

Webinar BiciBus

Gemeinsam radeln wir zur Schule



Wir stellen uns vor



Eva Mahling
eva.mahling@adfc-muenchen.de

Stellv. Vorsitzende
ADFC München



Martina Wermuth
martina.wermuth@adfc-bayern.de

Mitglied des Vorstand
ADFC Bayern
Familien und Mobilität,
Schulwegsicherheit



Jochen Reißinger
jochen.reissinger@adfc-muenchen.de

AG Verkehr
ADFC München

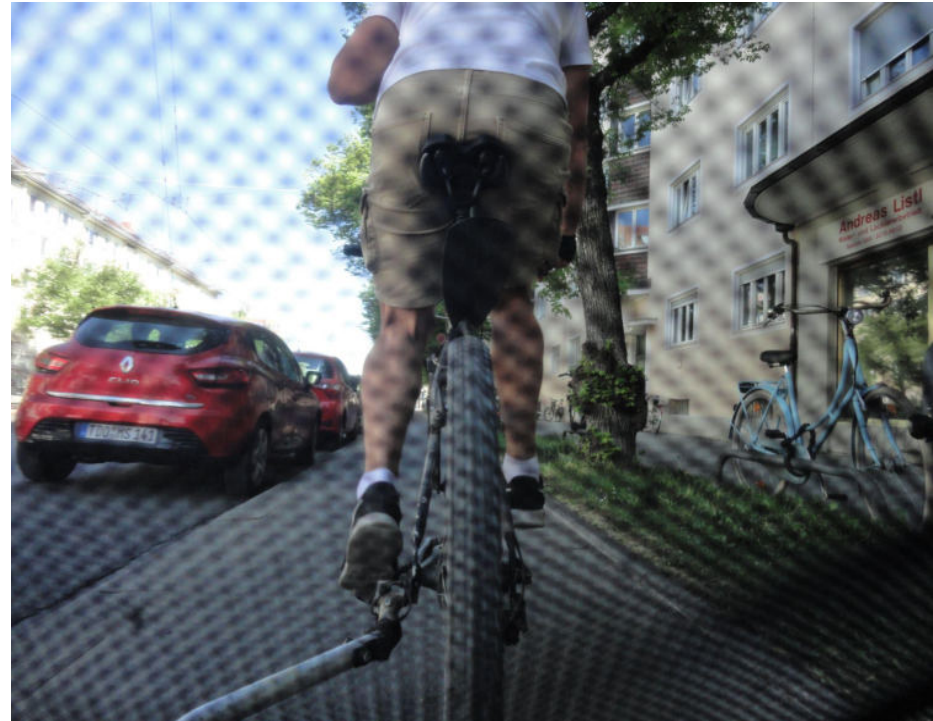
► Jederzeit unter bicibus@groups.adfc-muenchen.de erreichbar!

Was erwarten euch bei unserem Webinar?

1. Die Perspektive der Kinder
2. Das Elterntaxi-Phänomen
3. BiciBus erklärt, wirkt, und begeistert
4. Die Rolle des ADFC beim BiciBus
5. Rechtliches
6. Erfolgsfaktoren
7. Unsere Zukunftsideen
8. Abschluss mit Fragerunde



1 Die Perspektive der Kinder auf Mobilität?



Das Eltern-Taxi Phänomen

Kinder ab **10 Jahren** lt. StVG Erwachsenen im Straßenverkehr **gleichgestellt**

