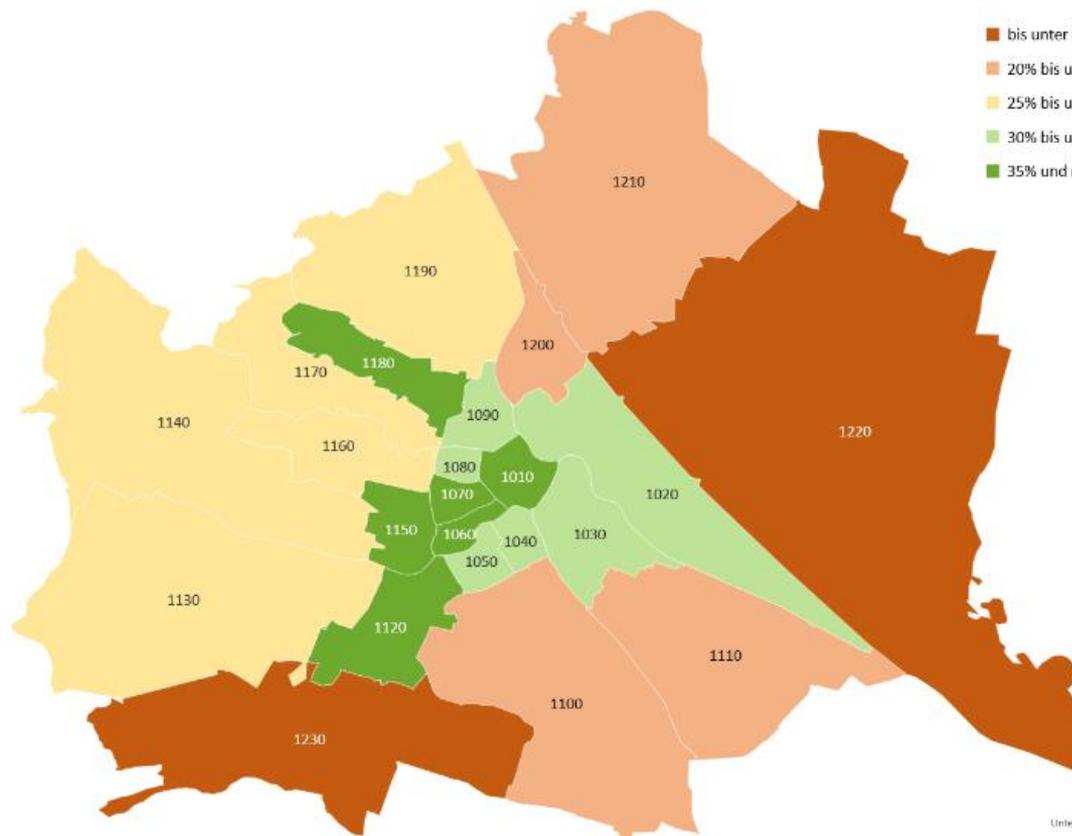
Fußwegeanteil nach Bezirken



mobilitäts
agentur
wien



- bis unter 20%
- 20% bis unter 25%
- 25% bis unter 30%
- 30% bis unter 35%
- 35% und mehr



Unterstützt von Bing
© Navteq

Modal Split nach Wohnumgebung



38%

Gründerzeitviertel
innerhalb Gürtel



36%

Zentrum



29%

Gründerzeitviertel
außerhalb Gürtel



26%

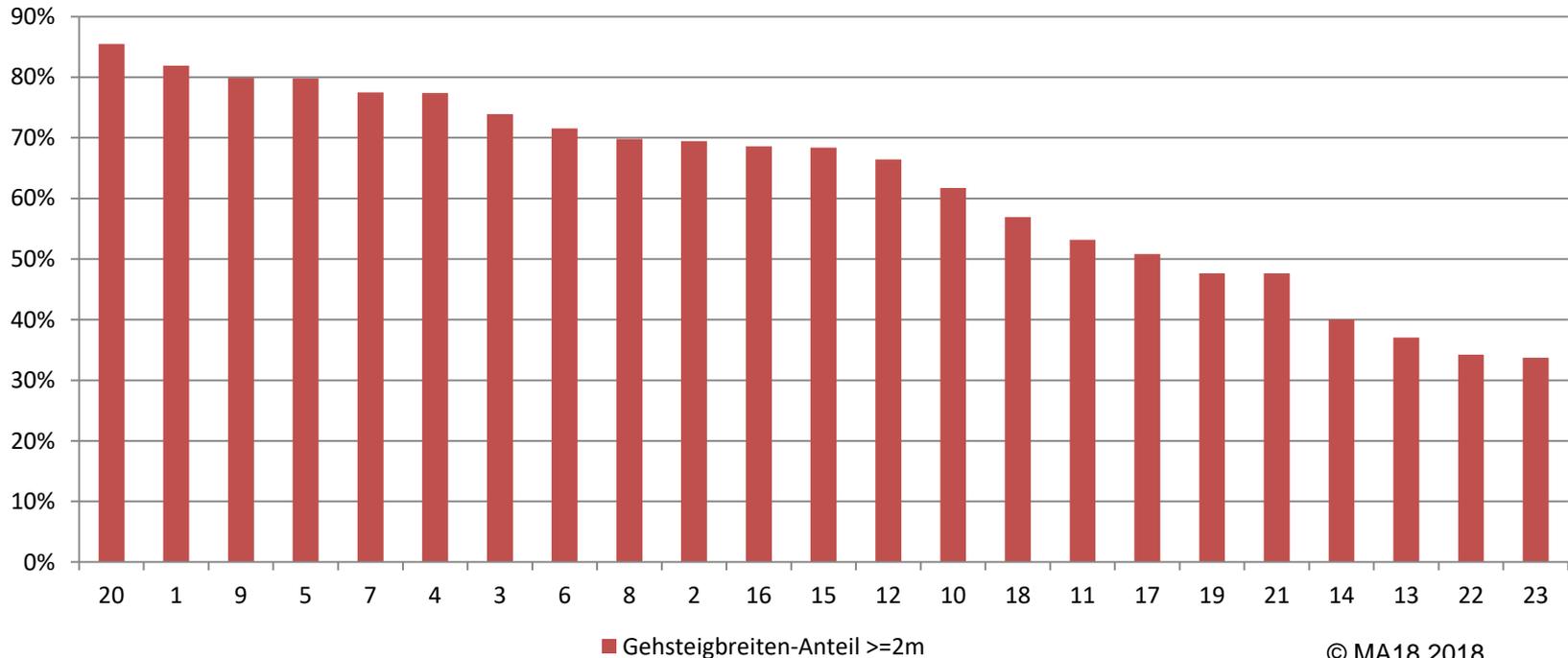
Großwohnanlagen
ab 1960



21%

Einfamilienhaus- und Kleingarten-
gebiete sowie Cottage-Lagen

Anteil „breiter“ Gehsteige nach Bezirken



Was ist Infrastruktur für's Zu-Fuß-Gehen?



