

# Weichenstellen Richtung Zukunft Unterfranken auf's Gleis bringen

Niklas Dehne  
LAG Verkehr & Mobilität

Grüne Bahnkonferenz Unterfranken  
14.06.2026

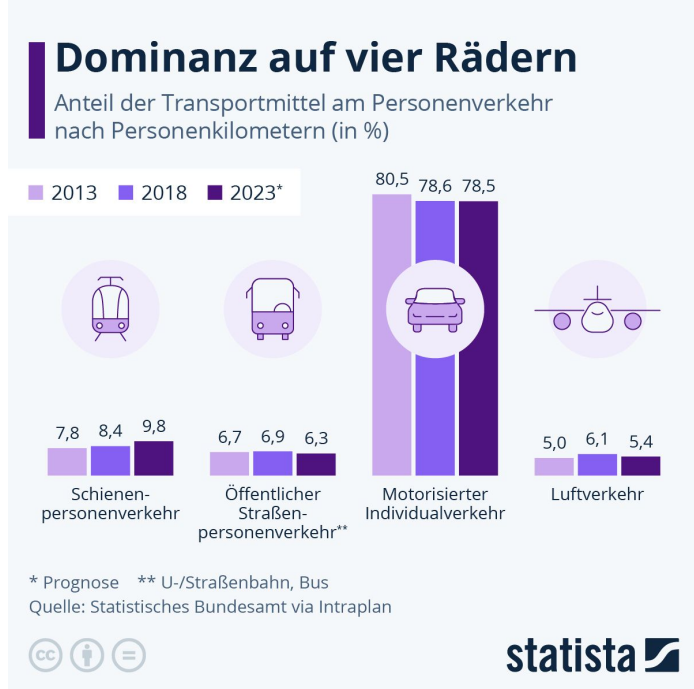


# LAG Verkehr & Mobilität



# Verkehrs ...

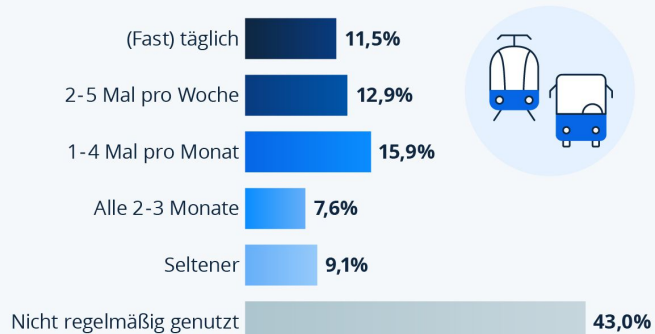
## -vermeidung / -verlagerung / -verbesserung



# Abbau von Zugangs-/Komforthürden

## Nur jede:r Vierte nutzt Bus und Bahn wöchentlich

Anteil der Befragten nach Häufigkeit der Nutzung des Öffentlichen Personennahverkehrs



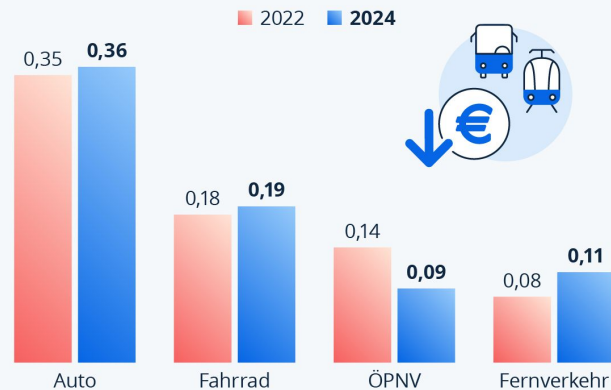
Basis: 5.137 Befragte (18 - 64 Jahre) in Deutschland; Jan - Dez 2025  
Quelle: Statista Consumer Insights



statista

## D-Ticket verbilligt ÖPNV deutlich

Durchschnittliche Pendelkosten pro Kilometer in Deutschland (in Cent)



Basis: Gesamtbevölkerung Deutschlands (synthetische Population)  
Quelle: Eisenbahnbundesamt | Statista+