Kinder & Eltern **verlieren Spaß** und **Vertrauen** an die Verkehrssicherheit

Verantwortung der Eltern

► **sorgen sich** um ihre Kinder & müssen kindliches Verhalten **korrigieren**

Eltern wählen sicherste Option für ihr Kind

► ständige Begleitung bzw. „Elterntaxi“

*"schau nach vorn"
„fahr nicht zu nahe“*



► **Mehr Verkehr, weniger Sicherheit für alle!**

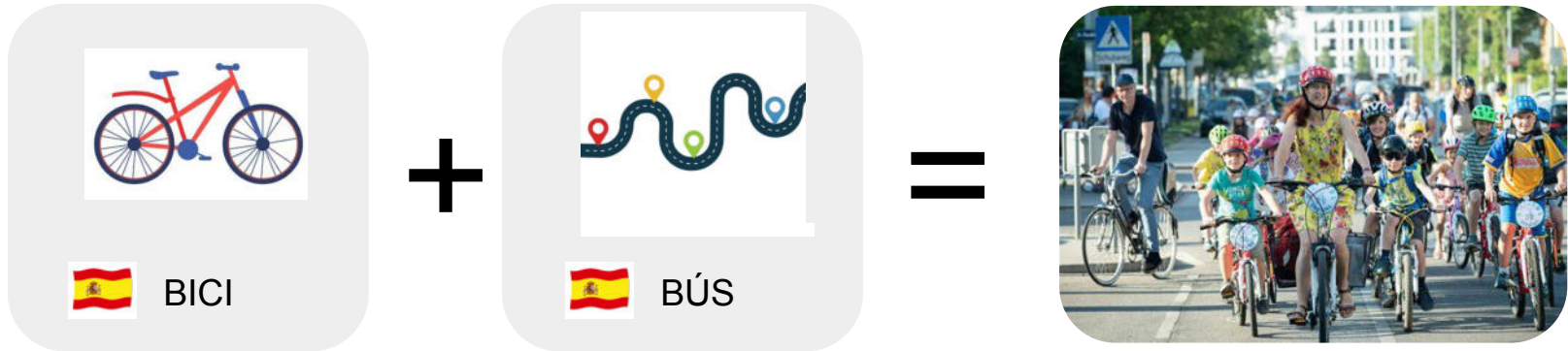
Wie sollte es eigentlich sein?

- Kinder sollen und dürfen sich im öffentlichen Raum **sicher, aktiv, selbstständig** und **mit Spaß** bewegen!
- **Gewinn** an Zeit und Gemeinschaft
- **Verkehrssicherheit** auf Schul- / Kitaweg, Hobbies, Freund:innen
- **Gesundheit** durch aktive Bewegung
- Schonung der Umweltressourcen & Lärmreduktion
- Weniger Flächenverbrauch

► **Weniger Verkehr, mehr Verkehrssicherheit für alle*** - der **Bicibus** als Lösung!

*auch mobilitätseingeschränkte Personen, Senioren, Armutsbetroffene, Alleinerziehende

Der BiciBus kurz erklärt ...



- Fahrradkonvoi zur Schule/KiTa (ähnlich “Bus auf Füßen”, nur auf Rädern)
- Eltern und Kinder
- Feste Linie und Zeiten
- Musik

... und zeigt Wirkung ...



Kinder

- Spaß
- Bewegung
- Fahrpraxis
- soziale Interaktionen
- Sicherheit im Verkehr



Außenwirkung

- Nachhaltig umweltfreundlich
- Verkehrswende
- Öffentlicher Raum gehört auch Kindern
- Mediale Präsenz

Fachbeitrag

Forum Kind Jugend Sport
<https://doi.org/10.1007/s43594-025-00157-3>
Angenommen: 27. Februar 2025

© Deutsche Sportjugend im DOSB e.V. 2025



Simone Markl - Klaus Markl

BiciBus Deutschland, Frankfurt am Main, Deutschland

Der bewegte Schulweg

Mobilitätsbildung: Wie die bundesweite Initiative BiciBus Bewegung in den Schulalltag von Kindern und Jugendlichen bringt und gleichzeitig einen umweltfreundlichen Beitrag leistet



Zu den großen Herausforderungen unserer Gegenwart gehören neben fortschreitendem Klimawandel, Gefährdung der Demokratie und des sozialen Miteinanders auch zunehmender Bewe-

den Ängste der Generation der „Helikopter-Eltern“ wächst eine Folgegeneration mit „zockenden Couchpotatoes“ heran, die zunehmend unter Folgeerkrankungen (wie Adipositas und Diabetes) und Nebenerscheinungen (z. B. Vereinsamung) zu leiden hat. Da das fortschreitende Ausmaß dieser Folgen großteils irreversibel ist, gilt es dringend, mit möglichst niedrigschwelligen und sozialen Lösungen nachhaltig entgegenzuwirken oder gar vorzubeugen.

Zu diesem Zweck und mit diesem Ziel wurde die bundesweite Initiative BiciBus gegründet. Zu ihren Hauptzielen gehören Klima- und Umweltschutz sowie Bewegungs- und Gesundheitsförderung. Somit ist Nachhaltigkeit das zentrale Thema dieser Initiative, die auf diesem Weg einen Beitrag zur Bildung nachhaltiger Entwicklung leistet.