Mobilitäts-
agentur



Parklets

mobilitäts
agentur
wien



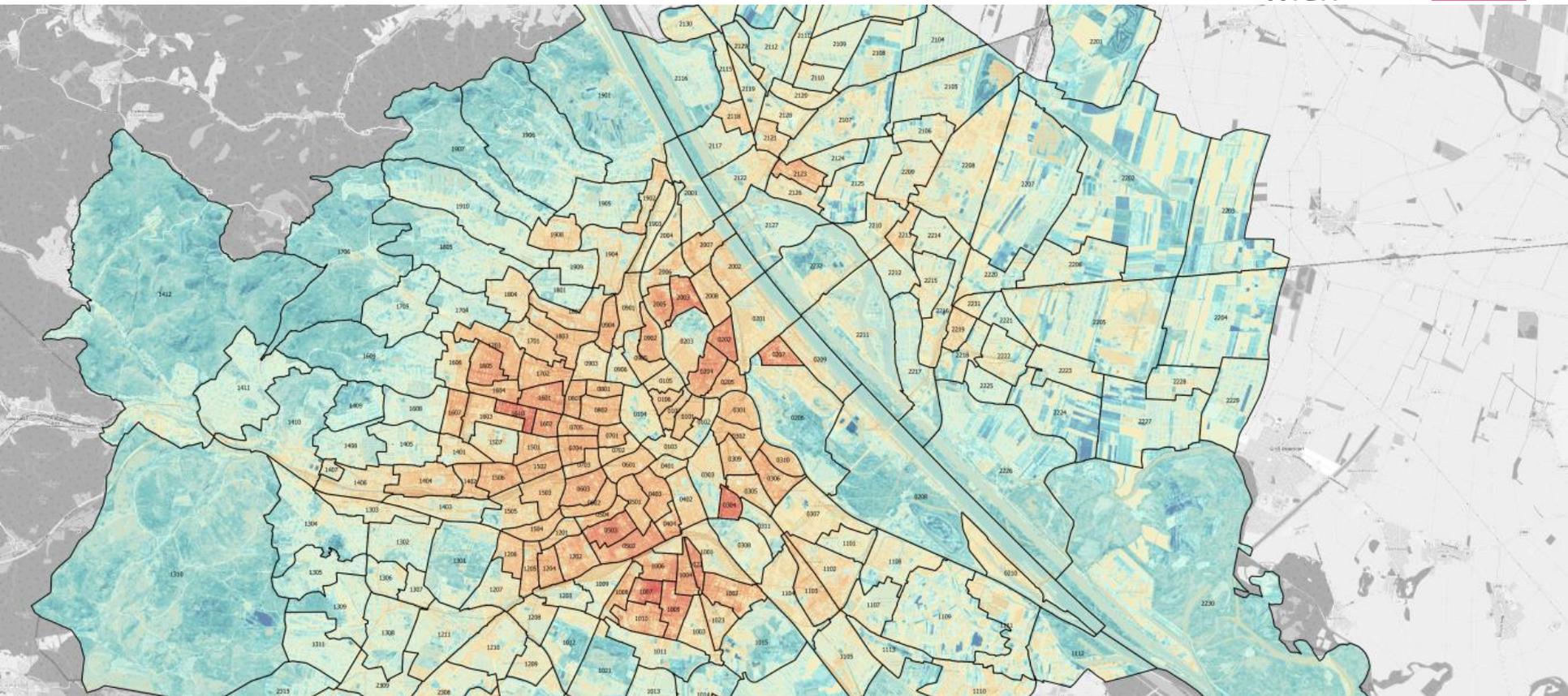
Cooler Straßen



Hitzeanfälligkeit in Wien



mobilitäts
agentur
wien





mobilitäts
agentur
wien

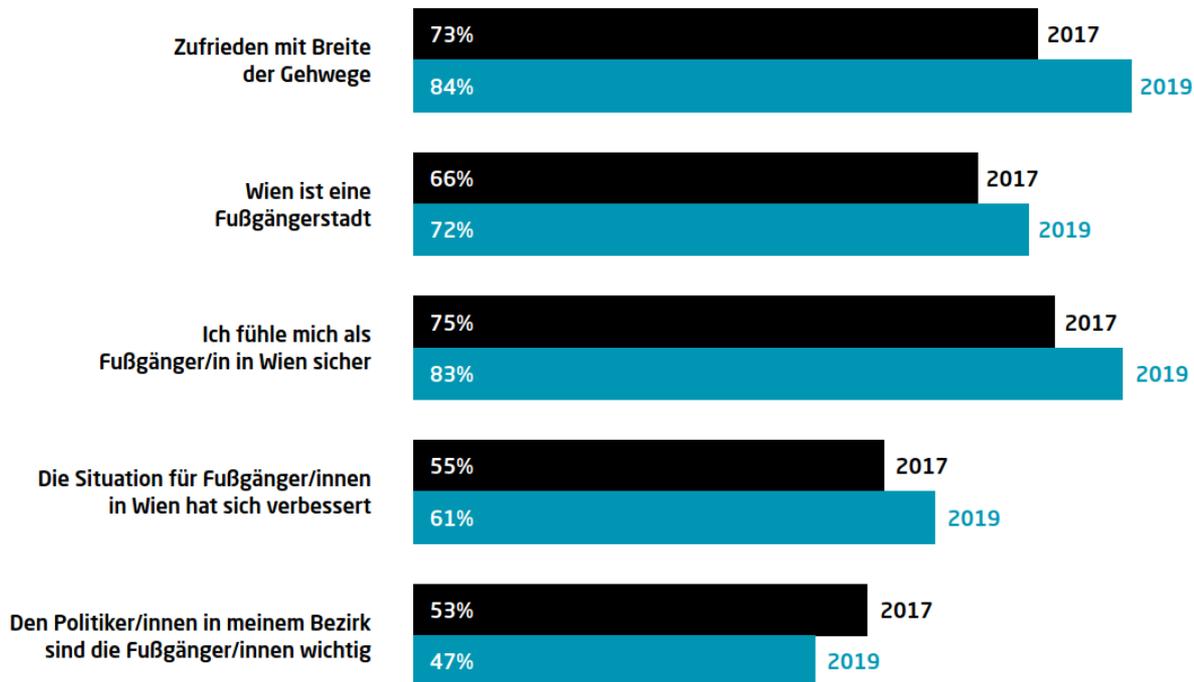
Öffentliche Durchgänge

e

Kennzeichnung



Situation der FußgängerInnen im Vergleich 2017 zu 2019



Wiener Fußwegekarte



mobilitäts
agentur
wien



- Begrünte Wege
- Märkte
- Öffentl. Durchgänge
- Stiegen
- Öffentl. Toiletten
- Trinkbrunnen