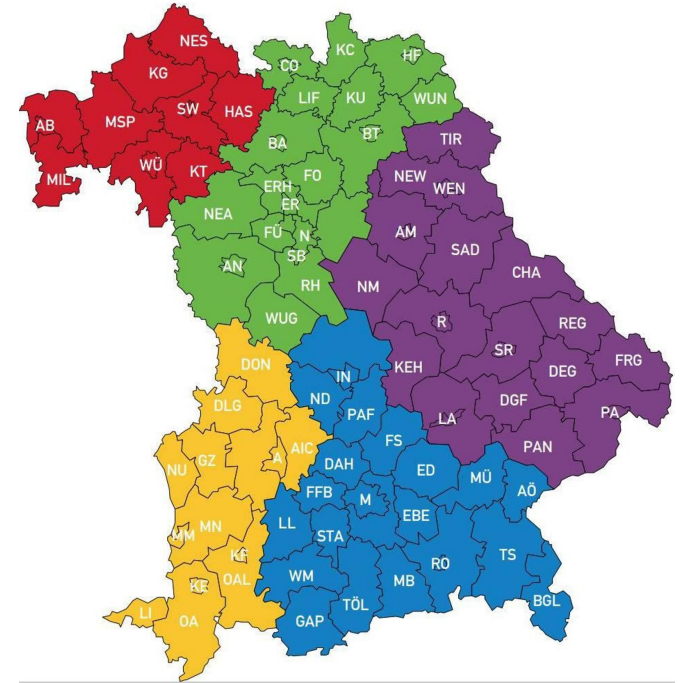
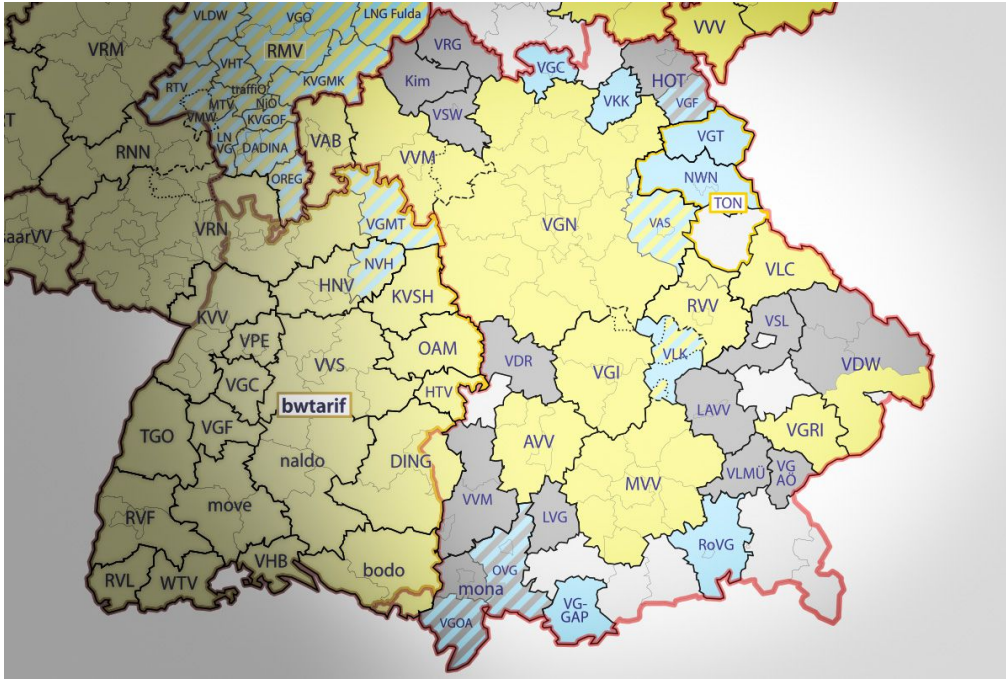


