

A high-speed train, likely a TGV, is crossing a stone bridge over a river. The train is white with a rainbow stripe and the number '2' on its side. The bridge has several arches. In the background, there is a town with traditional European architecture, including a church with a tall spire. The scene is set against a backdrop of green hills under a blue sky. A semi-transparent white box covers the left side of the image, containing a red rounded rectangle at the top and the text 'Bahnkonferenz Unterfranken' and '11.06.2020 | Fahrweg Süd' at the bottom.

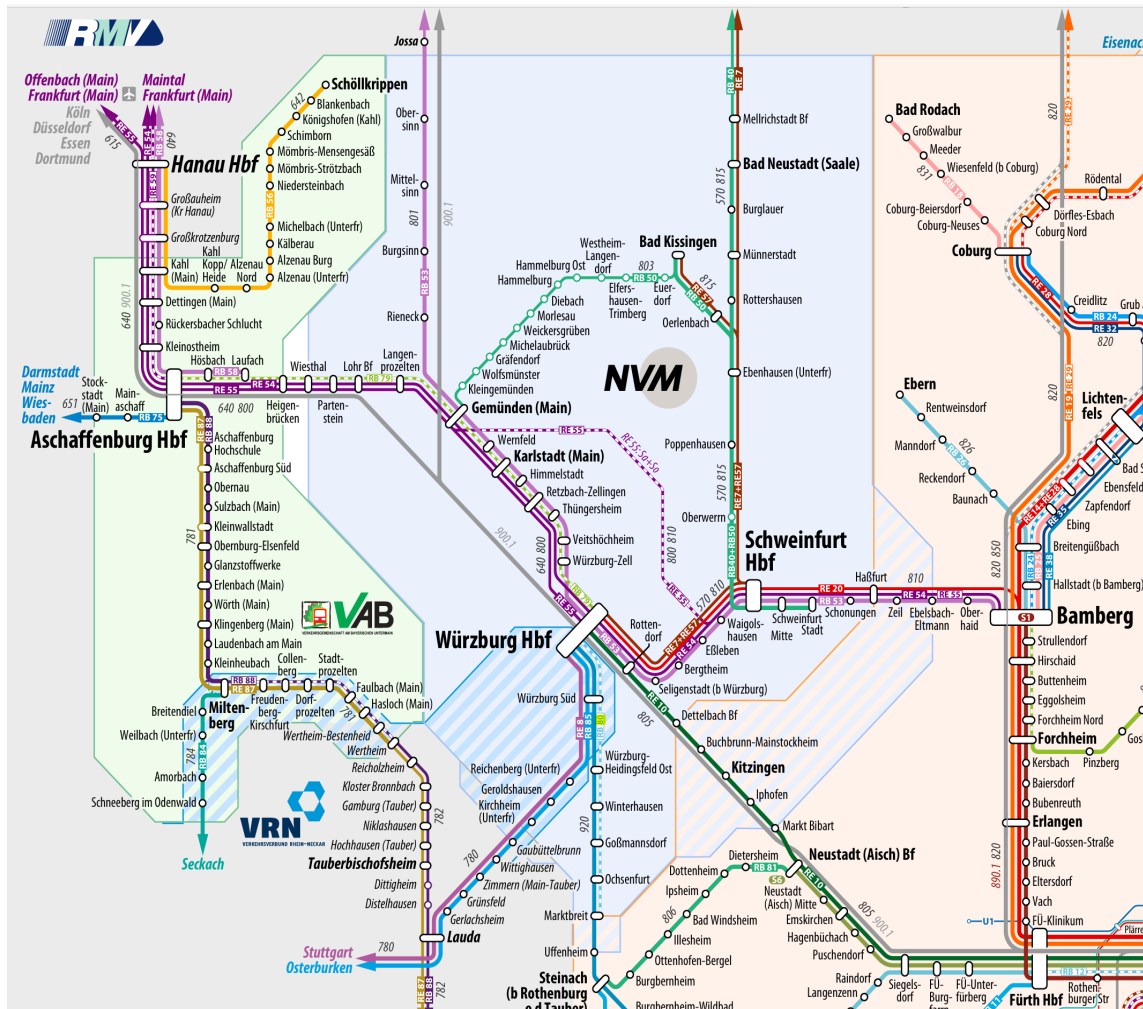
Bahnkonferenz Unterfranken

11.06.2020 | Fahrweg Süd

Agenda

- 1. Betriebslage in Unterfranken**
2. Streckensanierungen in Unterfranken
3. Aus- & Neubauprojekte in Unterfranken
4. Bahnprojekte in Unterfranken
5. Handlungsfelder Fahrweg Süd
6. Handlungsfelder in der Verkehrspolitik

Die Pünktlichkeit der TOP 10 Nahverkehrslinien in Unterfranken liegen bei etwa 90%



