

Eisenbahn in der Krise



1. Fachkräftemangel

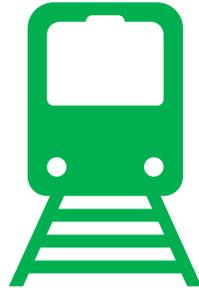
2. Tarifeinheitsgesetz

3. Infrastruktur

24/7/365 - ist unser Job



66 Meter
→
1 Minute



- **regelmäßige Fortbildung**
- **regelmäßige Arztuntersuchungen**
- **Dienstpläne**

Dienstplan - Zugpersonale



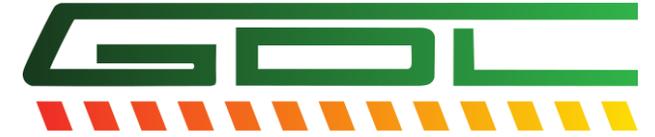
<i>Montag</i>	<i>Dienstag</i>	<i>Mittwoch</i>	<i>Donnerstag</i>	<i>Freitag</i>	<i>Samstag</i>	<i>Sonntag</i>
25 Ruhe	26 Ruhe	27 Dees. 08:45-16:45	28 RFU Praxis 08:10-14:20	29 21517a 13:15-22:47	30 21606a 15:24-00:27	1 21707a 17:11-01:04
2 vR36T	3 21013a 13:23-21:56	4 21013 12:11-21:56	5 21014 12:27-21:32	6 21515a 14:14-23:51	7 RWO48	8 Ruhe

Tarifeinheitsgesetz - Mai 2015



Grafik: www.abgeordnetenwatch.de

Wir brauchen



1. Tarifpluralität und Koalitionsfreiheit
2. Trennung der Infrastruktur (Daseinsvorsorge) von der DB AG
3. Sichere Arbeitsbedingungen in den Zügen und auf der Schiene
4. Langfristige und stabile Finanzierung (20 Jahre)
5. Schienenallianz zwischen den Verkehrsministerien der Zukunft und den maßgeblichen Eisenbahnverkehrsunternehmen oder deren Verbänden.

**Wir bieten Ihnen Eisenbahner mit Herz und Verstand,
die täglich um zuverlässige Züge kämpfen!**