statista+



# „Heiliges Römisches Reich Dt. Tarifzonen“

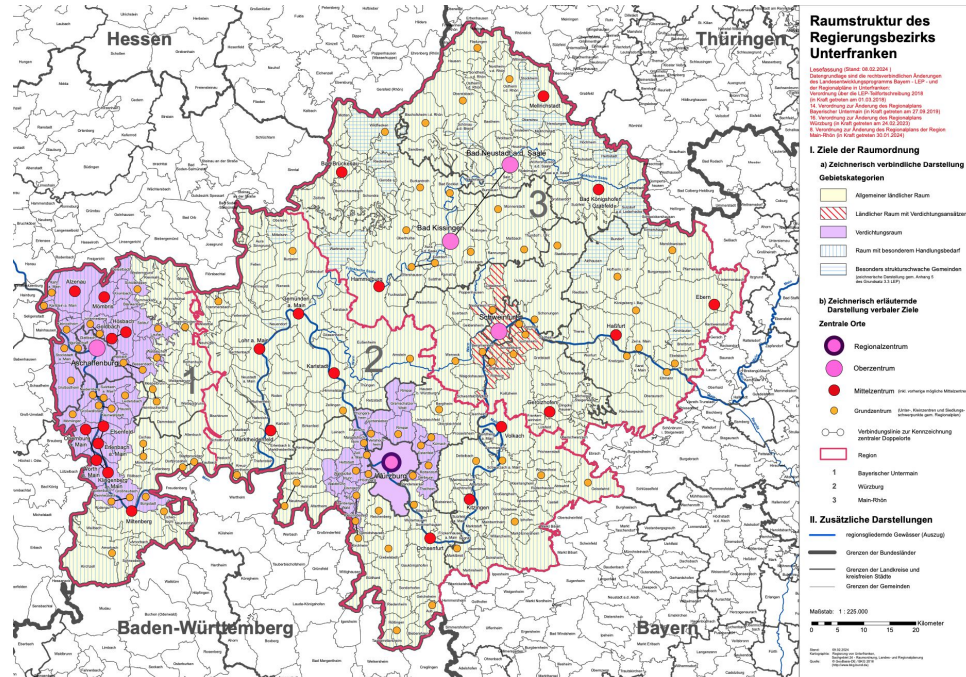
□ Ziel: Ein Verbund mit Bayern-Tarif?





