



Fahrgastverband  
**PRO BAHN**

# Regionalkonferenz in Unterfranken „Pünktlich wie die Eisenbahn“

der Landtagsfraktion Bündnis90/Die Grünen  
am 14.06.2026 in Würzburg

*[www.pro-bahn.de/unterfranken/](http://www.pro-bahn.de/unterfranken/)*



[twitter.com/PRO\\_BAHN](https://twitter.com/PRO_BAHN)



[facebook.com/pro.bahn/](https://facebook.com/pro.bahn/)

**Mitfahren**

**Mitdenken**

**Mitmachen**

# Wer ist der Fahrgastverband PRO BAHN?

---

## ▶ Unabhängiger Fahrgastverband

- Wir nehmen kein Blatt vor den Mund
- Offener Austausch, aber keine Abhängigkeit von den großen Playern

## ▶ Lobby für Bahn und Bus im Sinne der Fahrgäste

- Das Spielfeld in Berlin und Brüssel nicht der Autolobby überlassen
- Einsatz für Qualitätssteigerung und Angebotsausbau
- Mitarbeit bei Allianz pro Schiene und Europäischem Fahrgastverband EPF
- Einsatz für durchgängige und zuverlässige Reisekette von Tür zu Tür

## ▶ Verbraucherschutz

- Ausbau der Rechte für den Bahn- und Buskunden
- Zuverlässige Fahrgastinformation

1. **Mainschleifenbahn:** Seligenstadt–Volkach Astheim (SaisonRegelverkehr e.V.!)
  2. **Lohr Bf - Stadtbahnhof (SPNV** statt Güterwaggons) – (größte Stadt in MSP!)  
Chance auf barr.frei! + Angebotsverdoppelung 1=>2 Züge/h =< GEM, KAR, RZ
  3. **Werntalbahn** (Gemünden/Wernfeld – Waigolshausen) (**SPNV**, aber SGV)
  4. (*unterfränk.*)**Steigerwaldbahn:** Sennfeld bei Schweinfurt – Gerolzhofen -  
Prichsenstadt – Wiesentheid – Großlangheim- (Kitzingen-Etwashausen)
  5. (**Bachgaubahn**) (AB-Nilkheim – Großostheim – Pflaumheim).
- ⇒ **Ziel: Abschaffung der hohen Hürden für Reaktivierungen in Bayern!**

