

Vorbild Südtirol  
Was können wir in Bayern beim Ausbau  
von Bus & Bahn lernen?

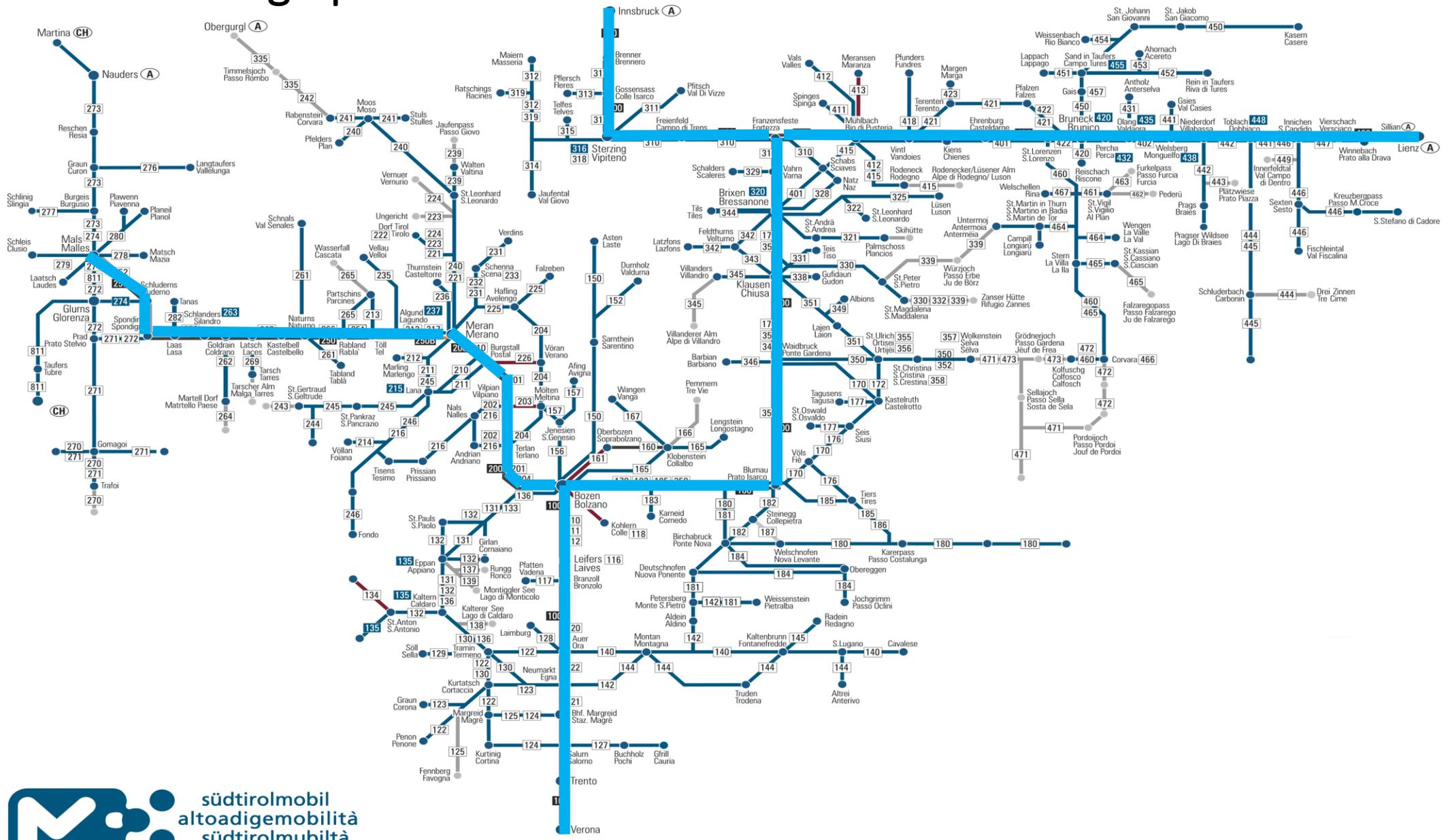
Am 21.März.2022

Helmuth Moroder

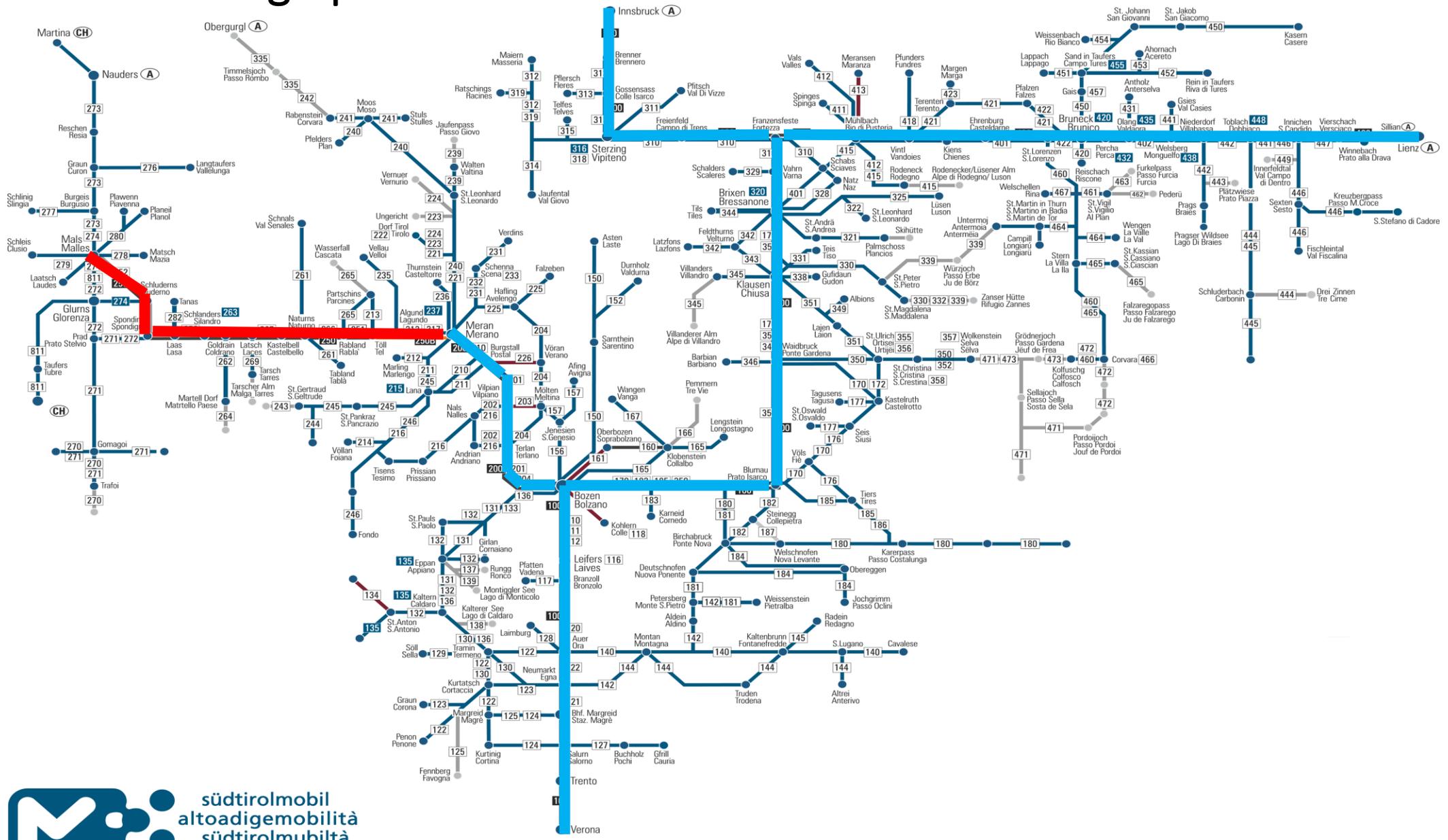
# Einwohner und Tourismus

	Nächtigung	Ankünfte	Gästebetten	Einwohner
<b>Südtirol</b>	<b>32.000.000</b>	<b>7.300.000</b>	<b>222.000</b>	<b>530.000</b>