Gutscheine erwerben mit der Wien-zu-Fuß-App

mobilitäts
agentur
wien





agentur
wien

Das Geh-Café

Das Geh-Café

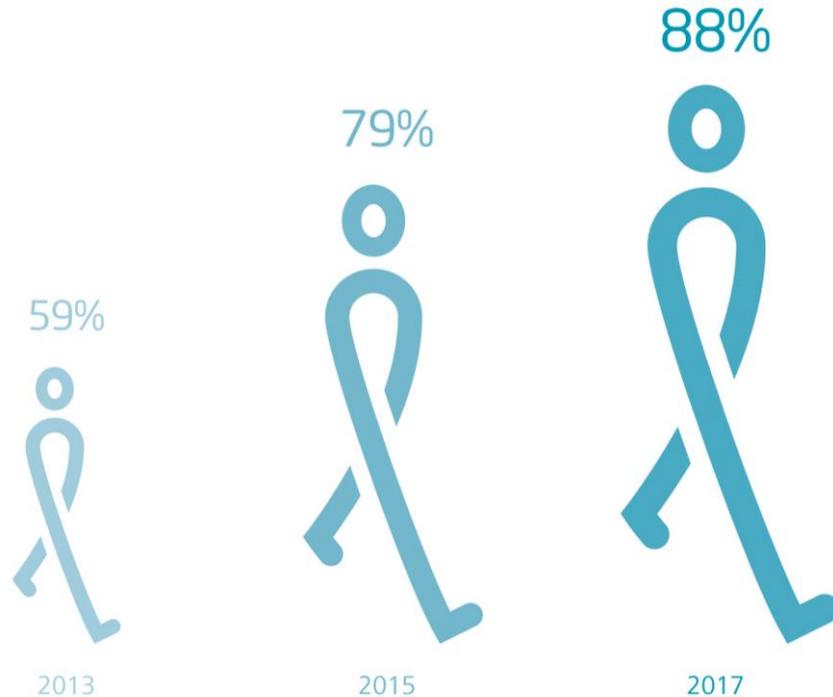


mobilitäts
agentur
wien



Image des Zu-Fuß-Gehens

mobilitäts
agentur
wien



© Quelle:

2013 NutzerInnenbefragung, Ausserer, Factum „Ich gehe gerne im Alltag zur Fuß“

2015 Evaluierungsbericht Jahr des Zu-Fuß-Gehens, marketagent.com „Gehe sehr gerne oder gerne zu Fuß“

2017 Hayek, Peter / Stark, Jennifer FußgängerInnenbefragung/Wien zu Fuß Report, „Gehe gerne oder sehr gerne Fußwege über 10 Minuten“

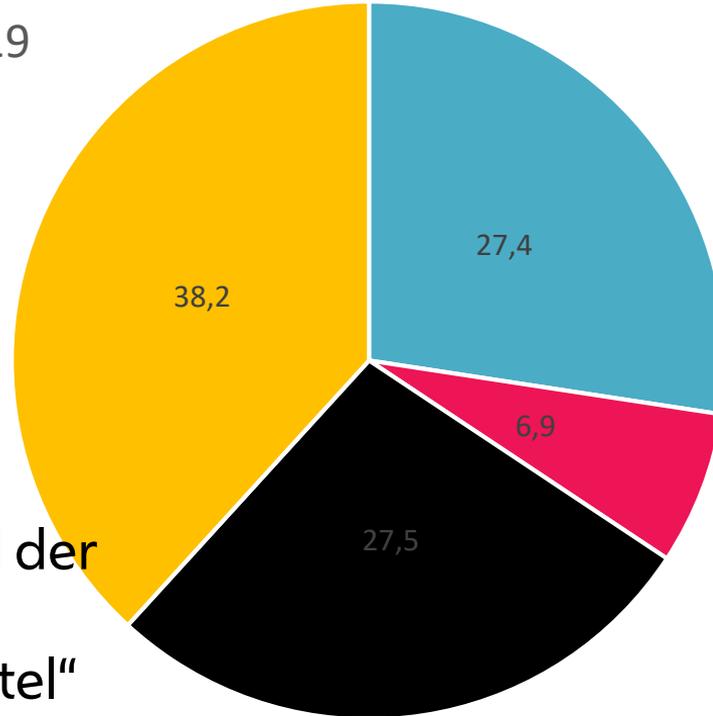
Was ist der Modal Split?