Linienetz BEG, Quelle: Netze - Die BEG

Verkehrende Linien in Unterfranken

DB	RE7	Schweinfurt – Erfurt
DB	RE10	Würzburg – Nürnberg
EB	RB40	Schweinfurt – Meiningen
EB	RB50	Gemünden – Schweinfurt
DB	RB53	Bamberg – Flieden
DB	RE54	Würzburg – Frankfurt (über Maintal)
DB	RE55	Würzburg – Frankfurt (über Offenbach)
ARVERIO	RE80	Würzburg – Ansbach – München
ARVERIO	RB8/85	Würzburg – Stuttgart/Osterburken

Top 10 Linien nach Verkehrsleistung

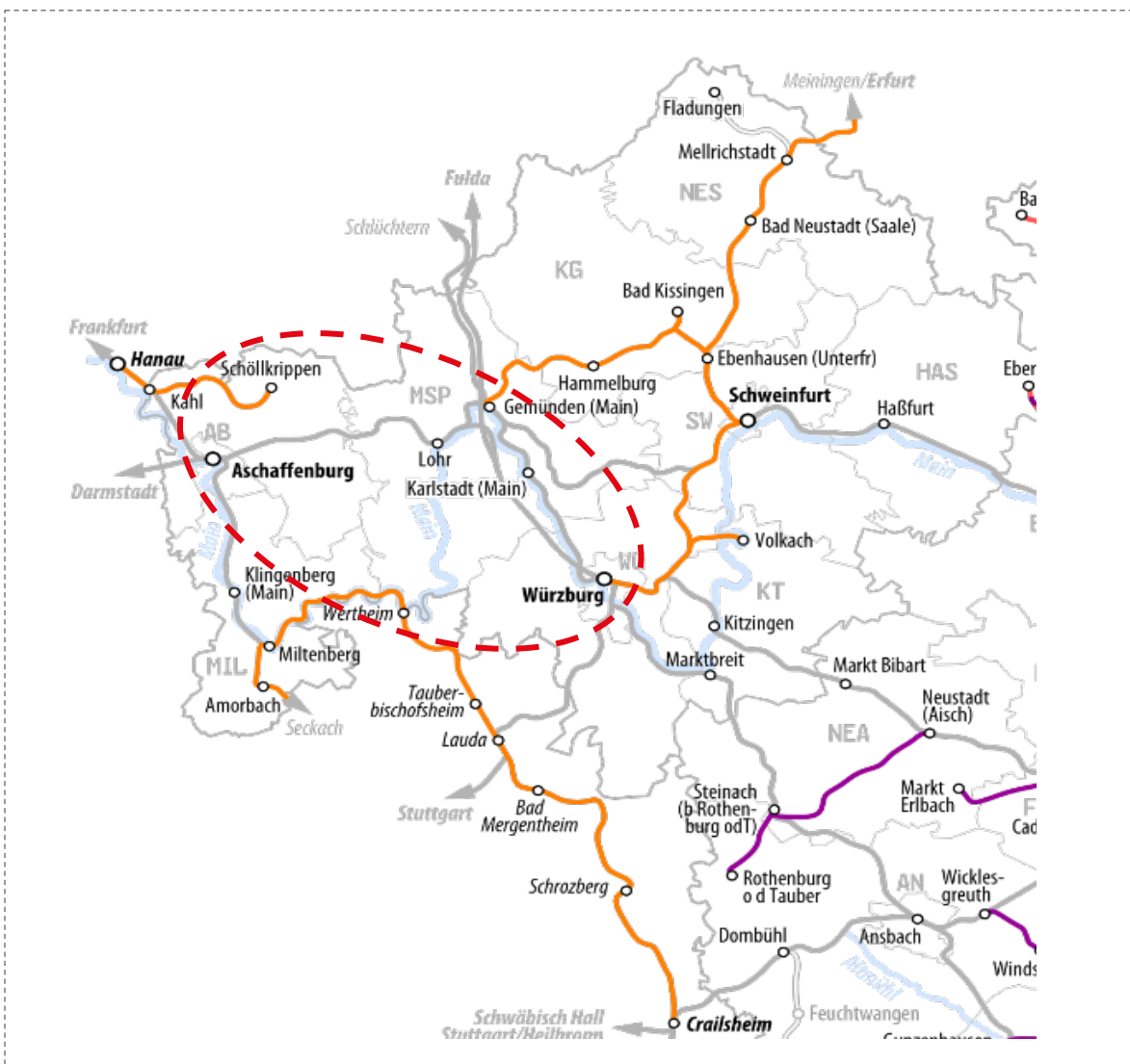
Linie	März PÜ [%]	April PÜ [%]	Mai PÜ [%]	PÜ gesamt [%]	Anteil Verkehrsleistung [%]
RB50	96,02	95,65	96,33	96,00	15,61
RB85	95,93	94,12	96,94	95,67	6,58
RB40	92,64	92,72	92,62	92,66	7,94
RE80	89,54	90,16	89,39	89,69	8,64
RB53	85,46	91,13	89,53	88,68	27,98
RE10	89,07	85,40	89,50	88,01	6,44
RE7	87,72	87,73	81,71	85,65	2,72
RE55	76,54	79,88	81,14	79,18	7,06
RE54	69,30	73,97	75,57	72,94	6,21