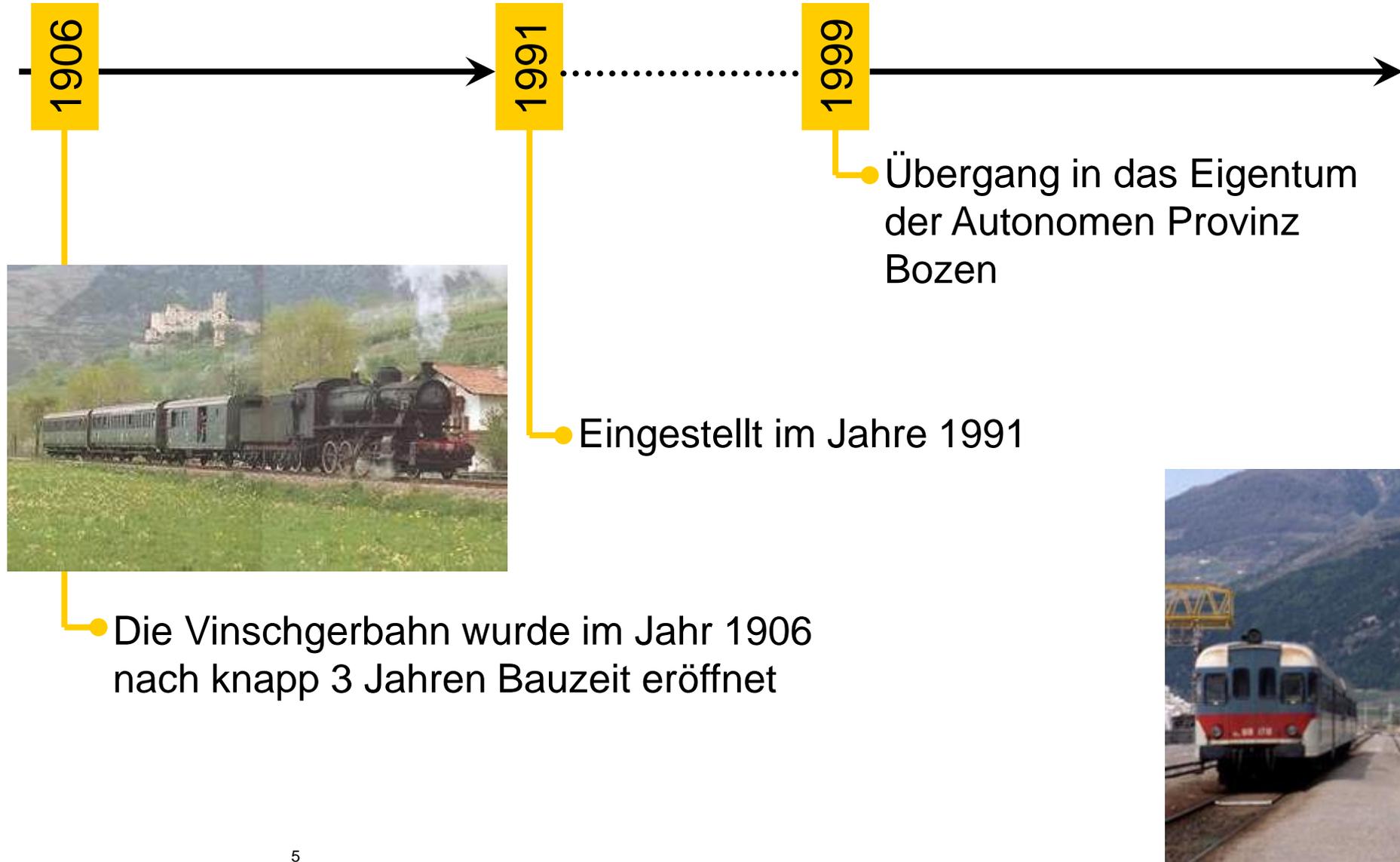
# Südtirol - Netzgraphik OPNV



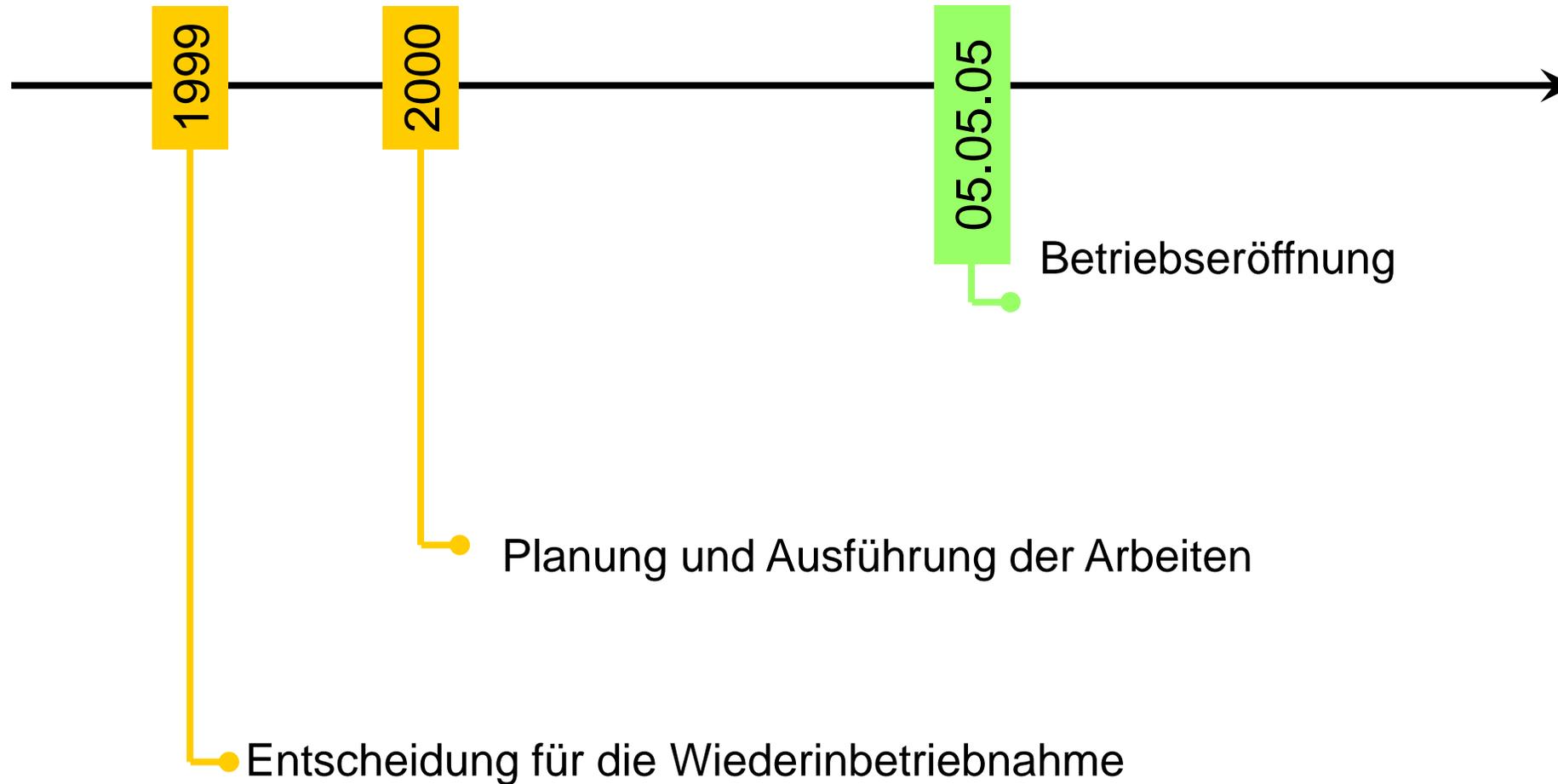
# Südtirol - Netzgraphik OPNV



# Geschichtlicher Überblick



# Geschichtlicher Überblick



# Vinschgerbahn 1999



# Vinschgerbahn 1999



# Vinschgerbahn 1999



# Ansprechende Architektur in den Bahnhöfen



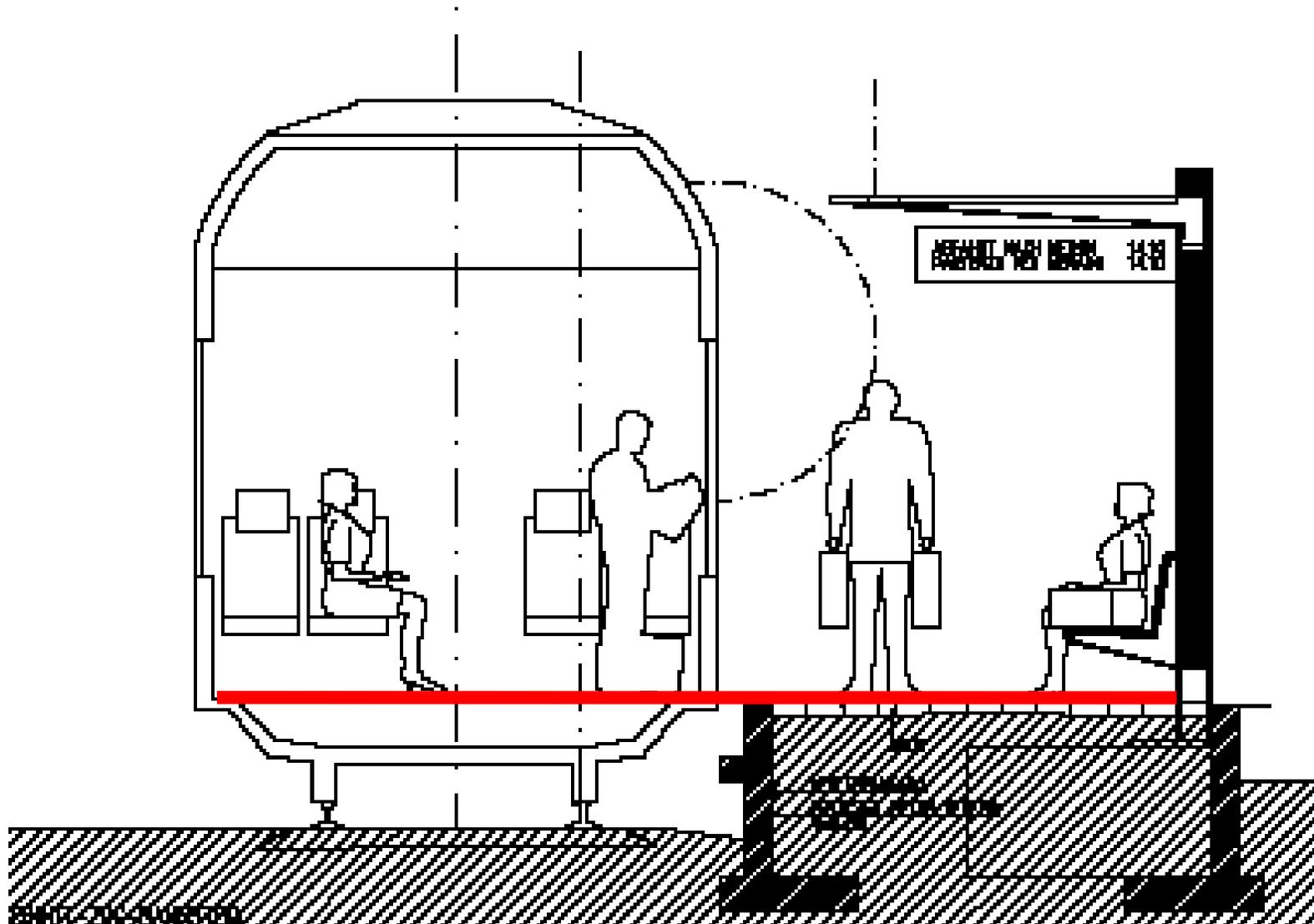