# (vor)geprüfte Reaktivierungen in Ufr: (Quelle: BEG)

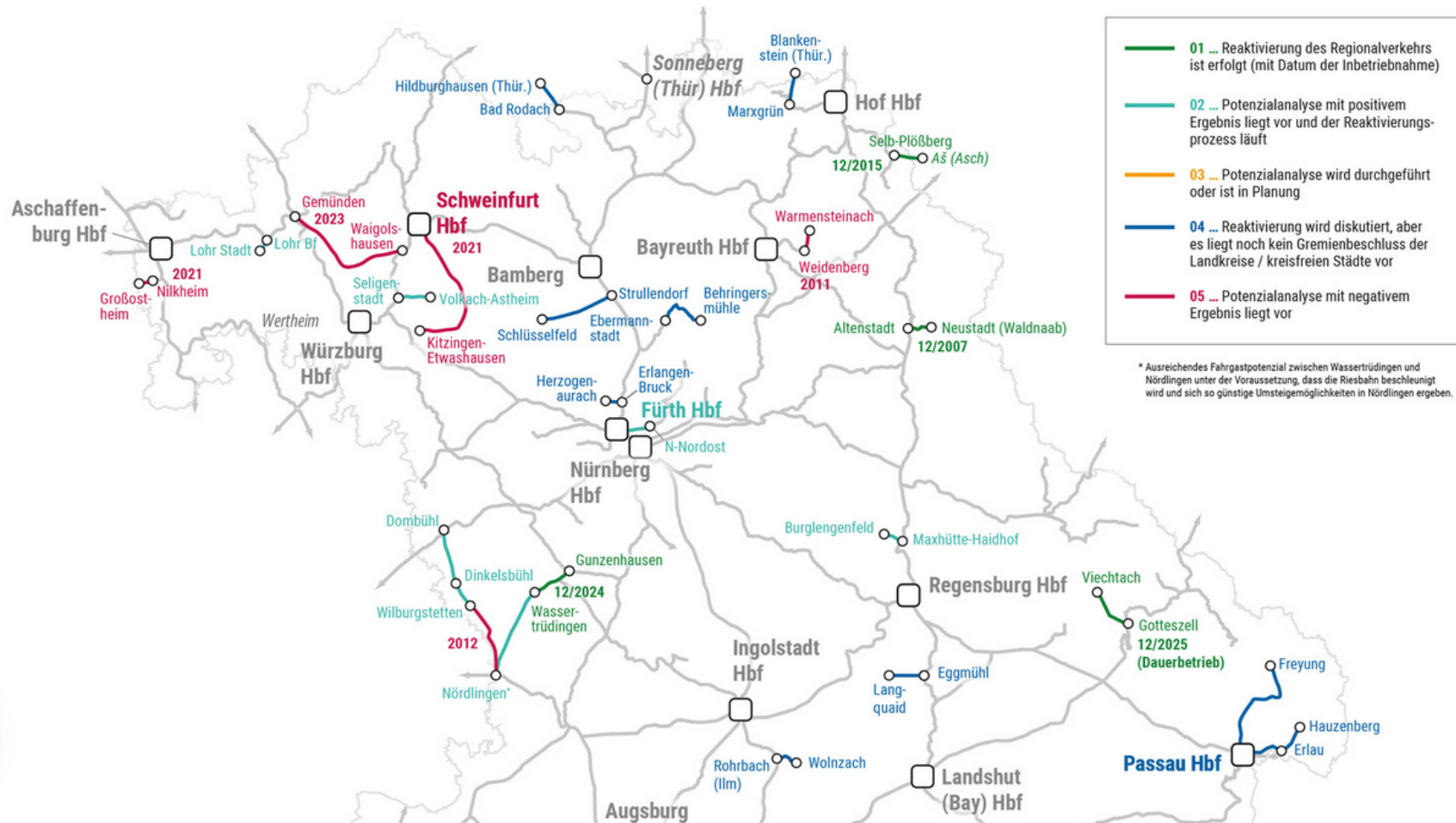


Die BEG ▾

Wettbewerb ▾

Planung ▾

Qualität



# Kommunalpolitische Gestaltungsmöglichkeit für Bahn und Bus?

## ▶ 1. Umsetzung + Fortschreibung des **Nahverkehrsplans**

Umsetzungsabgleich! Wann wieder fällig? Inhalt aktual./neue Themen,

## ▶ 2. Bauleitplanung – Flächennutzungsfestlegung; Veränderungssperre,

## ▶ 3. Busrouten: Erschließung ↔ Busbeschleunigung (v.a. ggüb. MIV) – z.B.

mit Ampelbevorrechtigung, Busspur (nur im Einzelfall Freigabe für Radler);

## ▶ 4. Einrichtung v. Bushaltestellen an Bahnhaltepunkten – gerade wo Buseinfluss!;

## ▶ 5. Bike&Ride an Bahn-(DB-Hilfe!)+ggf. Bushalten; **Dezentrale** kleine **P&R-Plätze**;

## ▶ 6. Ladestationskonzept! Platz! Stromnetzkapazität + Leistungsfähigkeit!

## Kommunalpolitischer Alltag: Worauf ist zu achten für Bahn und Bus?

1. Durch Bauleitplanung/Bauvorhaben keine Ver-/Behinderung v.ÖPNV/SPNV z.B.:
  - a) *Reduzierung Straßenquerschnitt für Buslinie,*
  - b) *Parkplatz/Einkaufsmarkt ⇔ geeigneter Platz für Bus-Haltestelle/ BusBf / Buswende/ andere SPNV/ÖPNV-Bauten (z.B.Ladestationen für E-Busse),*
  - c) *Grundsätzlich möglichst keine Umgehungsstraßen,*
  - d) *kein Verbauen möglicher Bahnanlagen oder spätere Bahn-Reaktivierung -*  
*selbst in Bahnsachen: Auf „DB-StuS/DB-Netz“ kein Verlass!*
- ▶ 2. Fahrpläne: passende Übergangszeiten Zug/Bus + Bus/Bus (s. NVBe, NVPI);
- ▶ 3. Suchen nach **Fördertöpfen** für den ÖPNV etc.