mobilitäts
agentur
wien



Modal Split 2015-2019



■ Zu-Fuß-Gehen

■ Radfahren

■ PKW

■ ÖV

Verkehrsmittelwahl der
Bevölkerung nach
„Hauptverkehrsmittel“

Modal Split nach Etappen

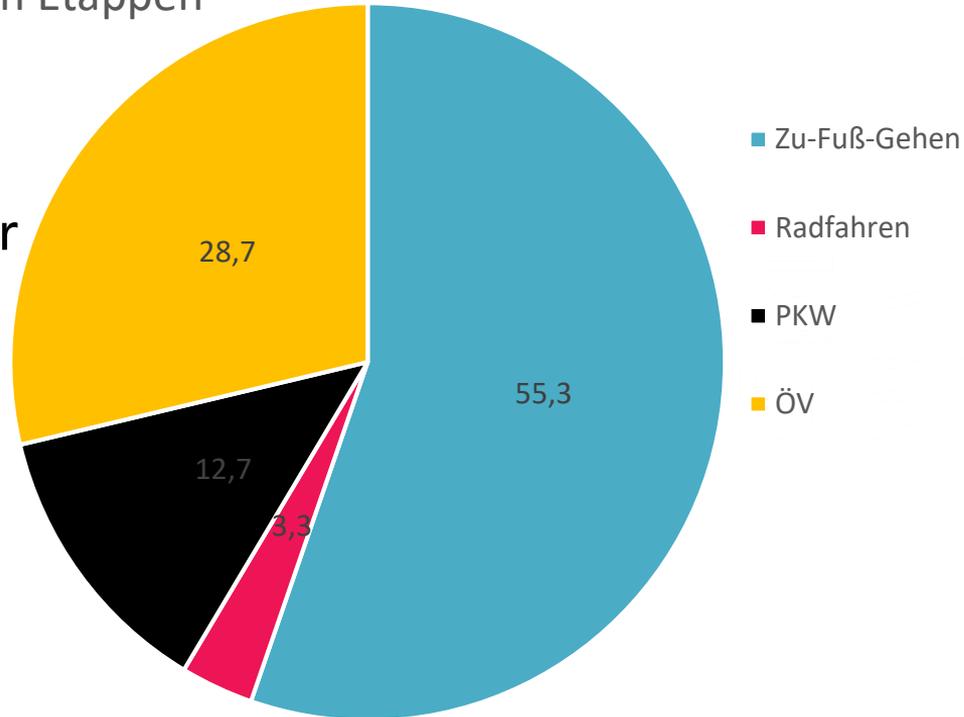


mobilitäts
agentur
wien



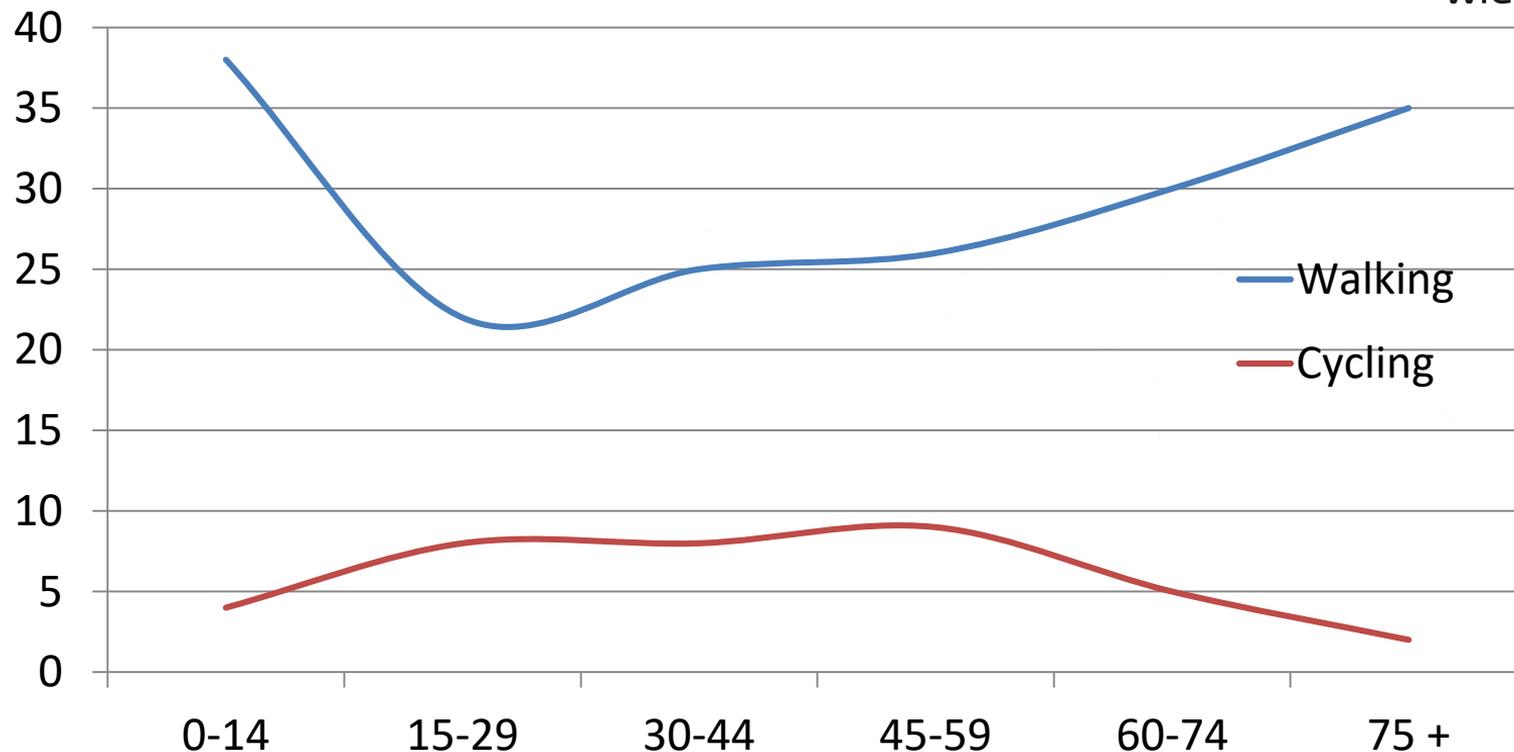
Modal Split 2015-2019 nach Etappen

Verkehrsmittelwahl der
Bevölkerung nach
„Etappen“





Modal Split nach Alter



Mobilitätsbox: Angebot für Kindergärten

mobilitäts
agentur
wien



Mobilitätsagentur Wien | Petra Jens



© Mobilitätsagentur Wien/Christian Fürthner

Mobilitätsbildungsprogram m für Wiener Volksschulen

mobilitäts
agentur
wien



Die
**Stadt
& Du**

Entdecke Wien auf
Schritt und Tritt.