# Bahnsteigüberdachungen



# „Alt“ und „Neu“ nebeneinander - Denkmalschutz



# Hohe Bahnsteige erlauben barrierefreien Zugang



# Hohe Bahnsteige erlauben barrierefreien Zugang



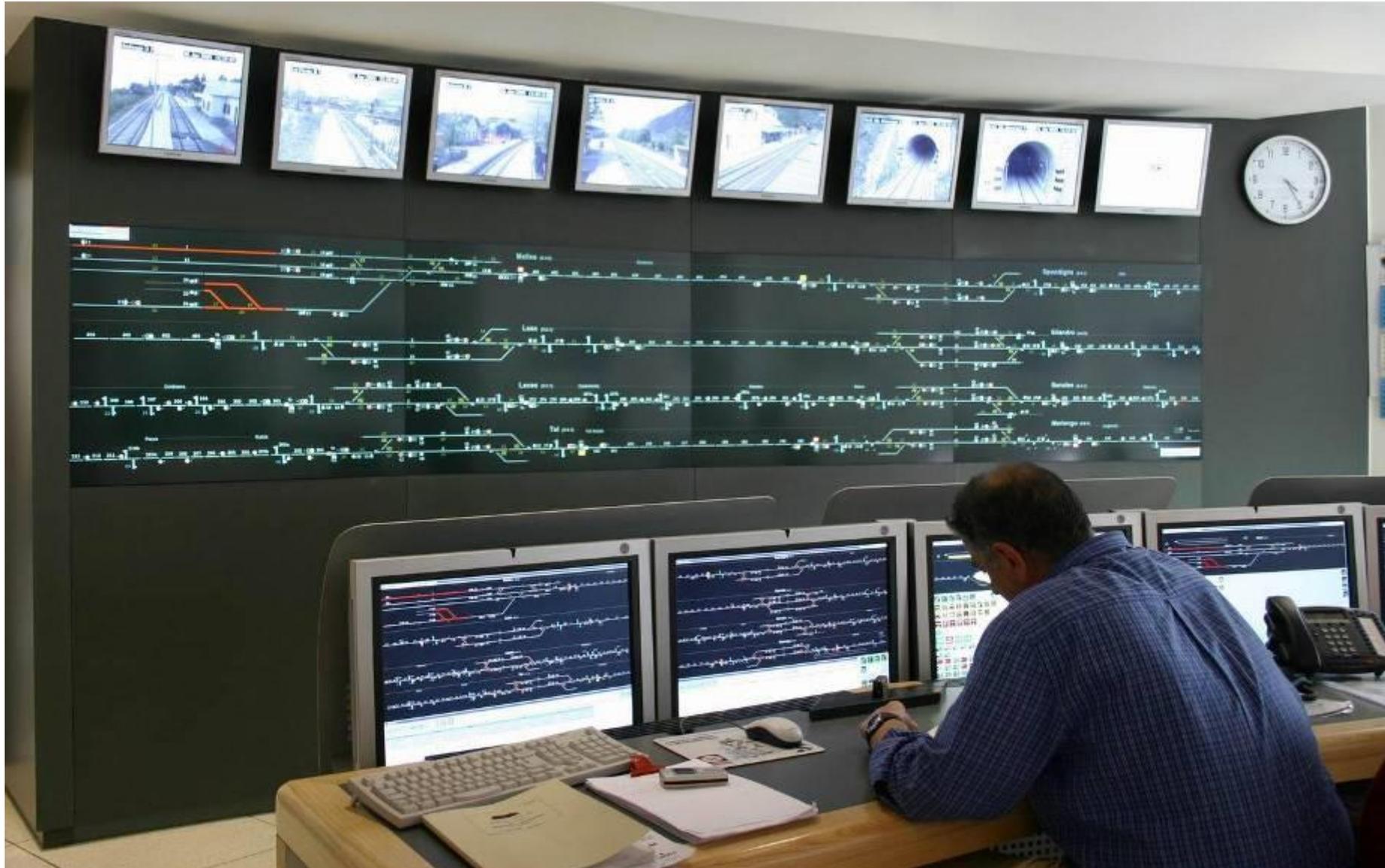
Hell und freundlich soll es sein



# Der Vinschgerzug in Kastelbell



# Fahrdienstzentrale in Meran



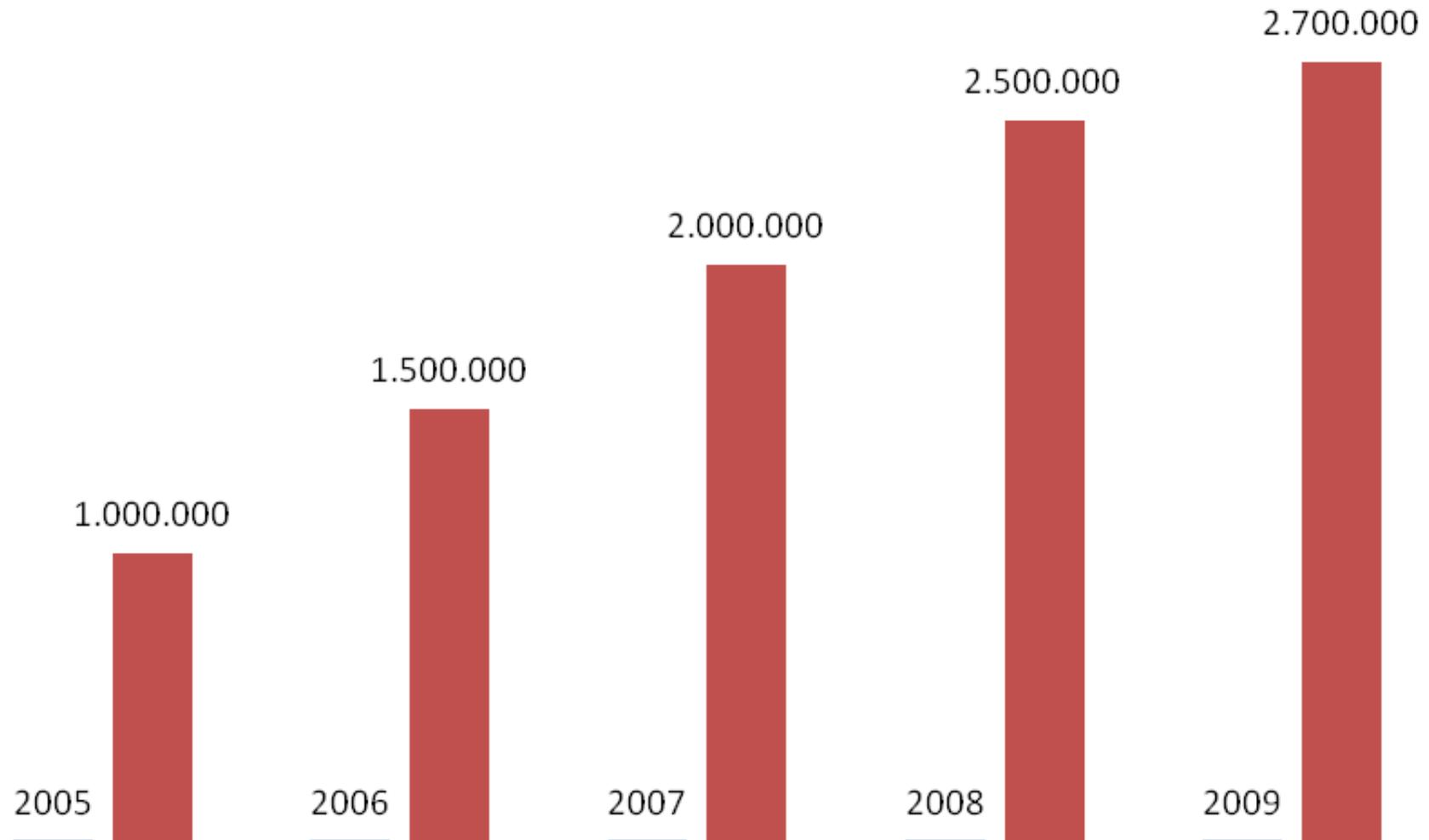
# Nahtloses Umsteigen und Abstimmung der Busse als Zubringer