# DB InfraGo/Bund – Bahninfrastruktur in Ufr – Stand – Defizite – Planung:

## ▶ Bundesschiennetz:

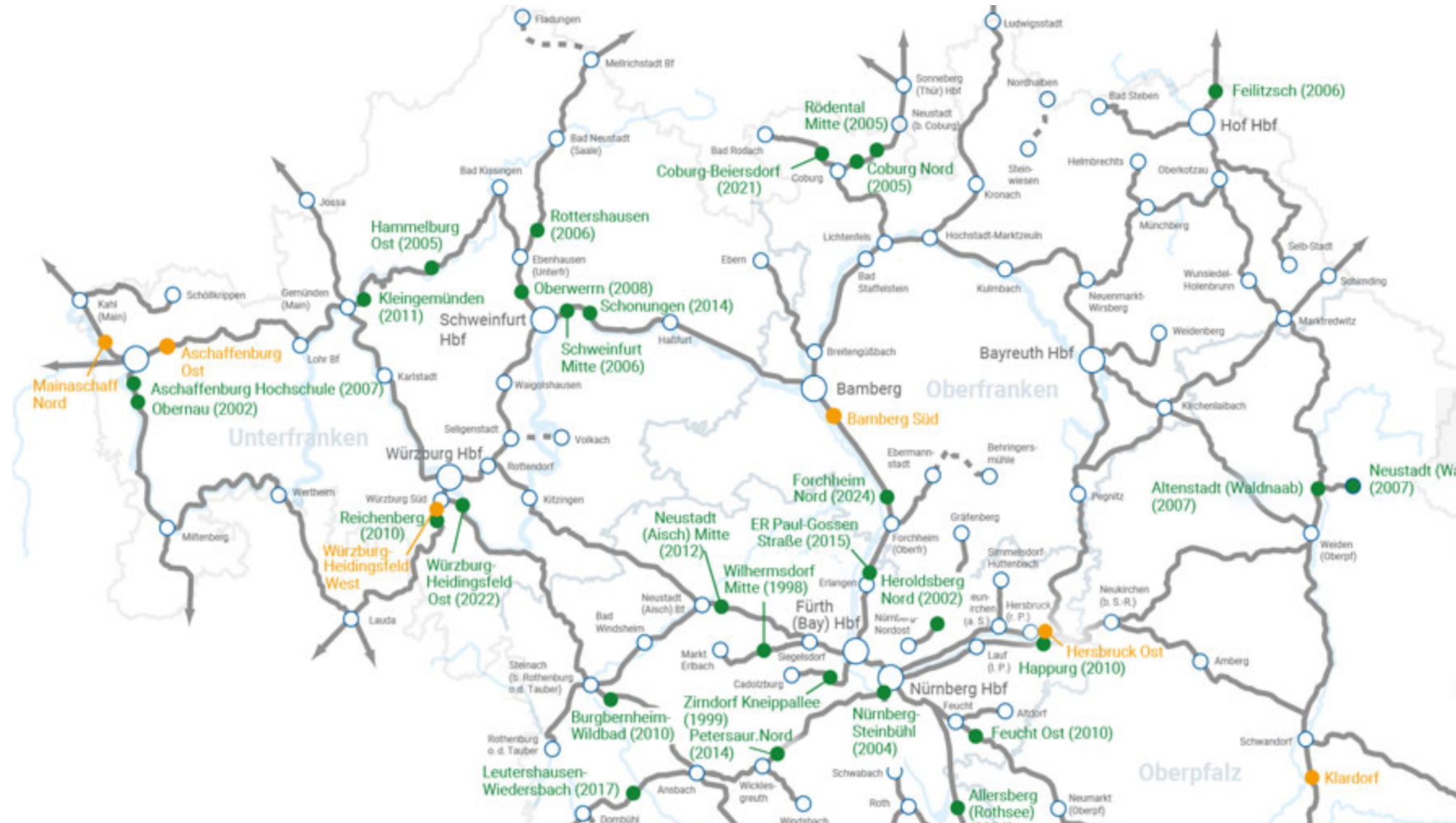
- ▶ 1. **GEM–Wü:** Kein Mehrverkehr ohne „Ausbau“! Sterbfritz/Burgsinn=>reicht PEK?
- ▶ 2. **NBS GN – FD** nun mit Einbeziehung Knoten FD! – **Parlamentar. Befassung!**
- ▶ 3. **ABS Hanau–Mainaschaff/Steinerts**  
(Knoten AB fehlt! + **Bundesevorgabe** für „Umsetzungsraum“ räumlich erweitern!)
- ▶ 4. **NBS Heigenbrücken – Nantenbach** (Laufach fehlt! 3.flacher Tunnel nach Wü!)
- ▶ 5. **Wunsch:** **Beschleunigung/durchgehende Zweigleisigkeit Stgt / HN – WÜ-(EF)**  
Gutachten z.Verbesserung im Auftrag der Anlieger IHKs + Kommunen vorh.  
(Beginn z.B. mit Königshofen 2. Bahnsteigkante; zweites Gleis bei Möckmühl)
- 6. noch bloße **Idee:** Nutzung 2.(abschnittsweise vorh.)Gleis zw.**SW Hbf–Oberwerrn**