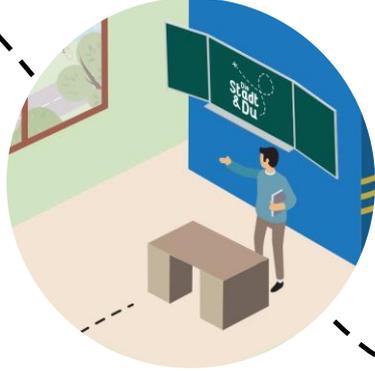
mobilitäts
agentur
wien



In drei Modulen zum Klassenpokal



mobilitäts
agentur



Unterrichts-
Modul



Polizei-
Modul



Kurs-
Modul



Bewegungsspiele im Grätzl

mobilitäts
agentur
wien



- 6 Wochen
- Ca. 10 Schulen
- Ca. 10.000 SpielerInnen
- <https://www.wienzufuss.at/bewegungsspiele/>

Angebot für Flächenbezirke

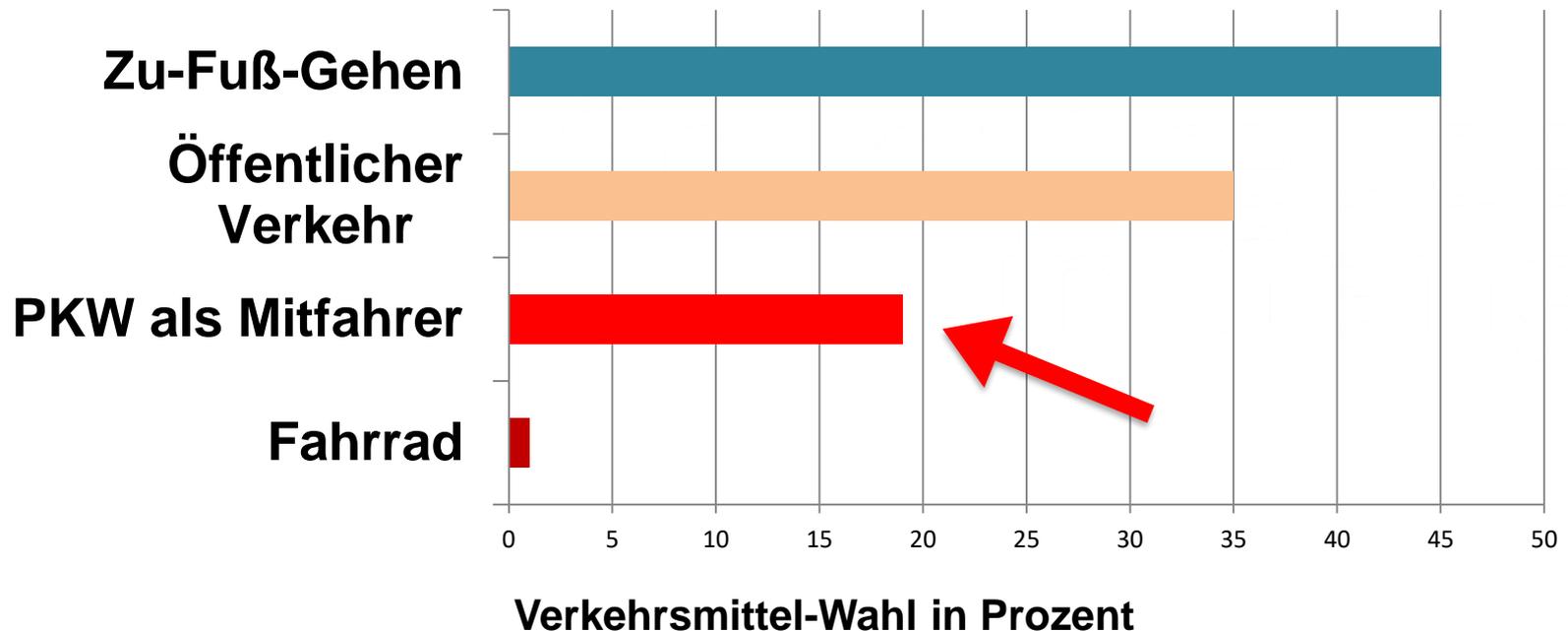
mobilitäts
agentur
wien



- 2017 Simmering
- 2018 Simmering, Donaustadt
- 2019 Donaustadt, Favoriten
- 2020 Donaustadt, Liesing
- 2021 Donaustadt, Liesing



Modal Split der 6-10 Jährigen zum Wegezweck „Schule“ (2010-2014)