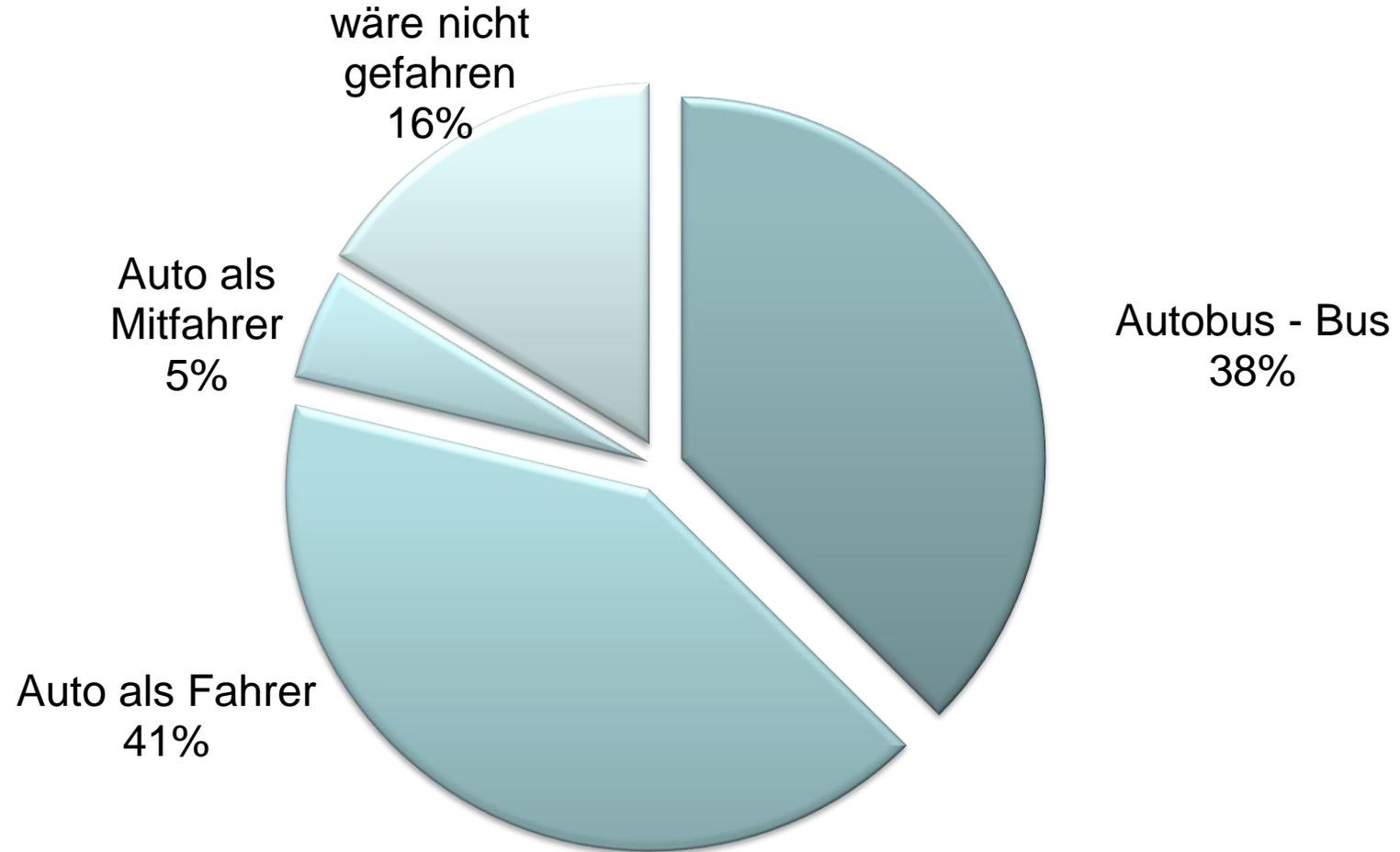
# Grenzüberschreitender Verkehr mit Schweiz



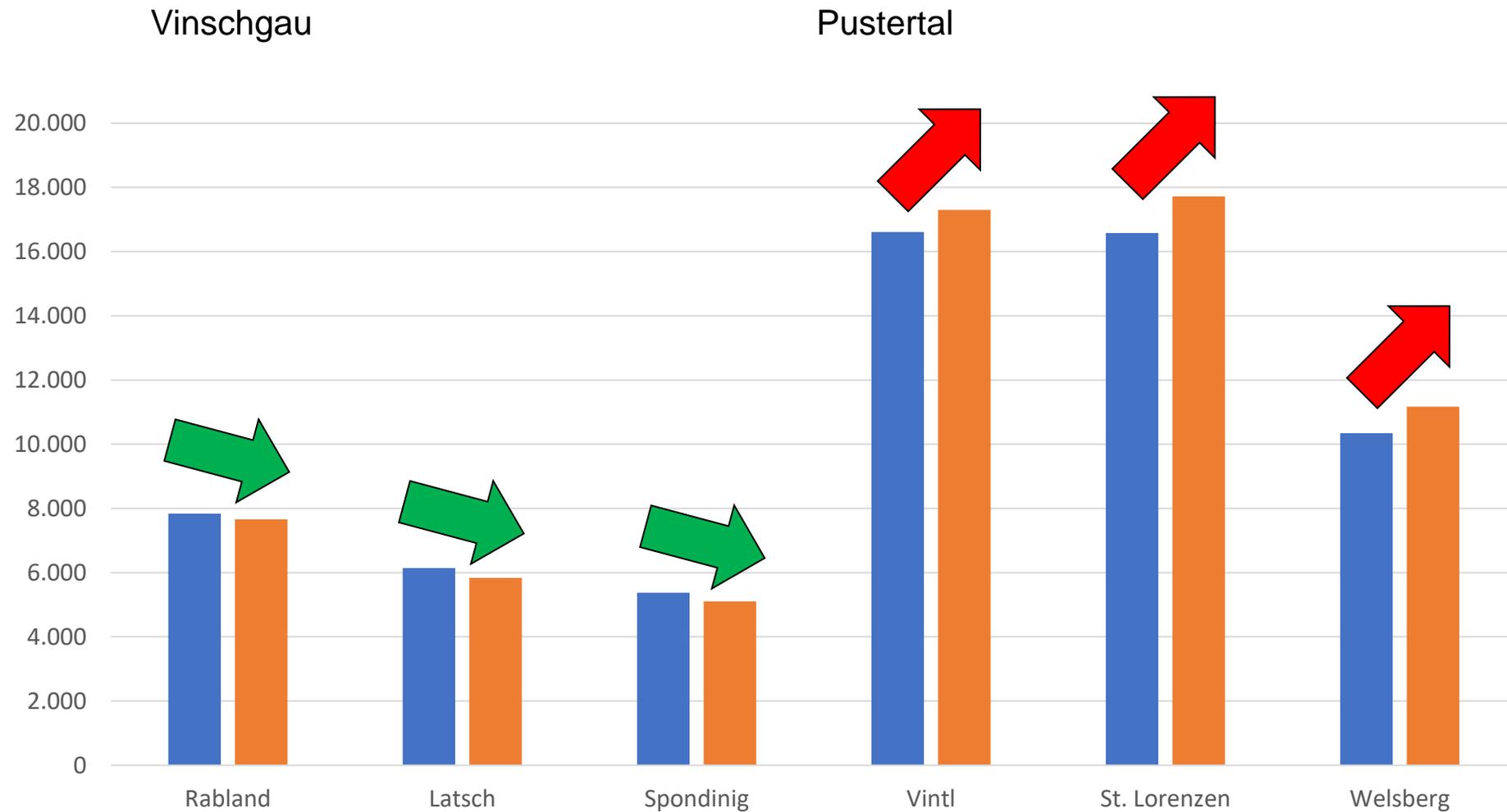
# Fahrgastzahlen Vinschgau



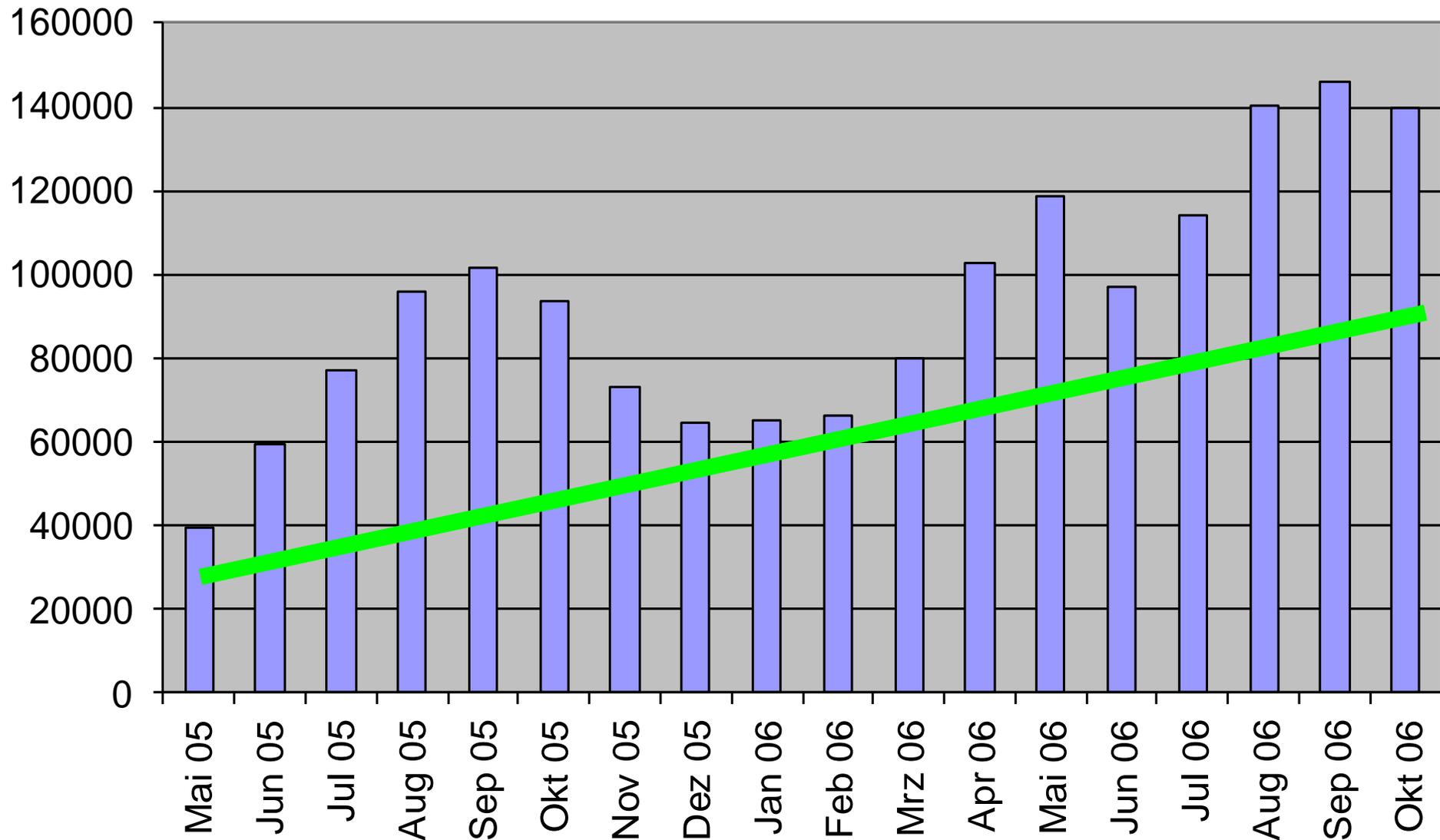
# Wie wären Sie gefahren wenn es die Bahn nicht gäbe?