Gesamt Unterfranken	87,54	89,45	89,57	88,6	100
----------------------------	--------------	--------------	--------------	-------------	------------

Agenda

1. Betriebslage in Unterfranken
- 2. Streckensanierungen in Unterfranken**
3. Aus- & Neubauprojekte in Unterfranken
4. Bahnprojekte in Unterfranken
5. Handlungsfelder Fahrweg Süd
6. Handlungsfelder in der Verkehrspolitik

Schienerenerneuerungen Strecke Würzburg - Aschaffenburg (2026)



Umsetzung von

 Gleise (SEII)

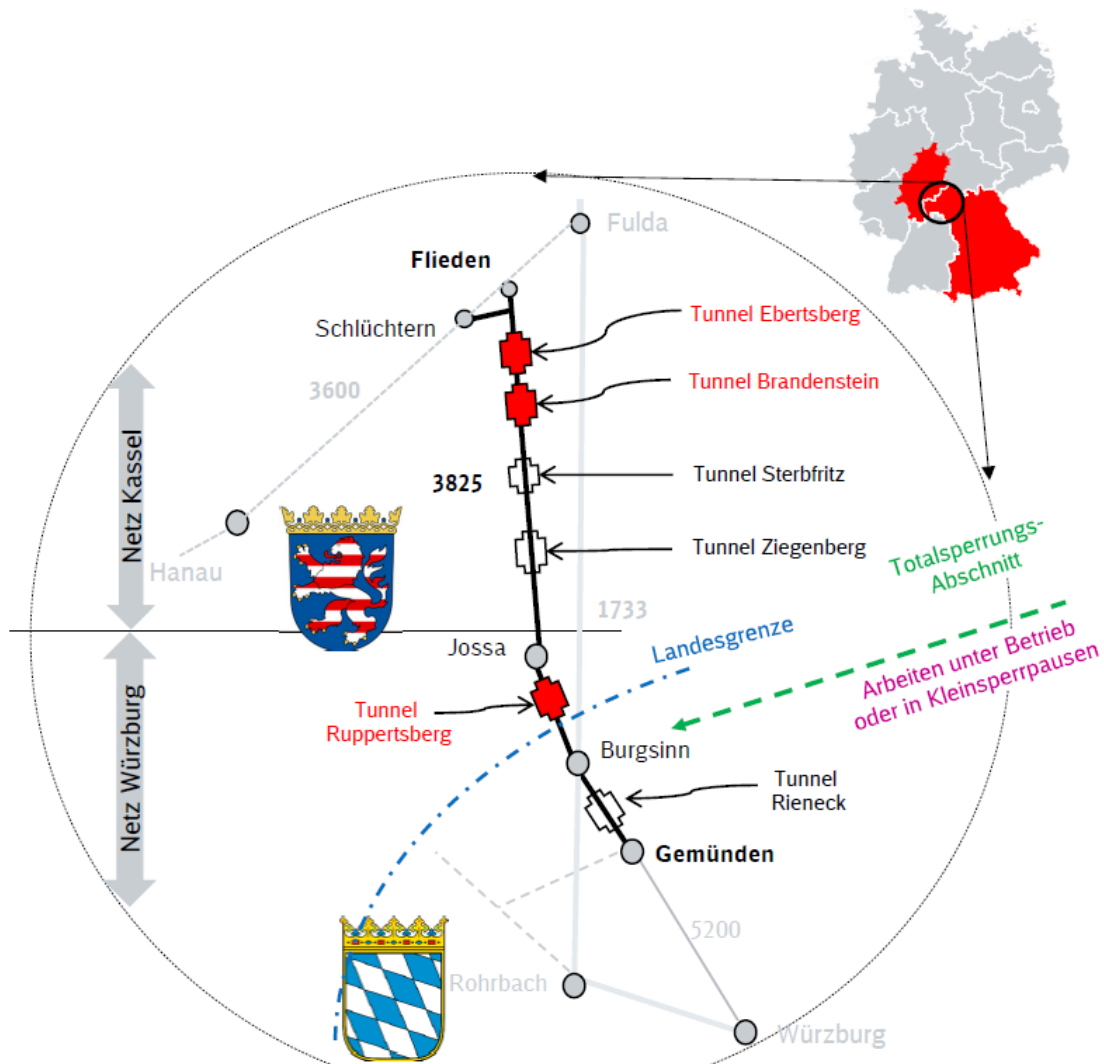
 Schwellen

 Bettungsreinigung

Projektübersicht

- Bündelung von investiven Erneuerungen und umfangreichen IH-Maßnahmen
- Vorbereitung der Umleiterverkehre aus Korridorsanierung Fulda-Hanau (2027)
- Schienerenerneuerungen
- Erneuerung von Durchlässen