Welterfahrung Schulweg



mobilitäts
agentur
wien



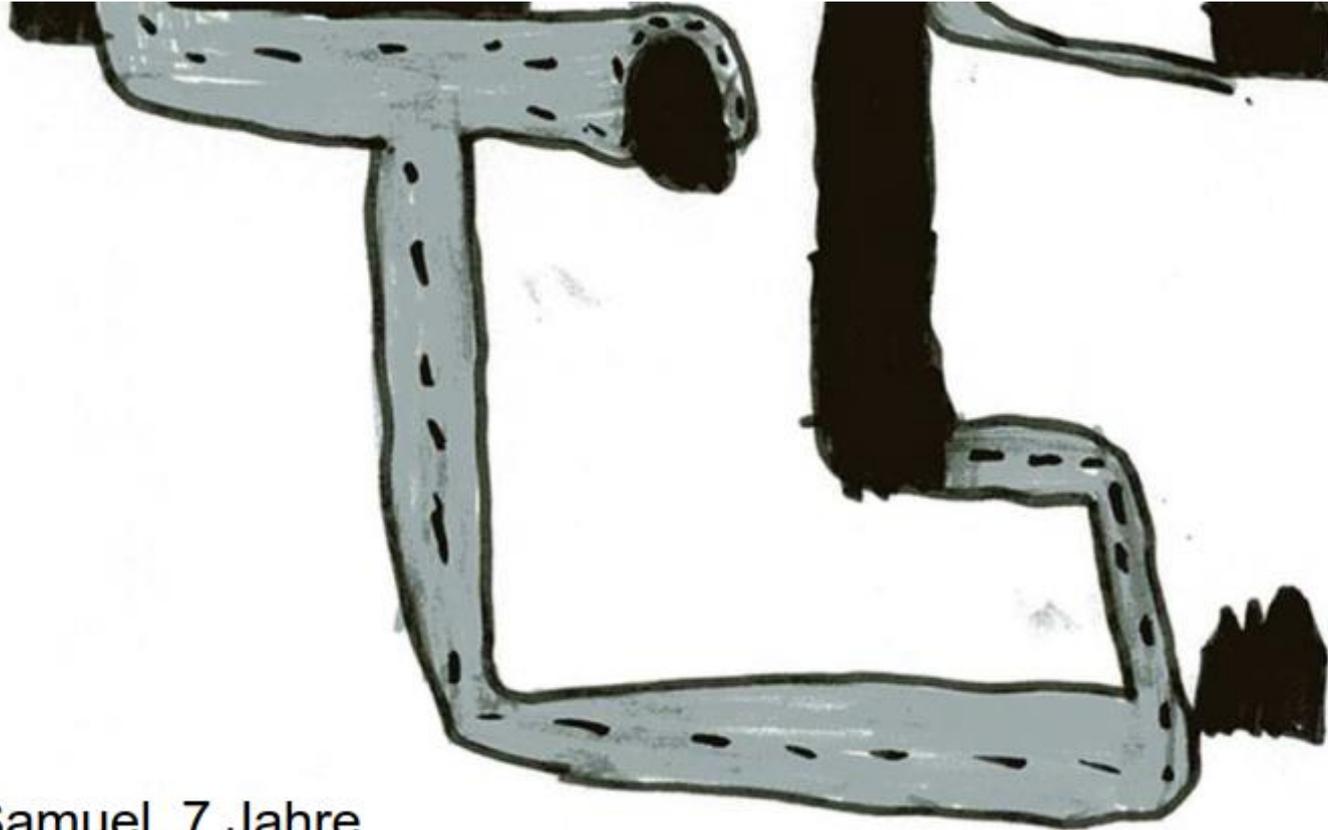
William, 7 Jahre

© M. Hüttenmoser

Welterfahrung Elterntaxi



mobilitäts
agentur
wien



Samuel, 7 Jahre

Schulstraßen



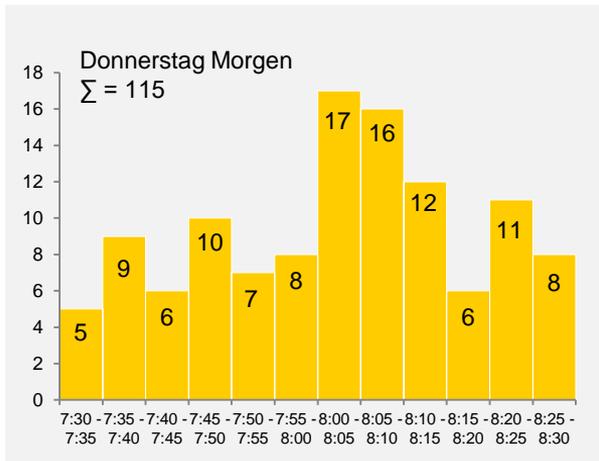
mobilitäts
agentur
wien





Ergebnisse Vormittag Kfz-Aufkommen Kreuzung Vereinsgasse/Gabelsbergergasse

Voruntersuchung Juni

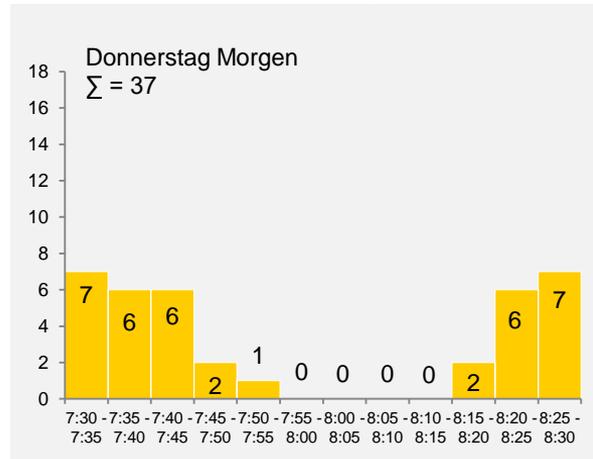


<https://www.wienzufuss.at/schulstrasse/>

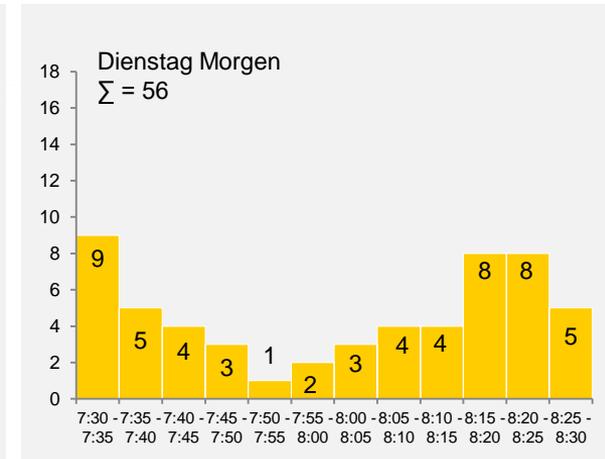


Ergebnisse Vormittag Kfz-Aufkommen Kreuzung Vereinsgasse/Gabelsbergergasse gesunken