# Im Vinschgau ist der Straßenverkehr zurückgegangen



## Saisonale Schwankungen belegen die touristische Nutzung



## Auswirkungen auf den Tourismus – 2004-2009

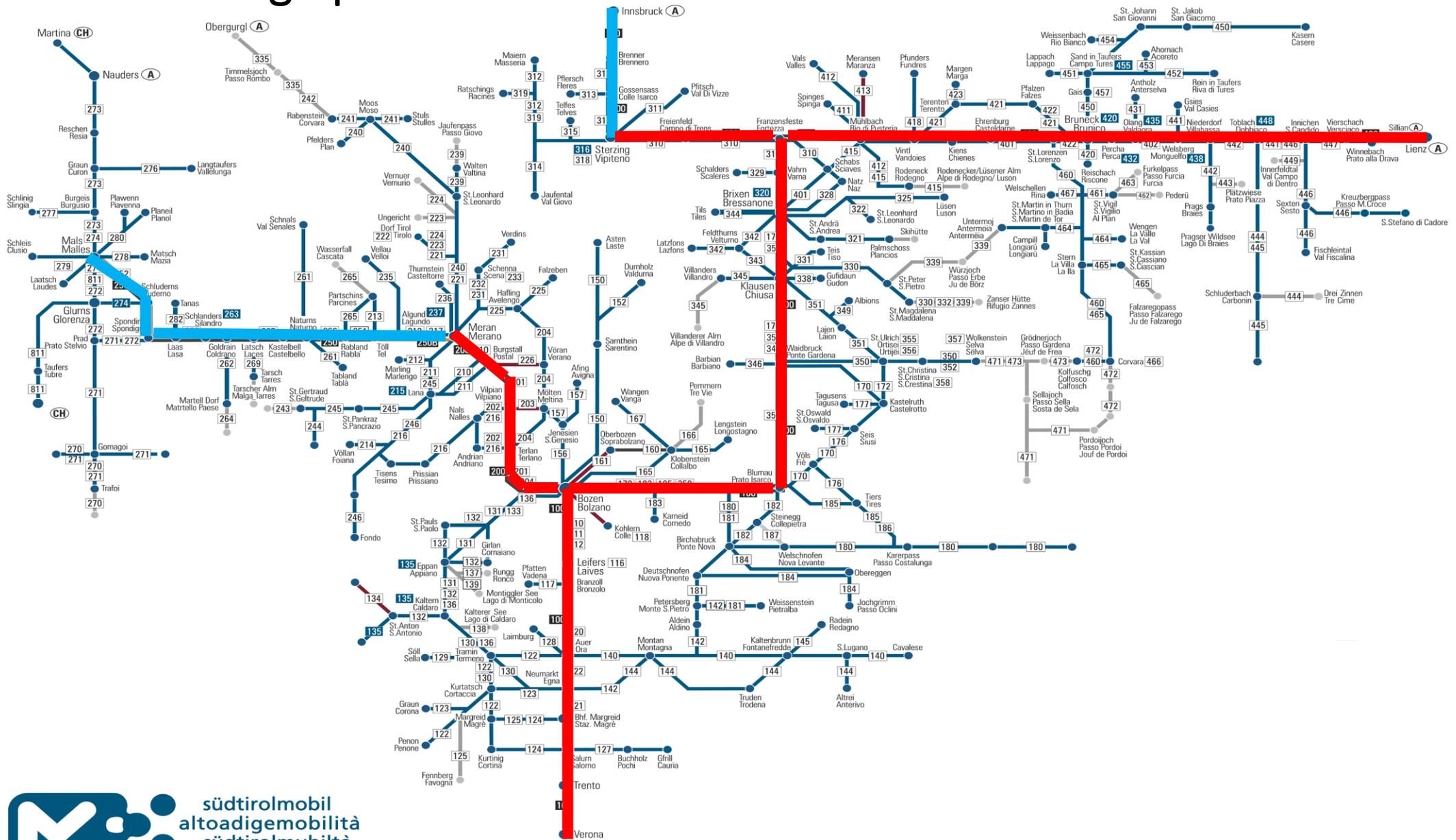
	Ankünfte	Übernachtungen
Südtirol	+ 17,7 %	+ 9,3%
Vinschgau, Burggrafenamt	+ 24,5%	+ 11,7%

Steigerung 2004 auf 2009  
Quelle: ASTAT

# Die Vinschgerbahn war der Eisbrecher



# Südtirol - Netzgraphik OPNV



# Der FLIRT im Pustertal



# Haltestelle St. Lorenzen



# Bahnhof Welsberg



# Warteraum Welsberg



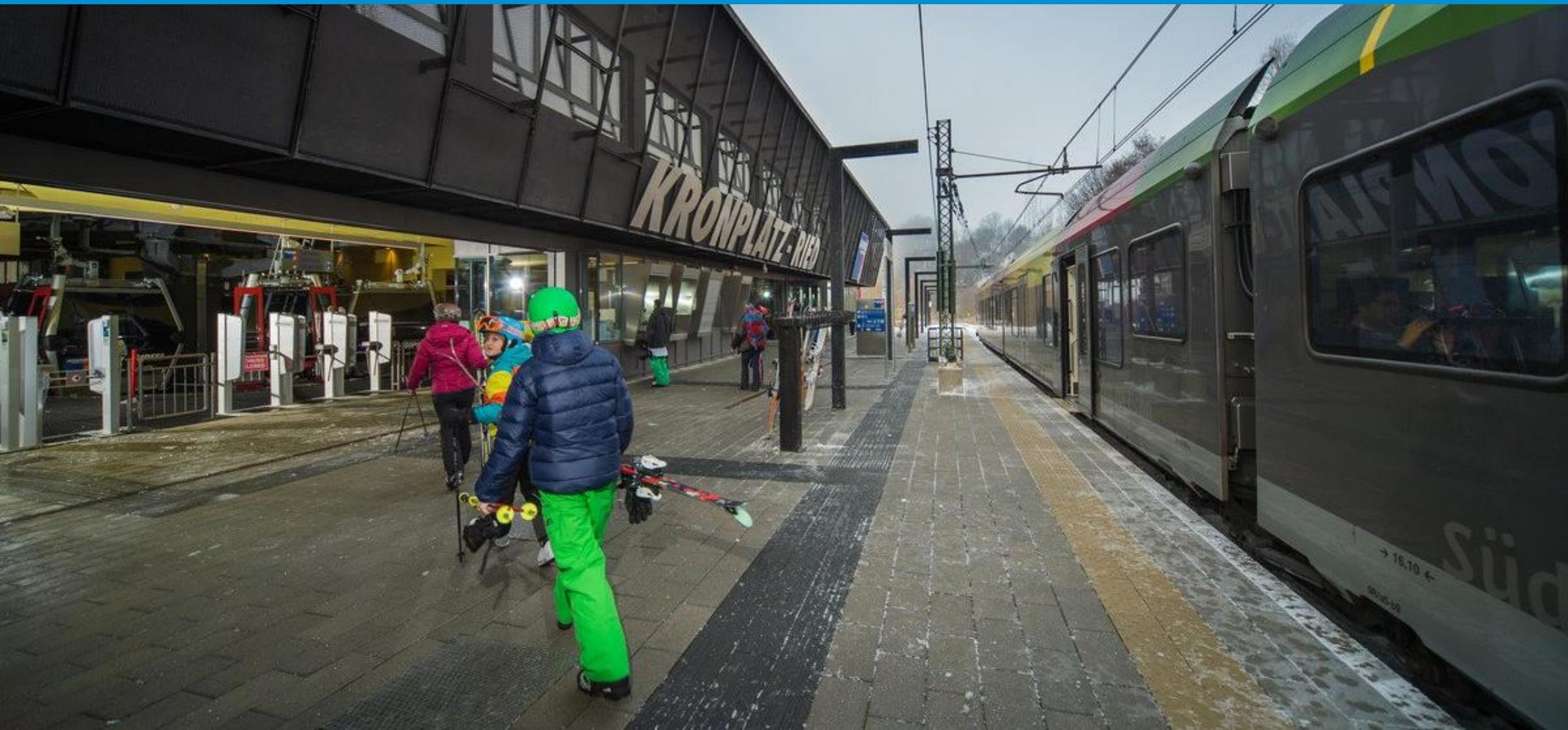
# Neue Haltestelle in Percha – neue Aufstiegsanlage zum Kronplatz