Sanierungsmaßnahmen auf der Strecke Flieden-Gemünden (2027-2029)



Umsetzung von



Gleise (GE, SEIL und GoS)



Weichen (Erneuerung und Neubau)



Stellwerke



Tunnel (Zulaufstrecken)



KIB (Brücken, Durchlässe)



OLA

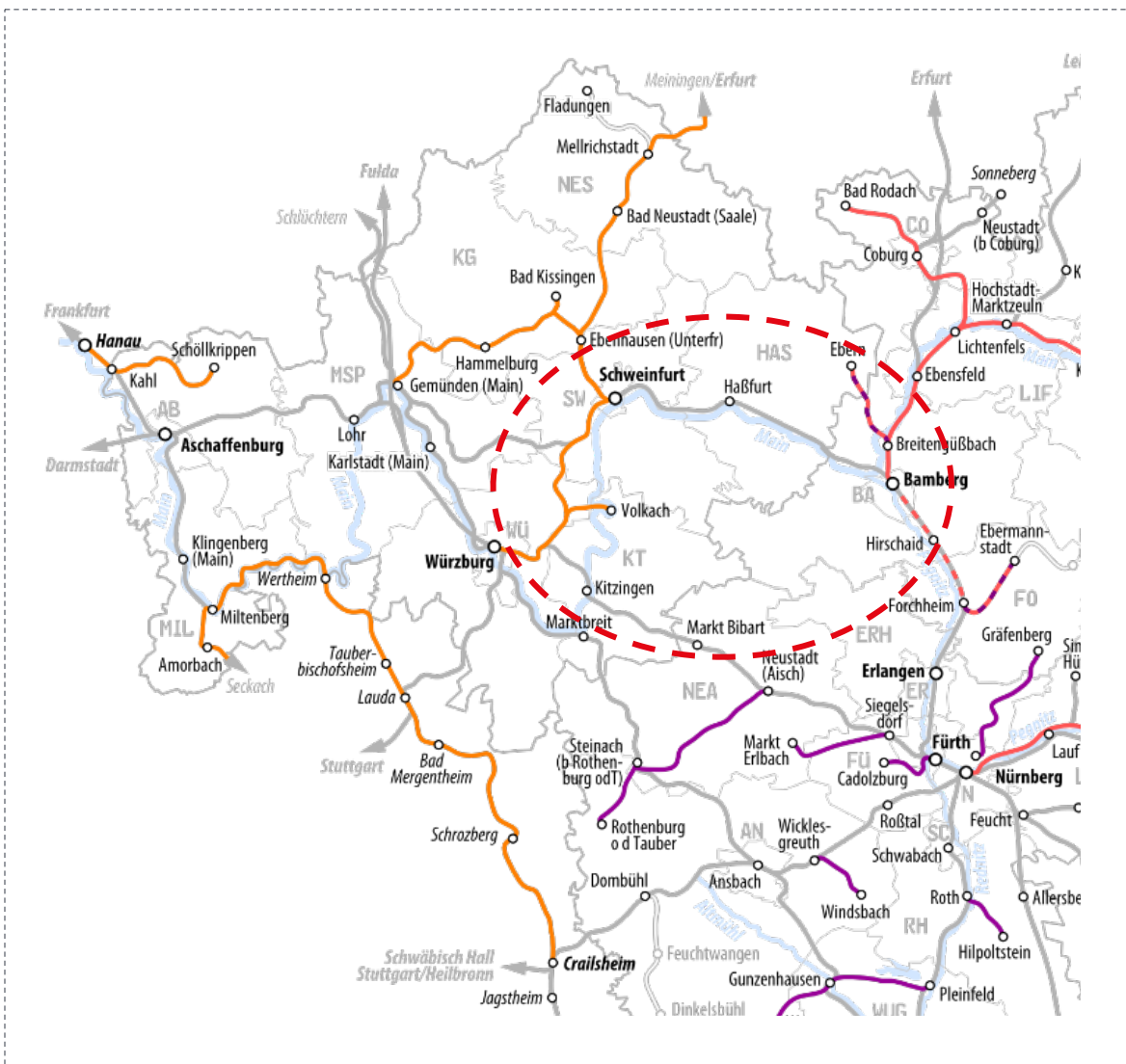


Projektübersicht

- Dringender Erneuerungsbedarf auf hoch frequentierter Güterverkehrsstrecke von nationaler Bedeutung
- Erneuerung von mehr als 70 Objekten in einer Totalsperrung im Streckenabschnitt Flieden/Schlüchtern – Burgsinn
- Erneuerung der Stellwerke Elm, Sterbfritz und Jossa
- Kleinere Arbeiten werden unter Betriebspausen oder Kleinsperrpausen durchgeführt