# Unterfranken / Regionalplan

## Zentrale Orte ohne SPNV anbinden!



# NBS/ABS Würzburg – Nürnberg: Raumverträglich nur in 39–42min



Frankfurter Allgemeine

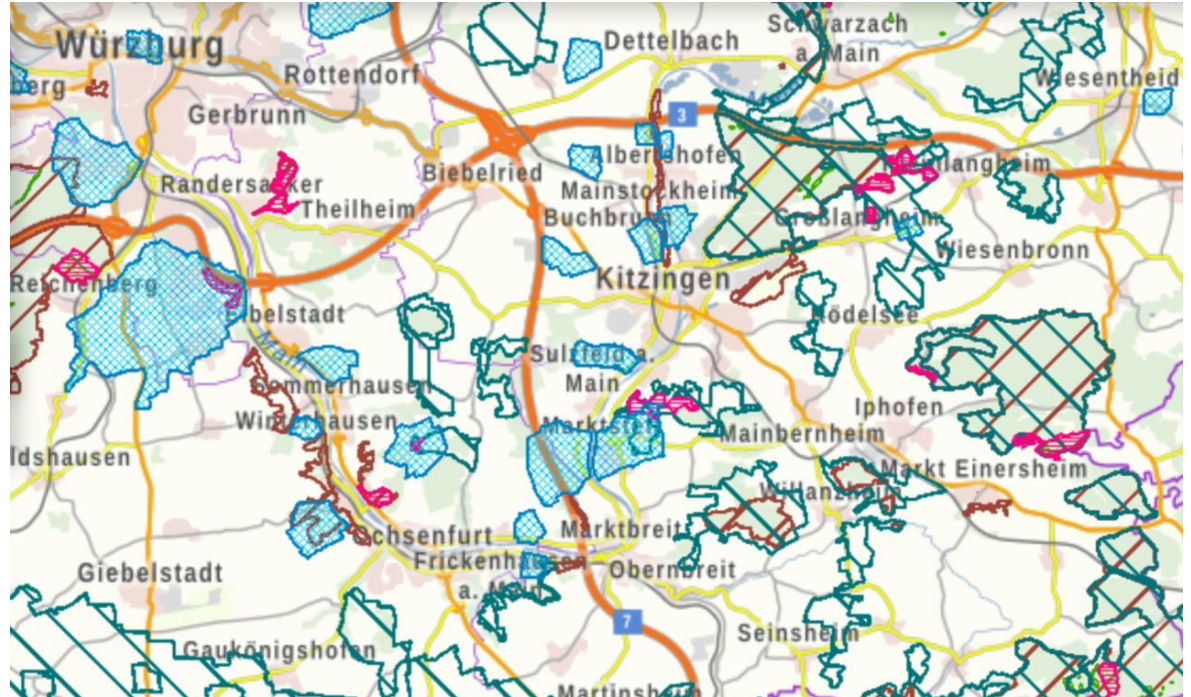
Klima & Nachhaltigkeit



CO<sub>2</sub>-GESAMTBILANZ

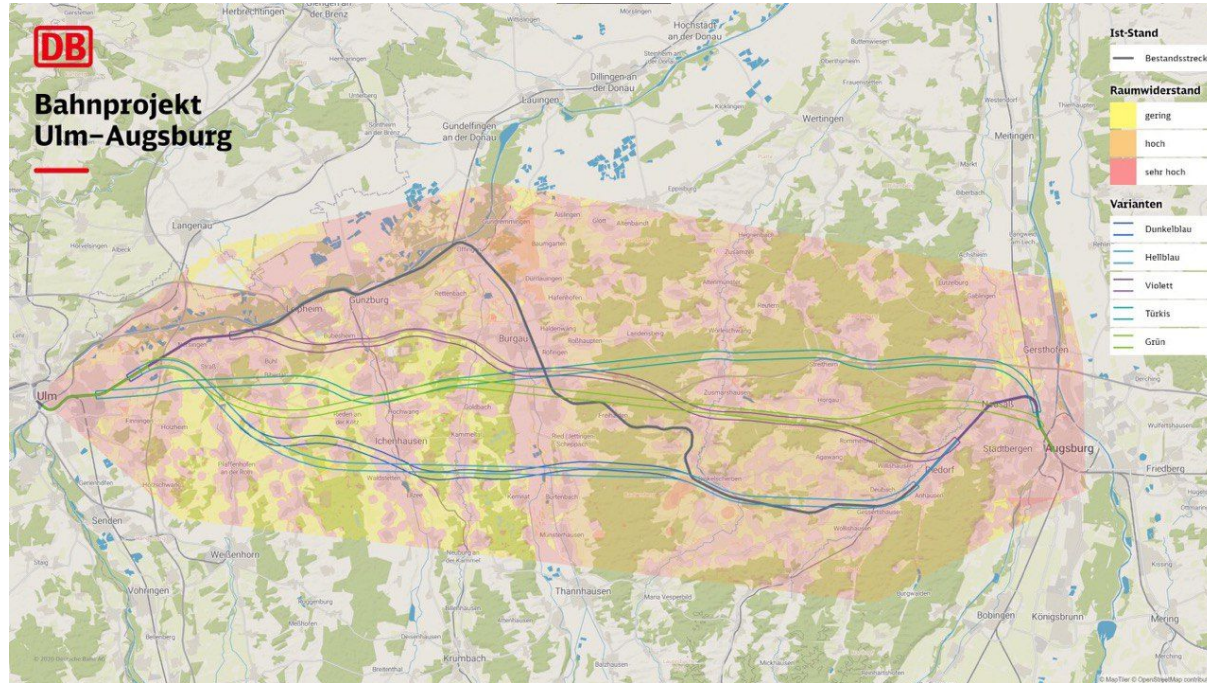
## Wird die Bahn als Klimaretter überschätzt?

Von Niklas Záboji  
02.11.2021, 14:18



# Von Ulm – Augsburg (26min) lernen

- Enge Bündelung an Autobahn oder ABS



# Infrastrukturmaßnahmenbündel

- BVWP nicht stoppen!  
ABS/NBS Hanau – Nantenbach, 4-gleisiger Ausbau Würzburg – Rottendorf, Wendegleise Veitshöchheim (SGV)
- Elektrifizierung, neue/barrierefreie SPNV-Verkehrsstationen
- Realisierung von Reaktivierungen (Lohr Stadt, Volkach), neuer Versuch für Steigerwaldbahn (ggf. teilweise), Werntalbahn
- Gabeltrasse NBS/ABS Würzburg – Fürth / Treuchtlingen als Langfristziel in Verbindung mit SGV-Ausbau via Werntalbahn und 4-gleisigem Ausbau Fürth – Siegelisdorf