Bici“ ist die sprachliche Kurzform für

Der BiciBus stellt damit eine spezielle Form der im deutschen Straßenverkehrsrecht allgemein als sogenannter „Verband“ vorgesehenen Gruppierung dar. Ein solcher Verband darf (u. a. gem. § 27 StVO) sowohl geplant wie auch spontan gebildet werden und benötigt somit weder eine öffentliche Anmeldung noch eine behördliche Genehmigung. Grundsätzliche Voraussetzung ist jedoch die Erreichung einer Mindestteilnehmerzahl von 16 Radfahrer*innen, die zur Verbandsgründung eine „geschlossenen“ rollende Gruppe bilden sollen.

Da sich grundsätzlich jede*r radfahrende Verkehrsteilnehmer*in dem BiciBus jederzeit anschließen und sich auch wieder von diesem entfernen kann, ist mit „Geschlossenheit“ lediglich das kompakte Fahren ohne größere Lücken

Infobox BiciBus Deutschland

... und begeistert weltweit ...

Bike Bus in UK
2008 oder eher

BiciBús in Barcelona
2021

[SZ "BiciBus in Barcelona - eine reale Utopie"](#)

BiciBús in Vic, Spanien
2020

BiciBus in Frankfurt
2022
und weltweit



... und sogar Justin Timberlake 🤔



justintimberlake und coachbalto
Justin Timberlake • CANT STOP THE FEELING! (from DreamWorks Ani...
...

justintimberlake 🌊 BIKE BUS! Thank you @coachbalto for letting me and @thetnkids join your morning ride yesterday. You're bringing joy to a lot of people out here 📸 @bikebusworld
8 Wo. Übersetzung anzeigen

Für dich ▾

coachbalto Thank you @justintimberlake & @thetnkids for joining the #BikeBus in Portland!!! The bike bus movement is on a mission to get more children & families biking to school! Learn more at BikeBusWorld.org @bikebusworld
8 Wo. Gefällt 1.523 Mal Übersetzung anzeigen

— Antworten ansehen (9)

madisoncubbage 🌊 So much funnn 📸
8 Wo. Gefällt 132 Mal Übersetzung anzeigen

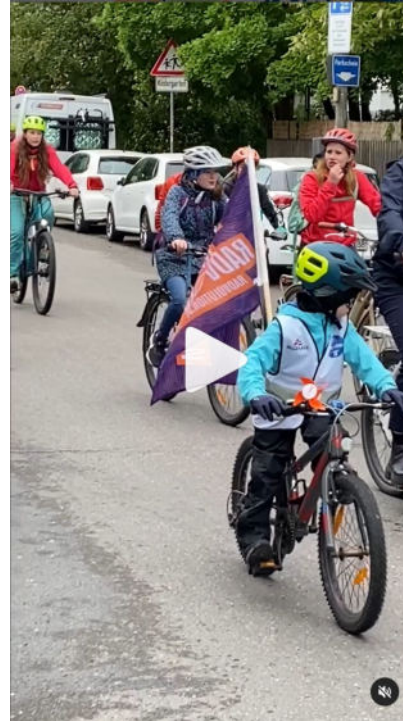
— Antworten ansehen (2)

chariss3 That's very cool!!
8 Wo. Gefällt 14 Mal Übersetzung anzeigen

📸 🗨️ 📌

👤👤 Gefällt gen.cory und 92.023 weitere Personen
13. Januar

Kommentare zu diesem Beitrag wurden limitiert.



adfc_muc
bidgs • Up Here

adfc_muc 🌊 Morgen, Freitag, den 21.6., ab 7:15 Uhr begleiten wir wieder Kinder auf dem Rad zur Schule. 📸 📸 Kleine und große Radfans können sich einfach auf der Strecke anschließen. 🌊 Der BiciBus Schwabing 📸 📸 rollt an vielen Schulen und KiTas vorbei. Radvolution jetzt! 📸 📸 📸 Alle Infos unter muenchen.adfc.de/bicibus und im Link in der Bio
38 Wo.

inessteinheimer Bis morgen früh!
38 Wo. Antworten

Insights ansehen **Reel bewerben**

📸 🗨️ 📌

👤👤👤 Gefällt martinatollkuehn und 65 weitere Personen
20. Juni 2024

📸 Kommentieren ... **Posten**

<https://www.instagram.com/p/DExKbN4gJzj/>

aber auch in München

<https://www.instagram.com/reel/C8bkCWVMYnm/>

Wie haben wir es umgesetzt?