Sanierung der Strecke Bamberg - Rottendorf

(vgl. 2028/2029)



Umsetzung von



Gleise (GE, SEII und GoS)



Weichen (Erneuerung und Neubau)



LST (beinhaltet nur neue STE)



Bahnübergänge (Zulaufstrecken)



KIB (Brücken, Durchlässe)

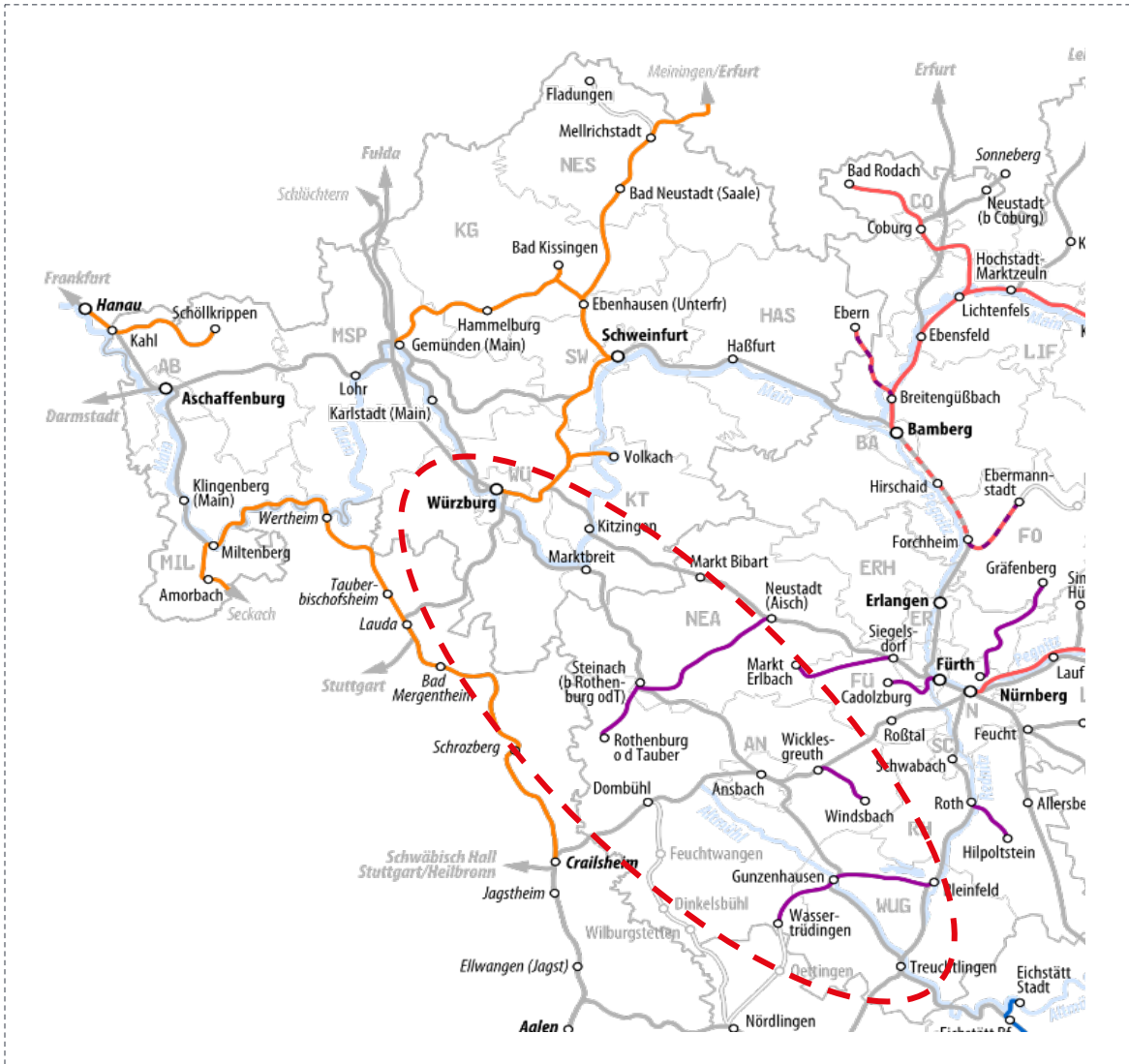


Projektübersicht

- Vorbereitung auf Umleiterverkehre aus anderen Korridorsanierungsvorhaben
- Gleis- und Weichenerneuerungen
- Erneuerung von Durchlässen und Brücken
- Teilerneuerung Stellwerk Schweinfurt
- Erneuerung von Bahnübergängen