# DB InfraGo/Bund/BEG – Bahnhalte in Ufr – Planung + Defizite

## ▶ Bahnhöfe und Bahn-Haltepunkte:

- ▶ 1. Haltepunkt „i.Arbeit“ **Heidingsfeld/West** ⇔ **BESSER „Heriedenweg“ != Straba!**
- ▶ 2. Bahnhof **Oberwerrn**: Systemhalt (Gleistausch ? 2.Außenbahnsteig mit PU?)
- ▶ 3. Neue Haltepunkte planen! z.B.
  - ▶ a) **Lindflur!**(GE/GI **Klingholz!**) – dortige Gewerbebetriebe rufen danach!
  - ▶ b) End-Straba-Hst. **Sanderau** => 3. Bahngleis Hbf Abzw. bis Abzw. Heidingsfeld?

# DB-Haltepunkte in Planung (auch dank freiwilliger Landesmittel)



# Anregungen an Land und Bund:

---

- ▶ **1. Mehr Regionalzüge (= RE, RB) – bezahlt von deutlich zu erhöhenden Regionalisierungsmitteln des Bundes an die Länder !**
- ▶ **2. Weiter/mehr Landesmittel** für Schienenverkehr + ggf. ÖPNV (Buslobby) (Vgl. Landesmittel anderer Länder für Bahn gemessen am jeweiligen Haushalt?)
  - für die Bestellung zusätzl. Zungleistungen (km, Kapazität) s. Fahrgastzahlen! ⇔ Ist!
  - zur Vorfinanzierung weiterer Planungsleistungen für Infrastrukturverbesserungen (z.B. ABS, Überwerfungsbauwerke, Elektrifizierungen, E-Ladeeinrichtungen)
  - planvoll strukturierte, transparente, auskömmliche und dauerhafte finanzielle und aktive Unterstützung von Bahnstrecken-Reaktivierungen (insbes. NE-Bahnen)
- **3. neue Neige-Technik-Züge unterstützen!** Für ITF elementar ⇔ RE 7 Thüringen!

# Anregungen aus Ufr. an Bahn+BundesPolitik: AEG=AusErfahrungGelernt!



# Anregungen an Bahn und Bundes-Politik: Eigentum verpflichtet!

- ▶ 1. Auskömmliche, dauerhafte, gesicherte, stabile und für **DB InfraGo** bzgl. der Projekte/fortschritte flexibel handhabbare **Finanzausstattung** zum **Schienenstrecken-Neu- und Ausbau** – incl. **Strecken-Reaktivierungen**;
- ▶ 2. **D-Takt** anspruchsvoller ausarbeiten statt ausdünnen und verzögern. - Denn D-Takt sorgt für **zufriedene Kunden (auch im Güterverkehr!)** und **Kostensenkungen** im Betrieb **für alle** – insbes.für die EVU u.a.Busbetreiber;
- ▶ 3. **VorgezogenePlanreifeGesetz** zur frühen Absicherung v.Bahnplanungen;
- ▶ 4. Dauer-Task-force aller Beteiligten (Bund, DB, EVU, EIU, Fahrgast- und Verkehrsverbände) zur **Initiierung/Ausarbeitung + gesetzlicher Absicherung von neuen Ideen + Vereinfachungen** im Betrieb und beim Bau; - u.v.a.m.
- ▶ 5. Aufstockung mit **geeigneten** Mitarbeitern im BundesVMin für DB u.a.;