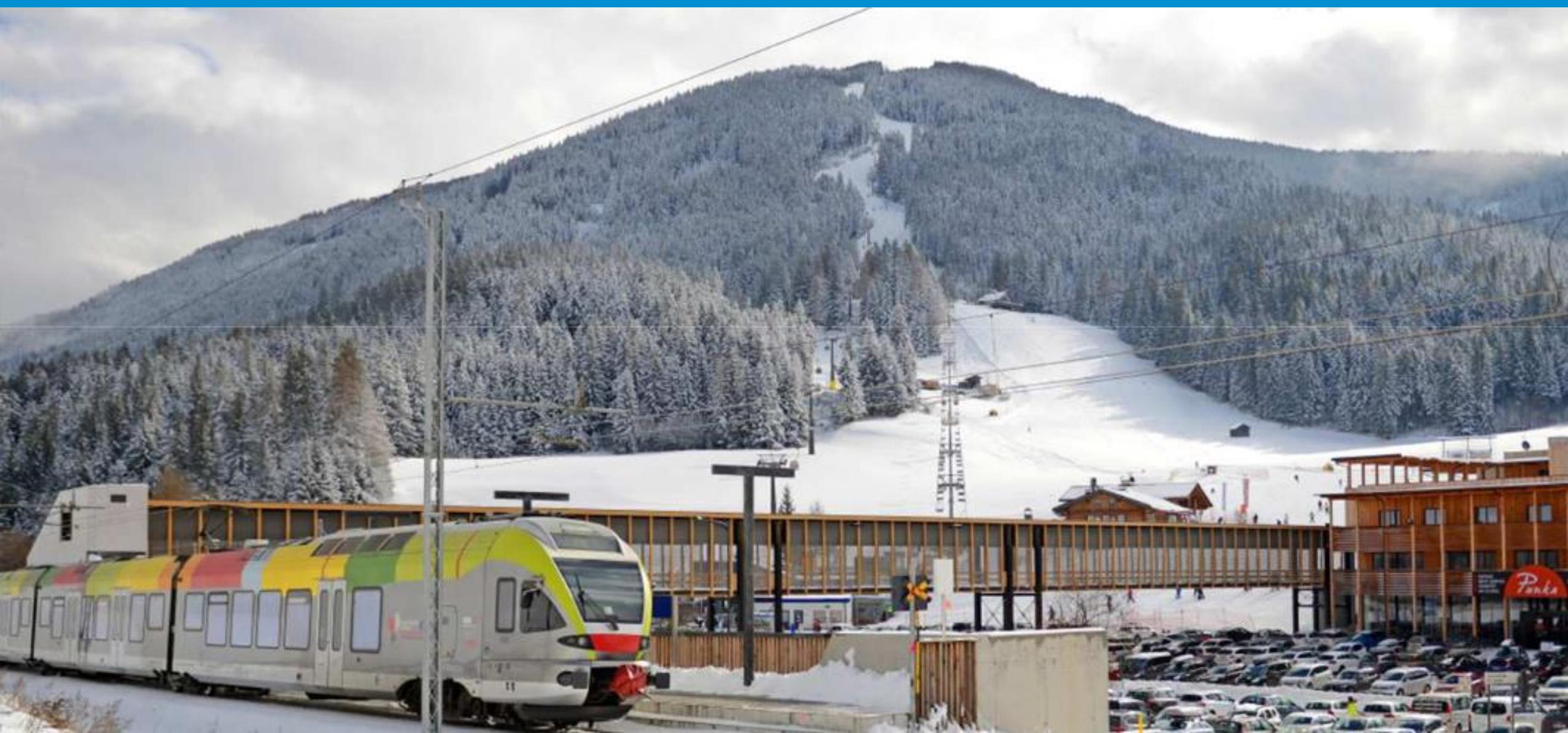
# Der FLIRT im Pustertal



# Skizug Pustertal – Kronplatz

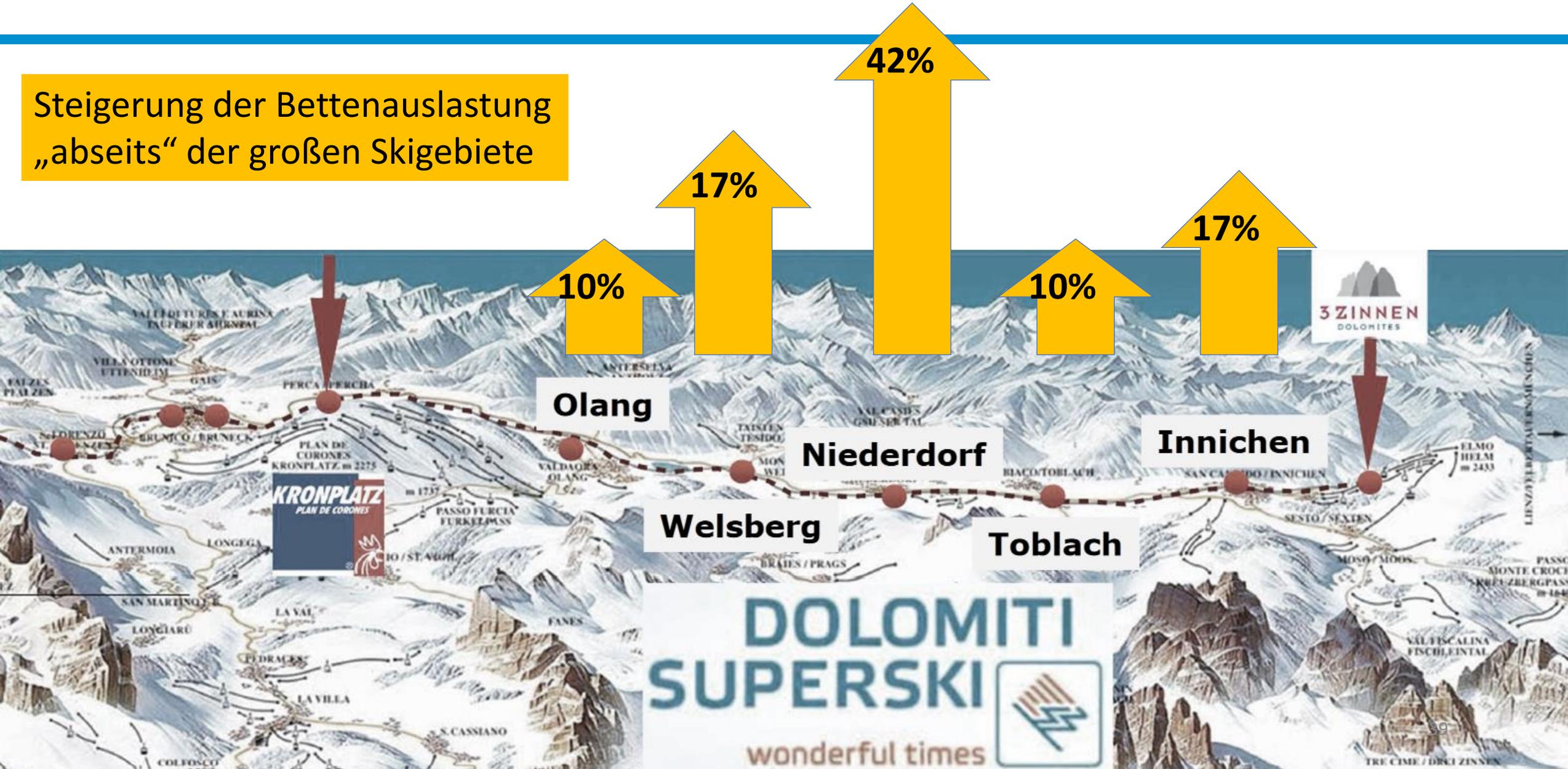


# Die Bahn wird zur talweiten „Talstation“ - Vierschach



# Die Bahn bringt CASH

Steigerung der Bettenauslastung „abseits“ der großen Skigebiete



„Durch die Anbindung der Skigebiete an die Pustertalbahn erzielen wir nicht nur ökologische, sondern auch ökonomische Vorteile. So ist die Bettenauslastung in den **zuvor abgelegenen Dörfern** um bis zu **40%** gestiegen.“