Korridorsanierung der Strecke Würzburg - Treuchtlingen

(2029)



Umsetzung von



Gleise (GE, SEII und GoS)



Weichen (Erneuerung und Neubau)



LST (beinhaltet nur neue STE)



Bahnübergänge (Zulaufstrecken)



KIB (Brücken / Durchlässe)



OLA



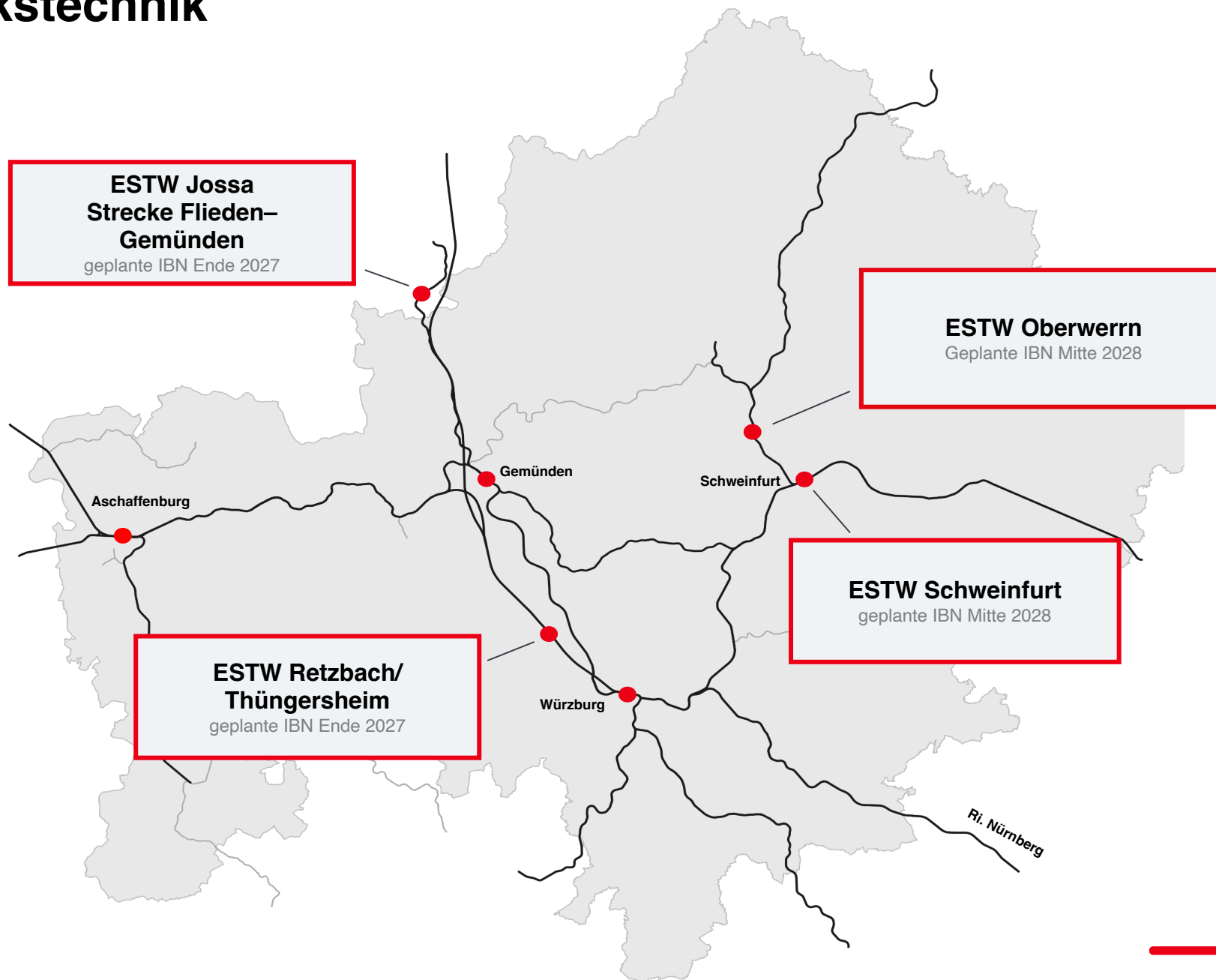
Bahnhöfe



Projektübersicht

- Zusätzliche Signale (Blockverdichtungen)
- Erneuerungen / Sanierung der Schieneninfrastruktur sowie Bahnhöfen

Erneuerung der Stellwerkstechnik



Agenda

1. Betriebslage in Unterfranken
2. Streckensanierungen in Unterfranken
3. **Aus- & Neubauprojekte in Unterfranken**
4. Bahnprojekte in Unterfranken
5. Handlungsfelder Fahrweg Süd
6. Handlungsfelder in der Verkehrspolitik

Zahlreiche Projekte dienen zur Erweiterung der Infrastruktur



NEUBAU

Neue Strecken für mehr Verbindungen.



