

## Grundlegende Herausforderungen

[matthias-gastel.de](http://matthias-gastel.de)



- Mobilität der Gesellschaft sichern
- Klima schützen
- Luftqualität verbessern
- Lärm verringern
- Flächenverbrauch reduzieren
- Ressourcen schonen
- Beschäftigung sichern

## Die Herausforderung

[matthias-gastel.de](http://matthias-gastel.de)



Mobilität sichern

Gesundheit schützen

Klimaziele erreichen

Für wegfallende Arbeitsplätze  
möglichst viele neue schaffen



## Kurzbilanz KoaVertrag - Verkehrskapitel

[matthias-gastel.de](http://matthias-gastel.de)



- Gute Ziele für Stärkung Personen- und Güterverkehr
- KoaVertrag gerade bei Bahn ausführlich und relativ konkret
- Änderung Straßenverkehrsrecht
- Ende des Verbrennungsmotors bei Pkw
- Schwächen und Unklarheiten bei einigen Rahmenbedingungen
- Konkrete Überprüfung Straßenprojekte unklar
- Abbau ökologisch schädliche Subventionen unklar

## Infrastruktur

[matthias-gastel.de](http://matthias-gastel.de)



- „Erheblich mehr in Schiene als in Straße investieren“
- Prioritär Projekte des D-Takt umsetzen
- Neuen BVWP/Mobilitätsplan 2040 erstellen

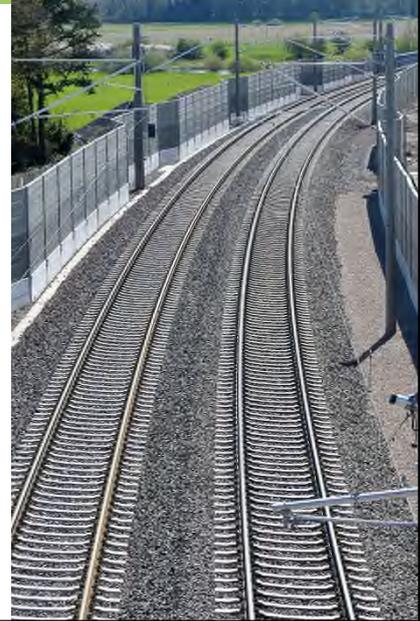


## Lärmschutz

[matthias-gastel.de](http://matthias-gastel.de)



- Mehr aktiven und passiven Lärmschutz
- Gesamtlärmbetrachtung
- Lärmsanierungsprogramm besser finanzieren
- Innovative Technik u. a. bei Güterwagen unterstützen



## Maßnahmen Bahn I

[matthias-gastel.de](http://matthias-gastel.de)



- Senkung Trassenpreise (Finanzierungsvorbehalt)
- Mehr Oberzentren an FV
- Stärkung grenzüberschr. Verkehr
- Mit EU Nachtzugangebote ausbauen
- Bis 2030 75% mit Oberleitungen

## Maßnahmen Bahn II

[matthias-gastel.de](http://matthias-gastel.de)



- Programm „Schnelle Kapazitätserweiterung“
- Bahnhofsprogramme bündeln und stärken
- Aus- und Neubau des Netzes
- Strecken reaktivieren
- Stilllegungen vermeiden



## Schienengüterverkehr

[matthias-gastel.de](http://matthias-gastel.de)



- DAK beschleunigt einführen
- Investitionsanreize für Gleisanschlüsse
- Verpflichtende Prüfung Gleisanschlüsse in neuen Gewerbegebieten
- KV-Terminals weiter fördern
- Mautbefreiung im KV-Zulauf (max. 50 km)
- Bessere Sozialstandards und Kontrollen bei Lkw

## Deutsche Bahn

[matthias-gastel.de](http://matthias-gastel.de)



- Erhalt integrierter Konzern
- Netz und S & S zusammenlegen
- „DB Infrastruktur“ gemeinwohlorientiert ausrichten
- Gewinne verbleiben in Infrastruktur
- Investitionsmittel erhöhen
- DB FV/Regio weiter gewinnorientiert im Wettbewerb

## Öffentlicher Verkehr

[matthias-gastel.de](http://matthias-gastel.de)



- RegM ab 2022 erhöhen
- Qualitäts-Standards für ländliche Räume



## Mobilitätsangebote und weitere Aspekte

[matthias-gastel.de](http://matthias-gastel.de)



- Echtzeitdaten unter fairen Bedingungen bereitstellen
- Anbieterübergreifende digitale Buchung und Bezahlung
- Barrierefreiheit

## Faire Arbeit und Vergabe

[matthias-gastel.de](http://matthias-gastel.de)



- Stärkung Tariftreue
- Mittelständische Interessen wahren
- Vorrang Eigenwirtschaftlichkeit



## Finanzierung

[matthias-gastel.de](http://matthias-gastel.de)



- Anteil Mehreinnahmen aus ausgeweiteter Lkw-Maut
- „Finanzierungsmöglichkeiten DB“ verbessern
- Aus Energie- und Klimafonds

## Schnellere Umsetzung Infrastrukturprojekte

[matthias-gastel.de](http://matthias-gastel.de)



- Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung
- Engere Verzahnung von Raumordnungs- und Planfeststellungsverfahren
- Häufiger Plangenehmigung statt -feststellung
- Zusätzliche Senate am Bundesverwaltungsgericht
- Konkrete Benennung besonders zu beschleunigender Projekte (nächste Folie)
- Beschleunigungskommission Schiene einsetzen

## Klare Projektbekenntnisse (ABS/NBS)

[matthias-gastel.de](http://matthias-gastel.de)



- Hamm-Hannover-Berlin
- Korridor Mittelrhein
- Hanau-Würzburg/Fulda-Erfurt
- München-Kiefersfelden-Grenze D/A
- Karlsruhe-Basel,
- „Optimiertes Alpha E+“
- Ostkorridor Süd
- Nürnberg-Reichenbach/Grenze D-CZ
- Die Knoten Hamburg, Frankfurt, Köln, Mannheim und München

... sollen alle beschleunigt werden

## Feedbacks aus der Bahnbranche

[matthias-gastel.de](http://matthias-gastel.de)



### **Allianz pro Schiene:**

- „Ermutigendes Aufbruchsignal für Verkehrswende“
- Erstmals Bekenntnis zu „Schiene vor Straße“
- Aber auch: Vage bei Abbau ökologisch schädlicher Subventionen

### **Bahnindustrie:**

- Wichtige Impulse für nachhaltige Mobilität und Wirtschaftsstandort
- Mit Digitalisierung und Elektrifizierung notwendige Ziele gesetzt

### **Bundesverband SchienenNahverkehr:**

- „Starkes Signal zur Stärkung Schienenverkehr“

## Feedbacks aus der Bahnbranche

[matthias-gastel.de](http://matthias-gastel.de)



### **NEE:**

- Bedeutungszuwachs und viele Maßnahmen für Schiene
- Besonders positiv: Strukturreform bei DB, Programm „schnelle Kapazitätserweiterung“ und verpflichtende Prüfung Schiene in neuen Gewerbegebieten
- „Handschrift Bündnis 90/Grüne erkennbar“
- Aber auch: Oft unkonkret und interpretierbar

### **Mofair:**

- Planungsbeschleunigung
- Gemeinwohlorientierung Infrastruktur
- Vorrang für Schiene vor Straße
- Außerdem: Erhöhung RegM, Echtzeitdaten offen legen
- Aber auch: Senkung Trassenpreise unter Finanzierungsvorbehalt