# FLIRT-Züge im Pustertal



**Bahn-km pro Jahr:**

2004	2,8 Mio km
2012	5,8 Mio km

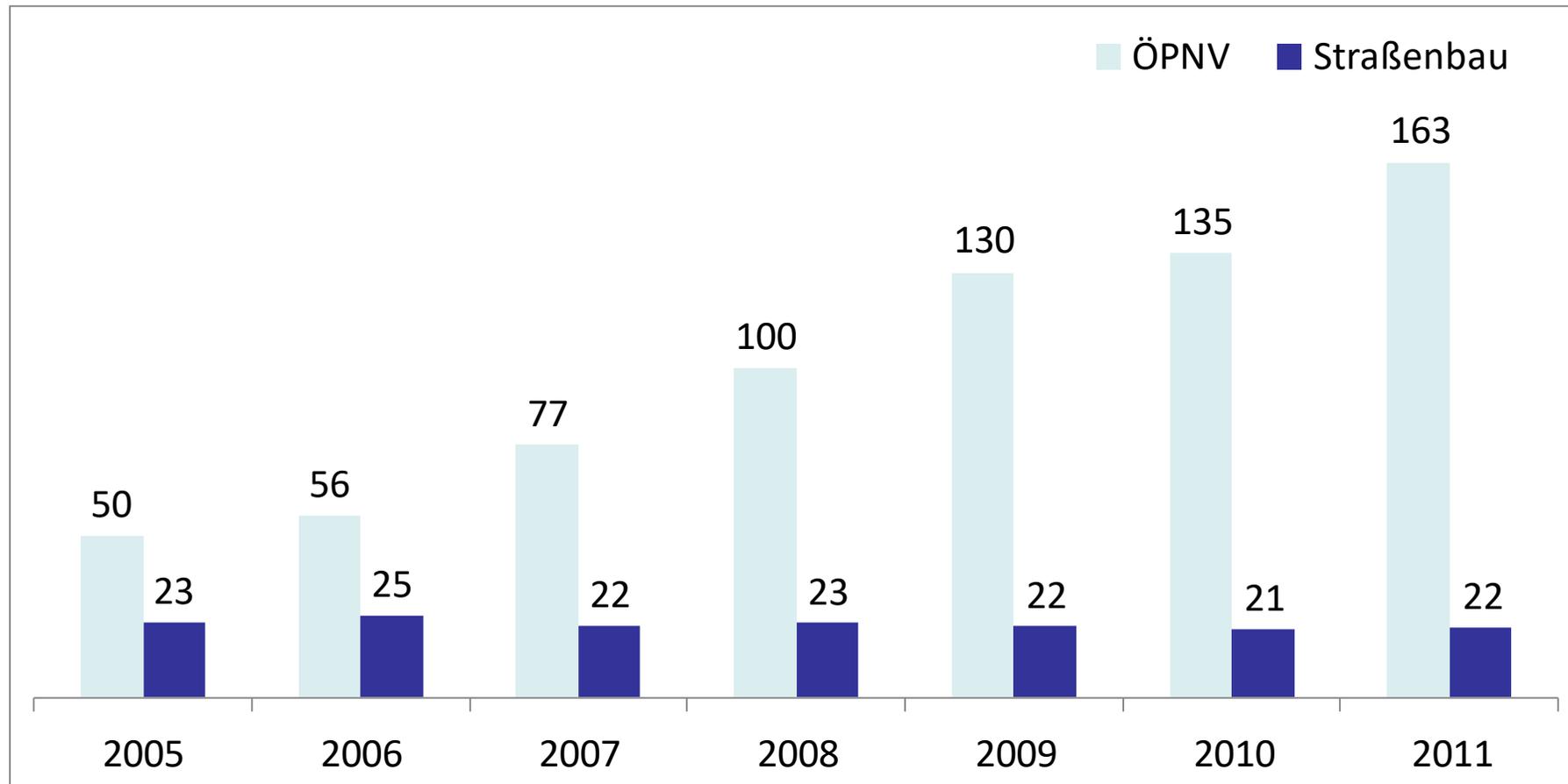
# Neue Rittner Seilbahn – Talstation in Bozen



# Neue Rittner Seilbahn

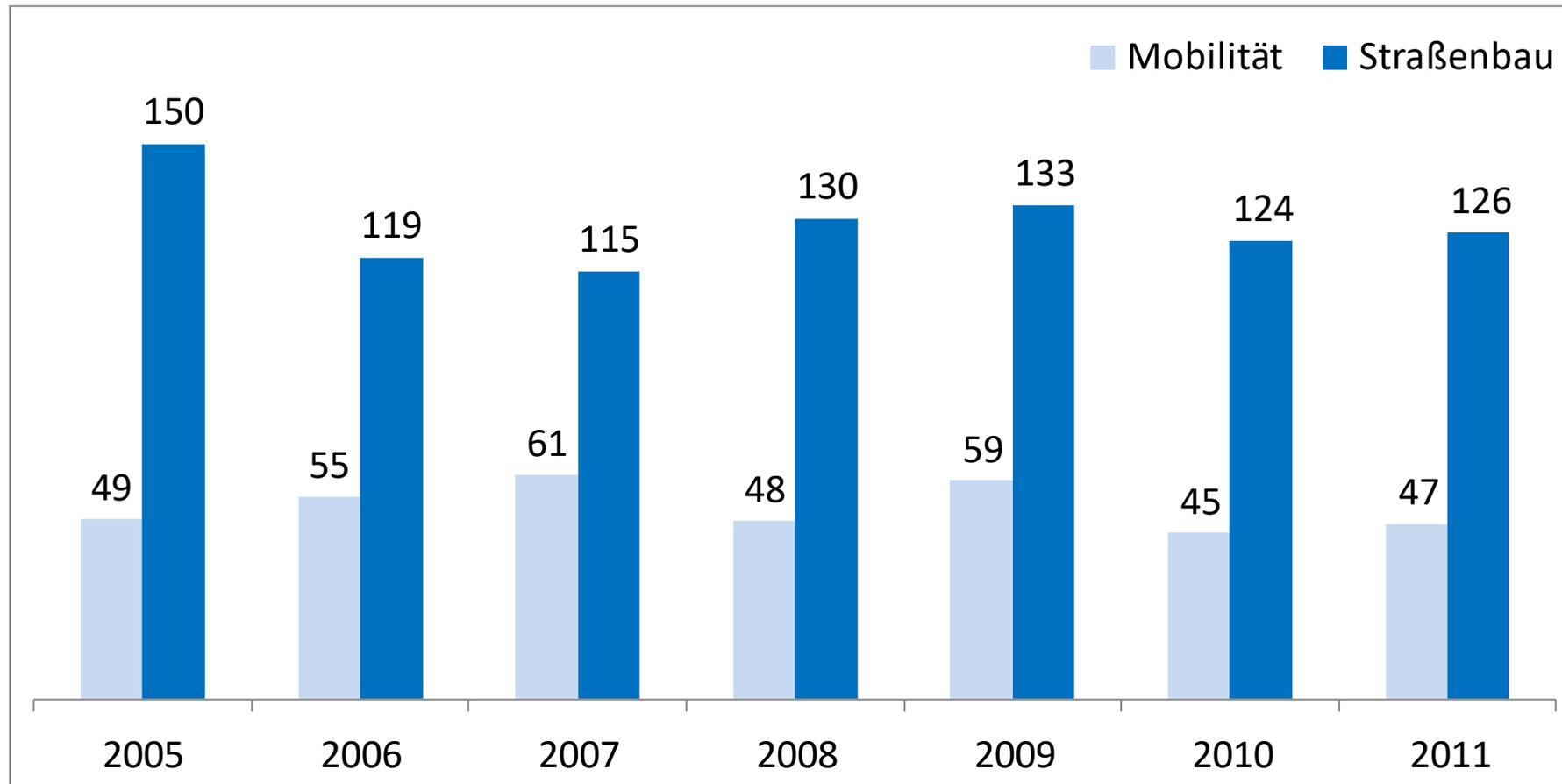


# Laufende Ausgaben: ÖPNV vs. Straßenverkehr in Südtirol



Quelle: Landeshaushalte, Zahlen für Transport & Kommunikation vs. Straßenbau

# Investitionen: ÖPNV vs. Straßenverkehr in Südtirol



Quelle: Landeshaushalte, Zahlen für Transport & Kommunikation vs. Straßenbau

## Südtirol Pass – ein weiterer Baustein zum Erfolg



# Der Südtirol Pass



**Gratis** für Schüler bis zur Matura

**150 €/Jahr** für Studenten

**Von 20 € bis 150 €/Jahr** für Senioren je nach Alter



## Die Vorteile aus der Sicht der Konzessionäre

- Schnelleres Einsteigen
- Einfache und schnelle Gültigkeitskontrolle durch Fahrer.
- Zuverlässige Fahrgastzahlen --> bessere Planung und Organisation.
- Entlastung der Fahrkartenschalter:  
Bezahlung per Bankeinzug (RID) / Aufladen, keine Abo-Wertkarten mehr, jährliche Pass-Erneuerung mit einfacher Erklärung über Internet möglich.



# Südtirol-Pass 65+



## Contactless System mit Check-In / Check-Out



## Check-Out an hinteren Türen



# Das Tarifsystem – Der Südtirol Pass



## Südtirol Pass

Der bequeme Fahrschein: Fürs ganze Land, fürs ganze Jahr

[Details zum Ticket](#) ↗

Preis 0,12 - 0 Euro/km

Ausstellung einmalig 20 Euro

Erhältlich online

Entwertung Check-In/Check-Out

Verkehrsmittel   

Tarifstufe		Fahrpreis pro Tarif-km
1	1 bis 1.000 km	12 Cent
2	1.001 bis 2.000 km	8 Cent
3	2.001 bis 10.000 km	3 Cent
4	10.001 bis 20.000 km	2 Cent
5	ab 20.001 km	0 Cent
	Max. Betrag pro Bezugsjahr	640 Euro

# Der Südtirol Pass



## Südtirol Pass

Der bequeme Fahrschein: Fürs ganze Land, fürs ganze Jahr

[Details zum Ticket](#)

Preis 0,12 - 0 Euro/km

Ausstellung einmalig 20 Euro

Erhältlich online

Entwertung Check-In/Check-Out

Verkehrsmittel



## Euregio Family Pass

Das Kombi-Ticket: In Südtirol günstig fahren und vielerorts Angebote nutzen

[Details zum Ticket](#)

Preis 0,10 - 0 Euro/km

Ausstellung einmalig 20 Euro

Erhältlich online für Familien

Entwertung Check-In/Check-Out

Verkehrsmittel



## Südtirol Pass abo+

Schule, Freunde, Freizeit: Bus und Zug bringen dich (fast) überall hin

[Details zum Ticket](#)