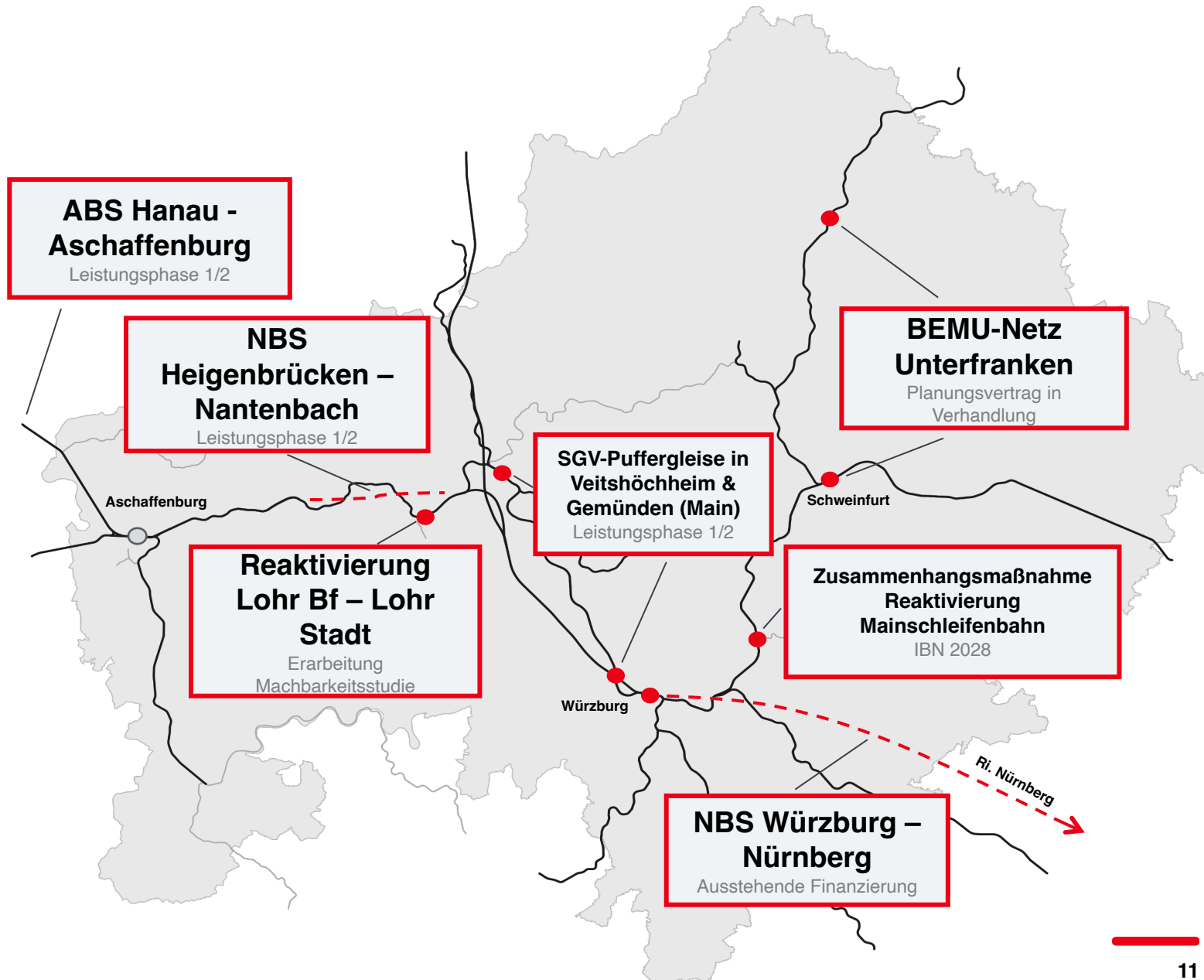
AUSBAU

Bestehende Strecken für mehr Kapazität.



MODERNISIERUNG

Moderne Bahnhöfe und digitale Infrastruktur.



































































Agenda

1. Betriebslage in Unterfranken
2. Streckensanierungen in Unterfranken
3. Aus- & Neubauprojekte in Unterfranken
4. **Bahnhofsprojekte in Unterfranken**
5. Handlungsfelder Fahrweg Süd
6. Handlungsfelder in der Verkehrspolitik

Bahnhofsmaßnahmen im Bereich Unterfranken

Mehr Komfort. Barrierefreiheit.