2023

Die Idee & erste Schritte

Kick-Off-Meeting, Chatgruppe, Route & Termine (vorläufig)



Gruppe
"Radlbus
München"

März
2024

Die Idee nimmt Form an

Probefahrt, Webseite, Demos anmelden, Flyer



Mai
2024

Der erste BiciBus rollt

1. BiciBus-Fahrt mit Schirmherrin Michaela May, Werbung, Pressemeldungen, Presseeinladungen, großes Medienecho



Juni
2024

Regelmäßiger BiciBus

2. & 3. BiciBus-Fahrt, Diskussion mit Polizei, Schulerschluss mit Schulen, Teilnahme Markus Büchler, Int. BikeBus Summit Frankfurt

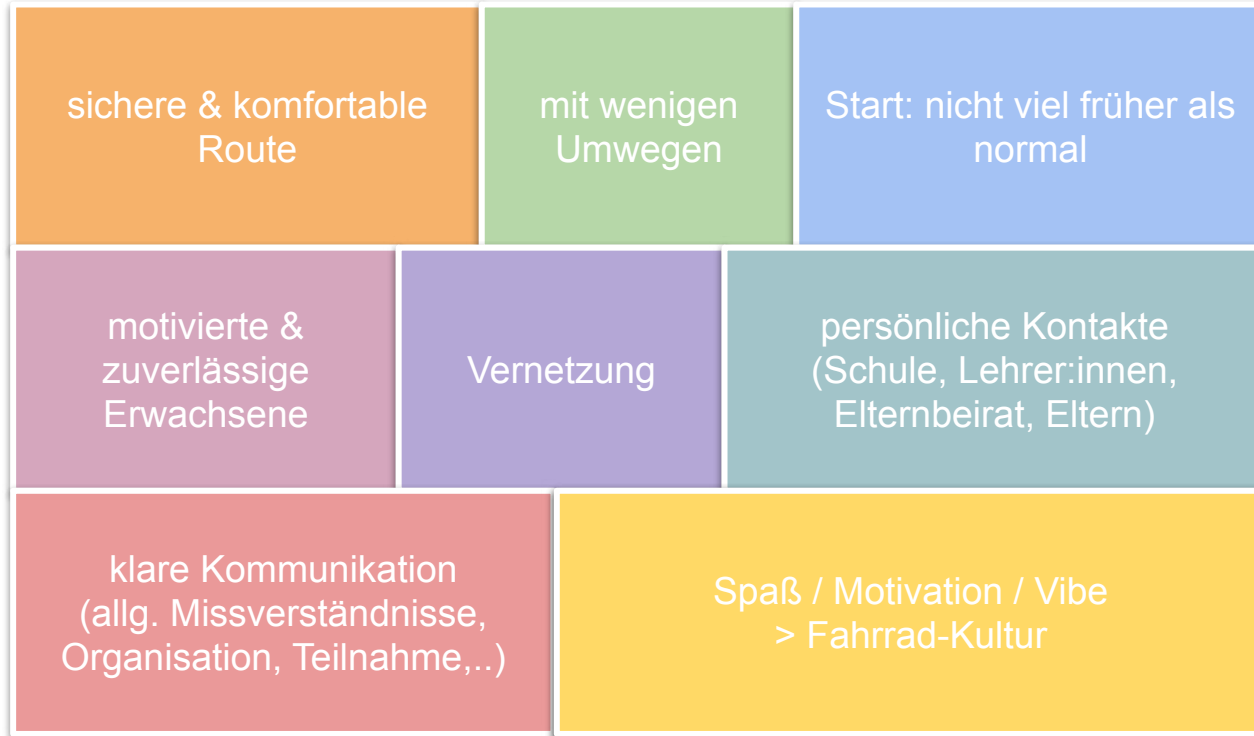


Die Rolle des ADFC: Unterstützung, Vernetzung, Wirkung

- **Plattform** für die Organisation, Beispiel: muenchen.adfc.de/bicibus
 - Unterstützung bei **Routen- und Terminplanung, Kommunikation, Regelwerk, ...**
 - **Marketing-Paket für Mobilisierung** (Flyer, Poster, Anschreiben, Listen, BiciBus-Playlist, Westen, usw.)
 - **Öffentlichkeitsarbeit** - Presse, SocialMedia
 - Euer "Ohr" für **Schulwegsicherheit**
 - Unterstützung mit Erfahrung vom **Netzwerk BiciBus Deutschland**, Kontakten zu Schulen und Stadt
 - Unterstützung bei **Identifikation von Gefahrenstellen**
- ▶ Zusammen sichtbar und aktiv werden für **kinderfreundliche Mobilität** in der Stadt
- ▶ Jederzeit unter bicibus@groups.adfc-muenchen.de erreichbar!