Begleitende Untersuchung September



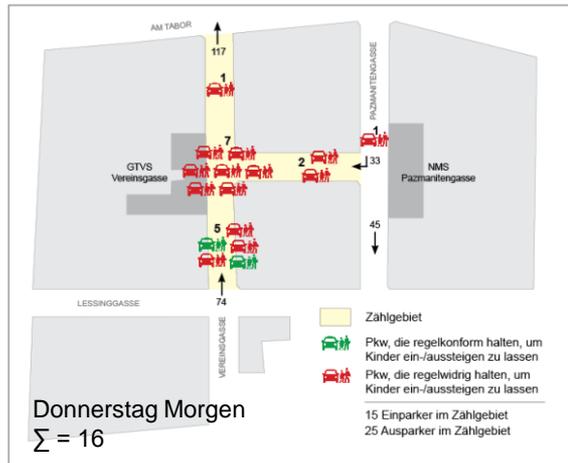
Oktober





Ergebnisse Vormittag Eltern-Bring-Verkehr an umliegenden Kreuzungen

Voruntersuchung Juni



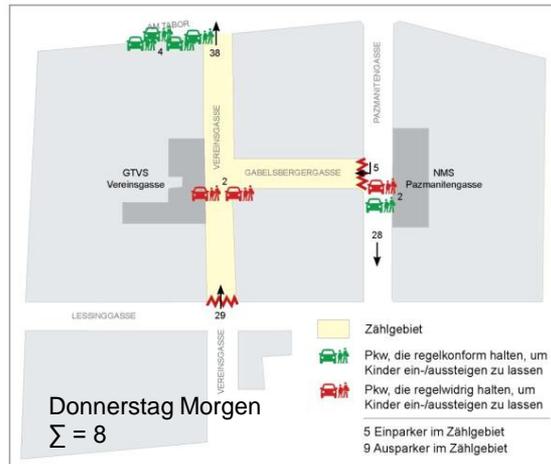


Ergebnisse Vormittag

Keine Verlagerung des Eltern-Bring-Verkehrs an umliegende Kreuzungen

Begleitende Untersuchung

September



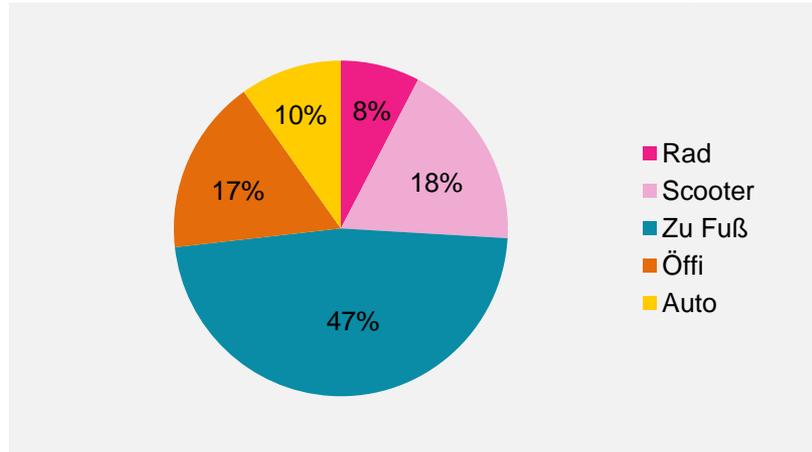
Oktober



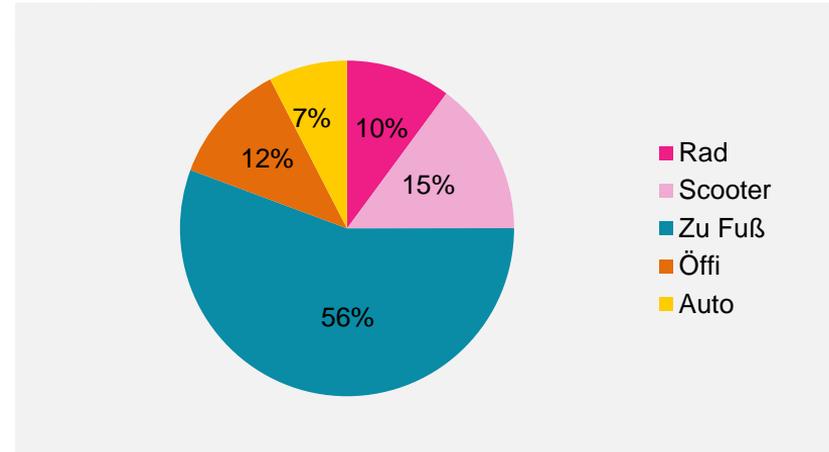
Ergebnisse Vormittag

Mehr SchülerInnen kommen zu Fuß, mit dem Rad oder Roller in die Schule

Erhebung Modal Split
Juni



Erhebung Modal Split
September/Oktober





mobilitäts
agentur
wien



Schulvorplätze gemeinsam planen

mobilitäts
agentur
wien



Schulweg der 6- bis 10-Jährigen

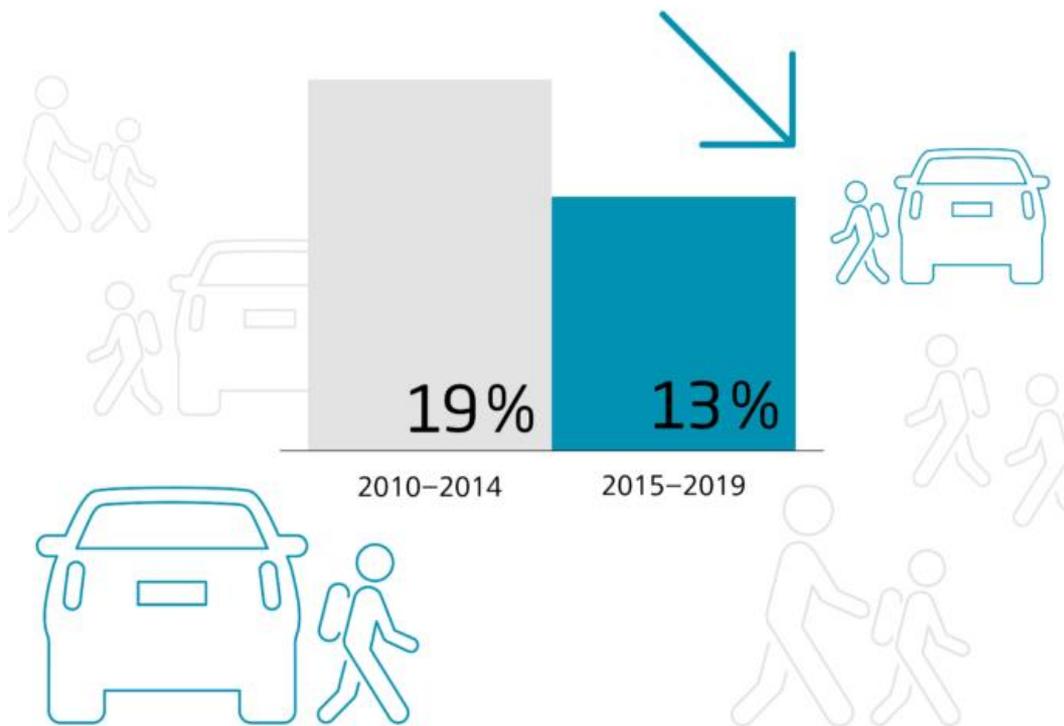
Anteil der Kinder, die mit dem Auto zur Schule gebracht werden.



mobilitäts
agentur
wien



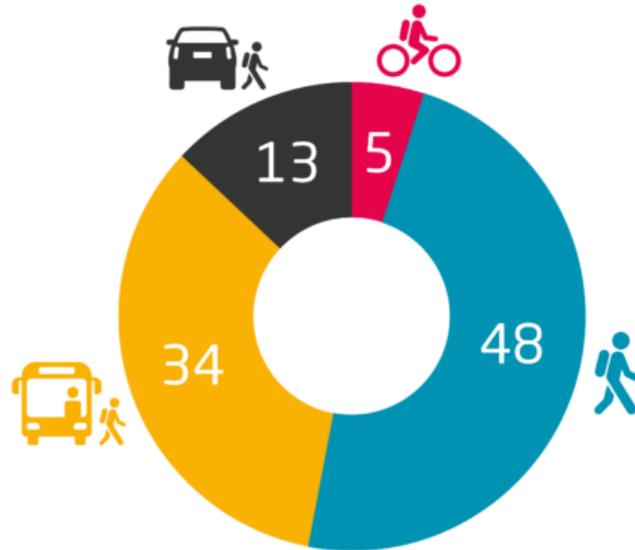
Mehrjähriger Vergleich:



<https://www.wienzufuss.at/2021/03/24/sag-zum-elterntaxi-leise-servus/>

Genutzte Verkehrsmittel auf Schulwegen der 6- bis 10-Jährigen

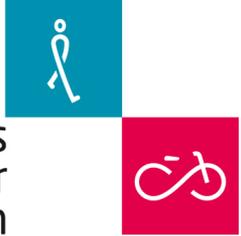
2015-2019, in %



Veränderung zum Vergleichszeitraum 2010-2014



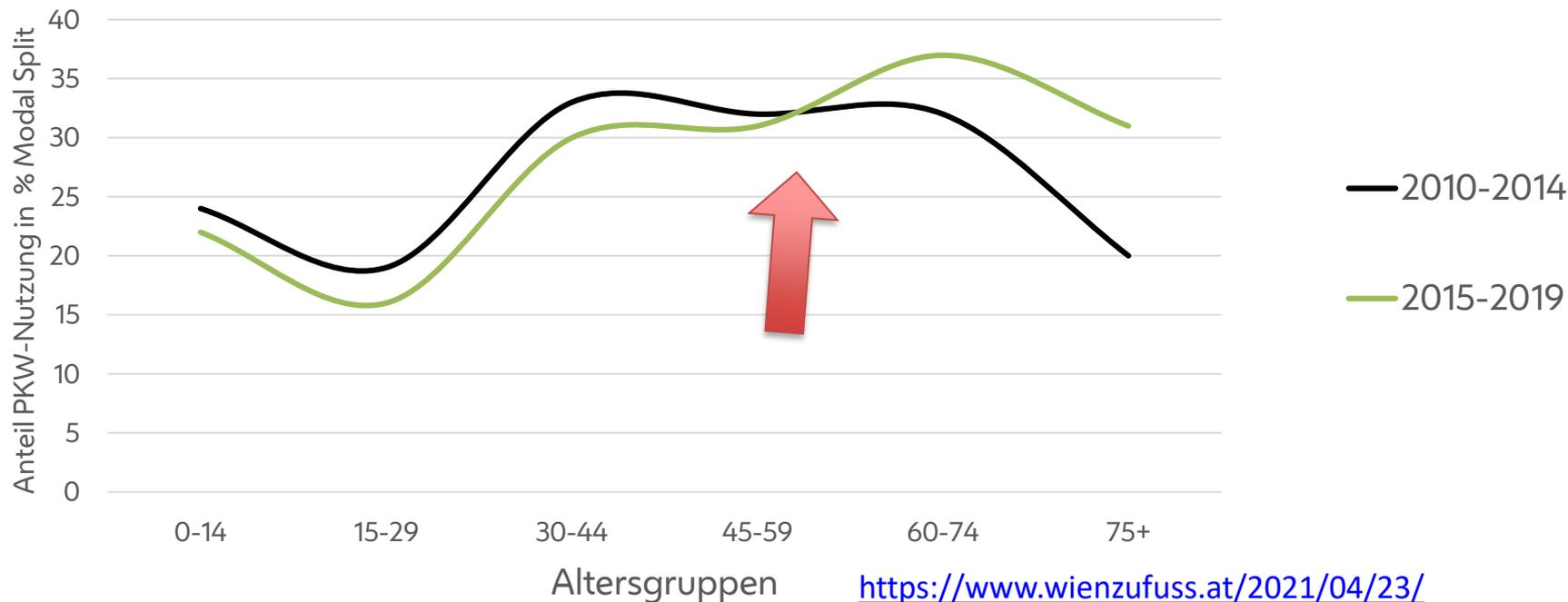
mobilitäts
agentur
wien



Quelle: Auswertung des Mobilitätsverhaltens der Wiener Bevölkerung, Magistratsabteilung 18 - Stadtentwicklung und Stadtplanung



Entwicklung PKW-Nutzung nach Altersgruppen im Zeit-Vergleich

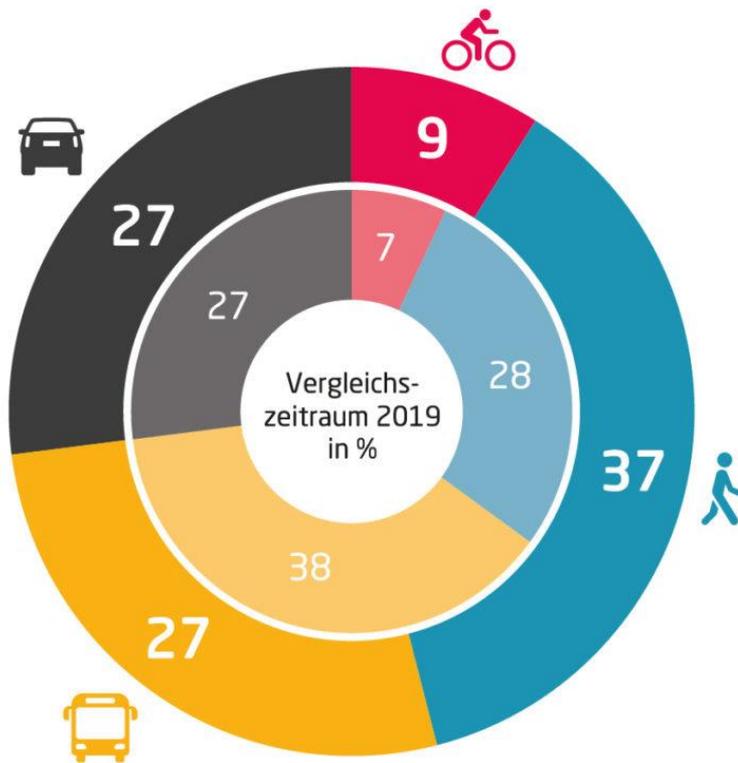


<https://www.wienzufuss.at/2021/04/23/erwartungen-an-den-strassenraum-aus-der-sicht-von-alt-und-jung/>

Modal Split 2020

So waren die WienerInnen unterwegs (in %):

mobilitäts
agentur
wien



<https://www.wienzufuss.at/2021/02/18/mobilitaet-2020-wienerinnen-und-wiener-legen-fast-jeden-2-weg-mit-dem-rad-oder-zu-fuss-zurueck/>

DI Petra Jens, MSc

Mobilitätsagentur Wien GmbH
Große Sperlgasse 4

1020 Wien

Tel.: +43 1 4000 / 49 900

office@mobilitaetsagentur.at

@jens_petra

www.wienzufuss.at

www.diestadtunddu.at

www.mobilitaetsagentur.at



mobilitäts
agentur
wien