Jahresgebühr 20 oder 150 Euro

Erhältlich online

Entwertung nur Check-In

Verkehrsmittel



## Euregio Ticket Students

Umweltfreundlich und flexibel unterwegs in Südtirol, Tirol und im Trentino

[Details zum Ticket](#)

Jahresgebühr 320 Euro

Erhältlich online

Entwertung

Südtirol Check-In

Trentino / Tirol Sichtausweis

Verkehrsmittel



## Südtirol Pass 65+

Mit Bus und Bahn sicher unterwegs: Mobil sein ist keine Frage des Alters

[Details zum Ticket](#)

Jahresgebühr 20, 75 oder 150 Euro

Erhältlich Verkaufsstellen

Entwertung nur Check-In

Verkehrsmittel



## Südtirol Pass free

Mobilität für alle: Menschen mit Beeinträchtigung fahren kostenlos

[Details zum Ticket](#)

Erhältlich Personen mit Beeinträchtigung

Entwertung Check-In/Check-Out, falls möglich

Verkehrsmittel

# Ausbau des Busangebotes

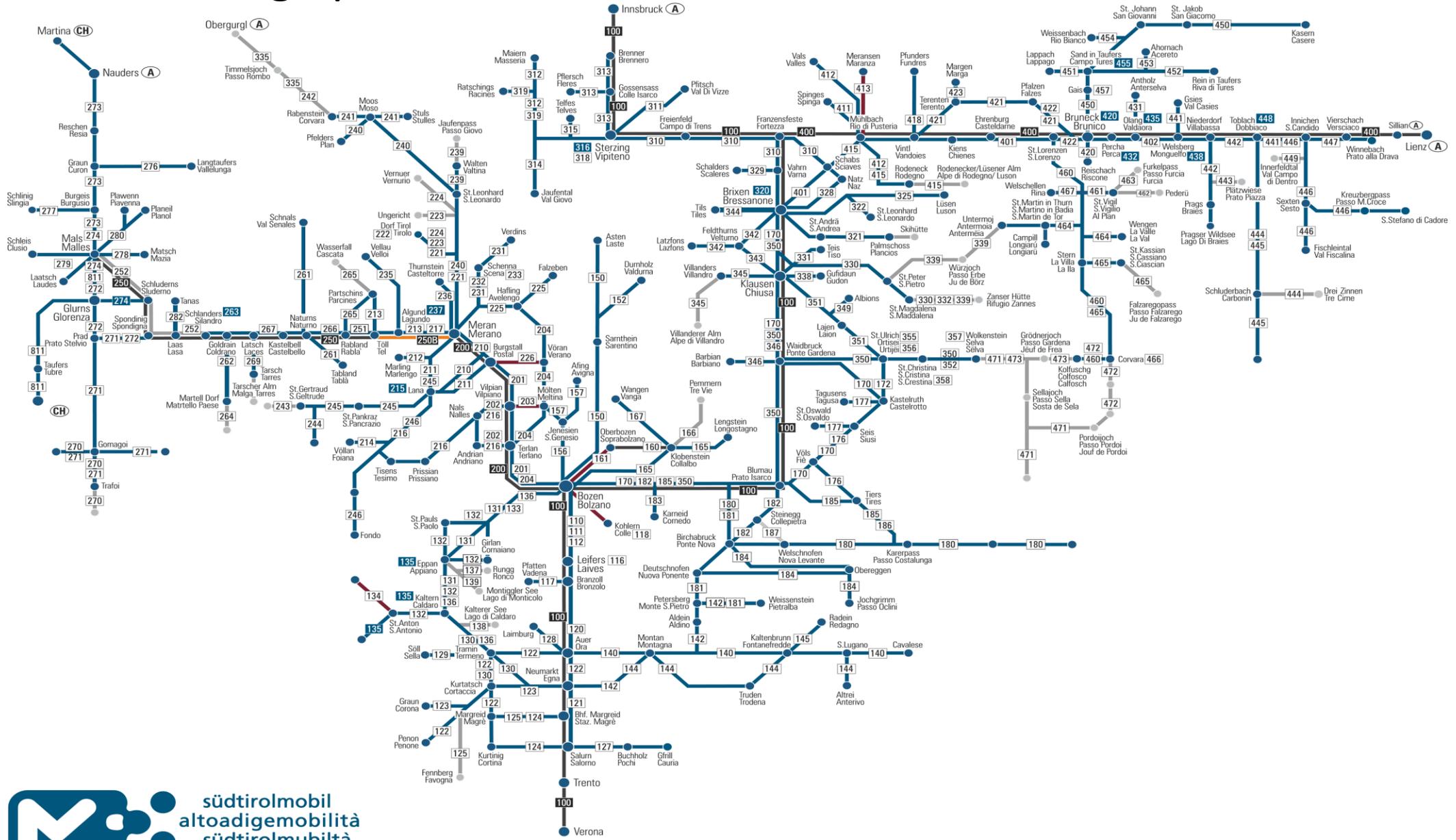


## Ausbau Bus-km:

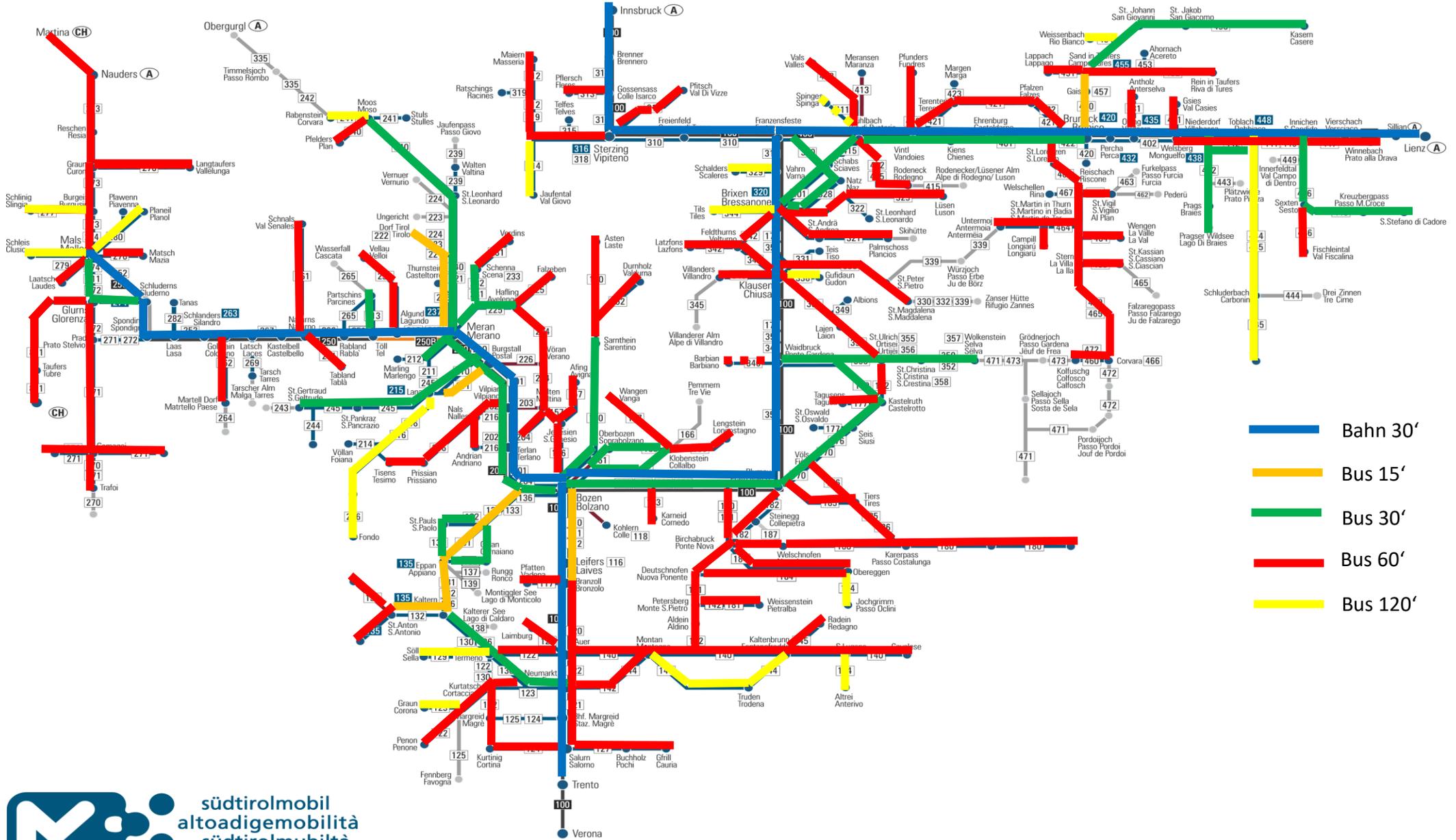
2004 22,1 Mio km

2012 31,0 Mio km

# Südtirol - Netzgraphik OPNV



# Südtirol ÖPNV - Taktverkehr



## Gesamtwirtschaftlicher Effekt eines Gastes pro Tag

Ausgabe proTag	BIP Multiplikator	BIP aus Gast	Steuersatz	Steuern
117,00 €	88,1%	103,08 €	40%	41,23 €

# Tourismus – Wirtschaft - Südtirol – Beispiel aus dem Vinschgau

4 Jahre nach Inbetriebnahme der Vinschgerbahn wurde eine Zunahme von 200.000 Nächtigungen von Schweizer Gästen gezählt

Ausgabe proTag	BIP aus Gast	GesamtBIP	Steuern	Gesamtsteuern
117,00 €	103,08 €	20,76 Mio €	41,23 €	8,25 Mio €

... denn das kann nicht eine attraktive Zukunft sein



Besten Dank für die  
Aufmerksamkeit