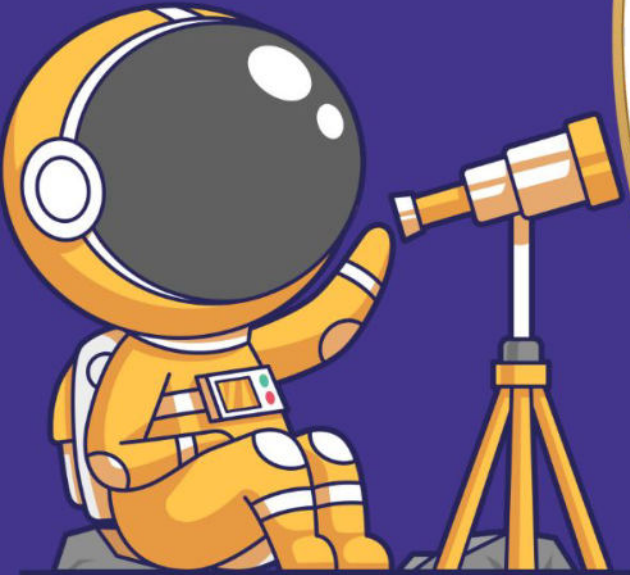
Erfolgsbausteine eines BiciBus



Der BiciBus kann auf viele Arten organisiert werden

Art der Durchführung	Versammlung	Geschlossener Verband	Konventionell 
Häufigkeit	<ul style="list-style-type: none">• Anmeldung nötig• Evtl. Auflagen• Polizeibegleitung• Gesamten Straßenraum nutzen• Gruppengefühl• Sichtbarkeit• Konfliktpotenzial	<ul style="list-style-type: none">• ≥ 16 Radfahrende• Fahren als 1 Fahrzeug auf Fahrbahn• Nebeneinander fahren	<ul style="list-style-type: none">• Auf Radinfrastruktur, zB Fahrradstraßen• < 8 Jahre: Gehweg• Einfachste Organisation
Zielgruppe	täglich 	wöchentlich	monatlich
	einmalig (Event)	2-Wochen-Programm 	regelmässig
	Grundschule	weiterführende Schule 	
	<ul style="list-style-type: none">• kurze Strecken• Straßenerfahrung	<ul style="list-style-type: none">• längere Strecken• Einüben von neuem Schulweg	

Unsere Ideen für die Zukunft



In unserer Zukunft ...

erleben Kinder mehr Spaß beim Radfahren

starke Stellung des Fahrrad in der Schule

Gefahrenpotentiale bei Verwaltung, Polizei, Politik anerkannt (ohne dass vorher ein Unfall passieren muss)

Naturell von Kindern stärker berücksichtigt

Radfahren als eigene Mobilität anerkannt und gefördert

unabhängig von sozialökonomischen Status der Kinder und deren Familien

braucht es den BiciBus nicht mehr

... weil

sichere Spaß- und Trainingselemente den Schulweg attraktiv gestalten (Wellenritt, Konzept "bespielbare Stadt")

Fahrrad mehr in den Schulalltag integriert ist (fahrradfreundliche Schule, Radl-Schullandheim, Fahrrad-Aktionstage, Fahrradwerkstatt, Bonusprogramm,...)

standardisierter Prozess in Form einer Risiko-Analyse Unfälle verhindern (Eltern, Behörde, Polizei, Schule, ... unter unabhängiger Leitung)

kinderfreundliche Gestaltung der Infrastruktur auf der Straße standardisiert sind (Schulstraße, Ampelzeiten, ...)

Rad-Schulwegplan bereits ab der Grundschule (stadtweite hauptl. Koordination Bus auf Füßen / BiciBus)

radfahrende Schulweghelfer:innen, Tauschpool an Fahrräder & Helmen, Zugang zu Spezial-Fahrräder

sichere Rad-Schulwege für Kinder, sind top ausgestattet und haben einfach Spaß am Radeln!

... weil Radfahren für jedes Kind möglich und sicher sein muss!