# Anregungen an Bahn + Bundes-Politik: Aufwandssenkung / Klimaziele

1. Vorrangige und **beschleunigte Bearbeitung von Schienen/ÖPNV-Themen!** (Ufr.:Parlamentar. Befassung Bahnprojekt NBS GN–FD; Weitung Steinerts)
2. **Bürokratieabbau** auch im **Schienen**verkehrsbereich: **Generelle Vereinfachung** und Entschlackung von Regelungen; ⇔
3. ⇔ **Hilfe** für EBL/Lf/Planer...per gesetzl./"VO" **gezielte Absicherung neuer Ideen, Vereinfachungen etc.** (evtl. Anregungen von privaten EVU und EIU!)
4. **"Gutachteritis"** und **Kostenberechnungen** quasi in allen Projektphasen: Standi zur Projektbewertung + Kosten vor Förderung genügen wohl i.d.R.!
5. DB InfraGo Kosten: **überzogene Bauvorgaben** (z.B. für **Nebenstrecken**: Bahnsteige (⇔ Gitterroste, Leitplanken), Oberleitungsanlagen ...)
6. Beschleunigungen/Vereinfachungen i.F.v.**Personenunfällen** (Gleisnutzung)

# Anregungen an Bahn und Bundes-Politik: Fahrgastfreundlichkeit

---

z.B. 12 % Rampen (s. Schweiz) **statt Treppen\*** - beide nicht barrierefrei !

**Gerade an Bf/Hp ohne Aufzüge** - ggf. auch zu deren Schonung.

**Hoher Nutzen und Erleichterung für großen Teil der Reisenden – v.a. mit...**

- Roll-Koffern, Fahrrädern, Einkaufs-, Kinderwagen,
- selbst Rollis mit elektr./persönl. Schiebehilfe sowie
- Geh- und Seh-Eingeschränkte (Stolpern!).

**12%-Rampe ermöglicht u.U. überhaupt erst Weg zum Bahnsteig, wo Treppe=Halt!**

**Jederzeit ! (<=>Aufzug-Ausfall - Häufigkeit+Dauer!)**

# Anregungen an Bahn/DB InfraGo / EBA – auch zur Kostensenkung:

---

- ▶ 1. Umfassende Nutzung entwickelter Technik – v.a. **Automatisierung und KI** beim **Bau und Unterhalt des Schienennetzes** - z.B.
  - ▶ - Oberleitungsbau mit automatisierten **Maststell-/OL-Zügen** ⇔ *Hubschrauber*
  - Gleisverschraubung automatisiert/KI-untergestützt ⇔ *einzel*n von Hand;
  - vorhandene Digitalisierungstechniken nutzen(ETCS) + **weitere erforschen**;
- ▶ 2. **Video-Überwachung von Bahnanlagen** zur Betriebssicherung (v.a. HGV) und insbes. an neuralgischen Punkten für Personen im Gleis / Graffiti Suizide/Personenunfällen – denn: Vorsorge ist für alle besser... v.a. für Lf!
- ▶ 3. **Verfahrens- und Bauregeln überprüfen/ausmisten** – vor allem, falls diese zu **Doppelarbeit** führen – betrifft natürlich auch das EBA. - u.v.a.m.

# DANKE !

---

- ▶ für die Idee und Organisation dieser Veranstaltung,
- ▶ für die Anwesenheit und für's Zuhören.

**Für jahrzehntelange Einsatz & Unterstützung von Bahn & Bus  
incl. das Fahrgastzahlen steigernde  
Deutschlandticket  
vielen Dank  
an Bündnis 90/Die Grünen !**

---

[pro-bahn.unterfranken@t-online.de](mailto:pro-bahn.unterfranken@t-online.de)