Bahnhof	Maßnahme	Fertigstellung
 Aschaffenburg Ost	 Neubau der Verkehrsstation	 offen
 Aschaffenburg Süd	 Im Rahmen Elektrifizierung Aschaffenburg–Miltenberg	 offen
 Bad Kissingen	 Barrierefreier Ausbau	 2030
 Bad Neustadt (Saale)	 Barrierefreier Ausbau	 2028
 Buchbrunn-Mainstockheim	 Erneuerung der Verkehrsstation im Rahmen Korridorsanierung	 2031
 Burgsinn	 Erneuerung der Verkehrsstation	 2027
 Gemünden (Main)	 Barrierefreier Ausbau	 2026/ Frühjahr 2027
 Geroldshausen	 Barrierefreier Ausbau	 offen
 Goßmannsdorf	 Erneuerung der Verkehrsstation im Rahmen Korridorsanierung	 2029
 Kahl (Main)	 Barrierefreier Ausbau, Abh. 4-gleisiger Ausbau	 offen
 Karlstadt (Main)	 Aufhöhung Bahnsteig Gleis 1 Barrierefreier Ausbau	 2028 (offen)
 Kitzingen	 Barrierefreier Ausbau im Rahmen Korridorsanierung	 2031

Bahnhof	Maßnahme	Fertigstellung
 Laufach	 Barrierefreier Ausbau	 2027
 Mainaschaff Nord	 Neubau der Verkehrsstation	 offen
 Marktbreit	 Erneuerung der Verkehrsstation im Rahmen Korridorsanierung	 2029
 Ochsenfurt	 Barrierefreier Ausbau im Rahmen Korridorsanierung	 2029
 Partenstein	 Barrierefreier Ausbau	 2026
 Poppenhausen	 Barrierefreier Ausbau	 2028
 Retzbach-Zellingen	 Erneuerung Hausbahnsteig Erneuerung Bahnsteig Gleis 2/3	 2028 (offen)
 Thüngersheim	 Erneuerung der Verkehrsstation	 2028
 Waigolshausen	 Barrierefreier Ausbau	 2028
 Winterhausen	 Erneuerung der Verkehrsstation im Rahmen Korridorsanierung	 2031
 Würzburg-Zell	 Erneuerung der Verkehrsstation	 2028

 **offen**
Planung /
v
Vorbereitung

 **zeitnah**
Baulaufend /
Fertigstellung
zeitnah

 **geplant**
Fertigstellung
im Zieljahr

 **23**
Bahnhöfe im
Überblick

 **13**
Barrierefreie
Ausbauten

 **7**
Erneuerungen im Rahmen
der Korridorsanierung

 **2**
Neubau
Verkehrsstationen

 **2026–2031+**
Fertigstellungen im
zeitlichen Horizont

Agenda

1. Betriebslage in Unterfranken
2. Streckensanierungen in Unterfranken
3. Aus- & Neubauprojekte in Unterfranken
4. Bahnprojekte in Unterfranken
- 5. Handlungsfelder Fahrweg Süd**
6. Handlungsfelder in der Verkehrspolitik

Anforderungen an unsere Organisation – Fahrweg Süd



Agenda

1. Betriebslage in Unterfranken
2. Streckensanierungen in Unterfranken
3. Aus- & Neubauprojekte in Unterfranken
4. Bahnprojekte in Unterfranken
5. Handlungsfelder Fahrweg Süd
6. **Handlungsfelder in der Verkehrspolitik**

Anforderungen an die Verkehrspolitik

1

Verlässliche und
auskömmliche Finanzierung
von Neu- und Ausbauprojekten



Planung und Finanzierung
Hand in Hand für eine
erfolgreiche Verkehrswende.

2

Konsequente Stärkung
der Bestandsnetz-
Erneuerung



Ein starkes Fundament
für Zuverlässigkeit,
Pünktlichkeit und
Kundenzufriedenheit.

3

Langfristige und
verlässliche Finanzierungs-
zusagen



Verlässliche Rahmenbedingungen
für die Bauwirtschaft und
die effiziente Umsetzung
unserer Infrastrukturziele.

4

Planungs- und
Genehmigungsbeschleunigung
bei Bahnübergängen



Schlanke Verfahren und
klare Finanzierungsregeln für
mehr Sicherheit und Leistungs-
fähigkeit des Netzes.

5

Stärkung der Umsetzbarkeit
vor Ort (Kommunen &
Akzeptanz)



Gemeinsam mit den Kommunen
tragfähige Lösungen schaffen
und die Verkehrswende
erfolgreich umsetzen.



**Gemeinsam.
Zukunft.
Gestalten.**

“

**Die DB InfraGO setzt die verkehrspolitischen Ziele des Bundes
konsequent um – dafür braucht es jedoch verlässliche, langfristige
und umsetzbare Rahmenbedingungen in Finanzierung, Planung und Regulierung.**

”