



**Fahrgastverband
PRO BAHN**

ÖPNV in Unterfranken
Bahnkonferenz Unterfranken „Pünktlich wie die Eisenbahn“
der grünen Fraktion im Bayerischen Landtag am 14.06.2026 in Würzburg

Regionalkonferenz in Unterfranken „Pünktlich wie die Eisenbahn“

der Landtagsfraktion Bündnis90/Die Grünen am 14.06.2026 in Würzburg

www.pro-bahn.de/unterfranken/



twitter.com/PRO_BAHN



facebook.com/pro.bahn/

Mitfahren

Mitdenken

Mitmachen

Wer ist der Fahrgastverband PRO BAHN?

► Unabhängiger Fahrgastverband

- Wir nehmen kein Blatt vor den Mund
- Offener Austausch, aber keine Abhängigkeit von den großen Playern

► Lobby für Bahn und Bus im Sinne der Fahrgäste

- Das Spielfeld in Berlin und Brüssel nicht der Autolobby überlassen
- Einsatz für Qualitätssteigerung und Angebotsausbau
- Mitarbeit bei Allianz pro Schiene und Europäischem Fahrgastverband EPF
- Einsatz für durchgängige und zuverlässige Reisekette von Tür zu Tür

► Verbraucherschutz

- Ausbau der Rechte für den Bahn- und Buskunden
- Zuverlässige Fahrgastinformation

„Echte“ und reine SPNV-Reaktivierungen in Unterfranken:

- ▶ **Mainschleifenbahn:** Seligenstadt–Volkach Astheim (**SPNV** ab WÜ Hbf im Stundentakt statt „bloßer“ Saisonsonderverkehr an Wochenenden v. e.V.)
- ▶ **Lohr Bf - Stadtbahnhof** (**SPNV** statt nur Güterwaggon) – Chance für 2 Züge/h (bisher nur 1) = Angebots-Verdoppelung (größte Stadt in MSP!)
- ▶ **Werntalbahn** (Gemünden/Wernfeld – Waigolshausen) (**SPNV**, aber SGV)
- ▶ (*unterfränk.*) **Steigerwaldbahn:** Sennfeld bei Schweinfurt – Gerolzhofen - Prichsenstadt – Wiesentheid – Großlangheim- (Kitzingen-Etwashausen)
- ▶ (**Bachgaubahn**) (AB-Nilkheim – Großostheim – Pflaumheim).

⇒ **Ziel: Abschaffung der hohen Hürden für Reaktivierungen in Bayern !**

(vor)geprüfte Reaktivierungen in Ufr: (Quelle: BEG)

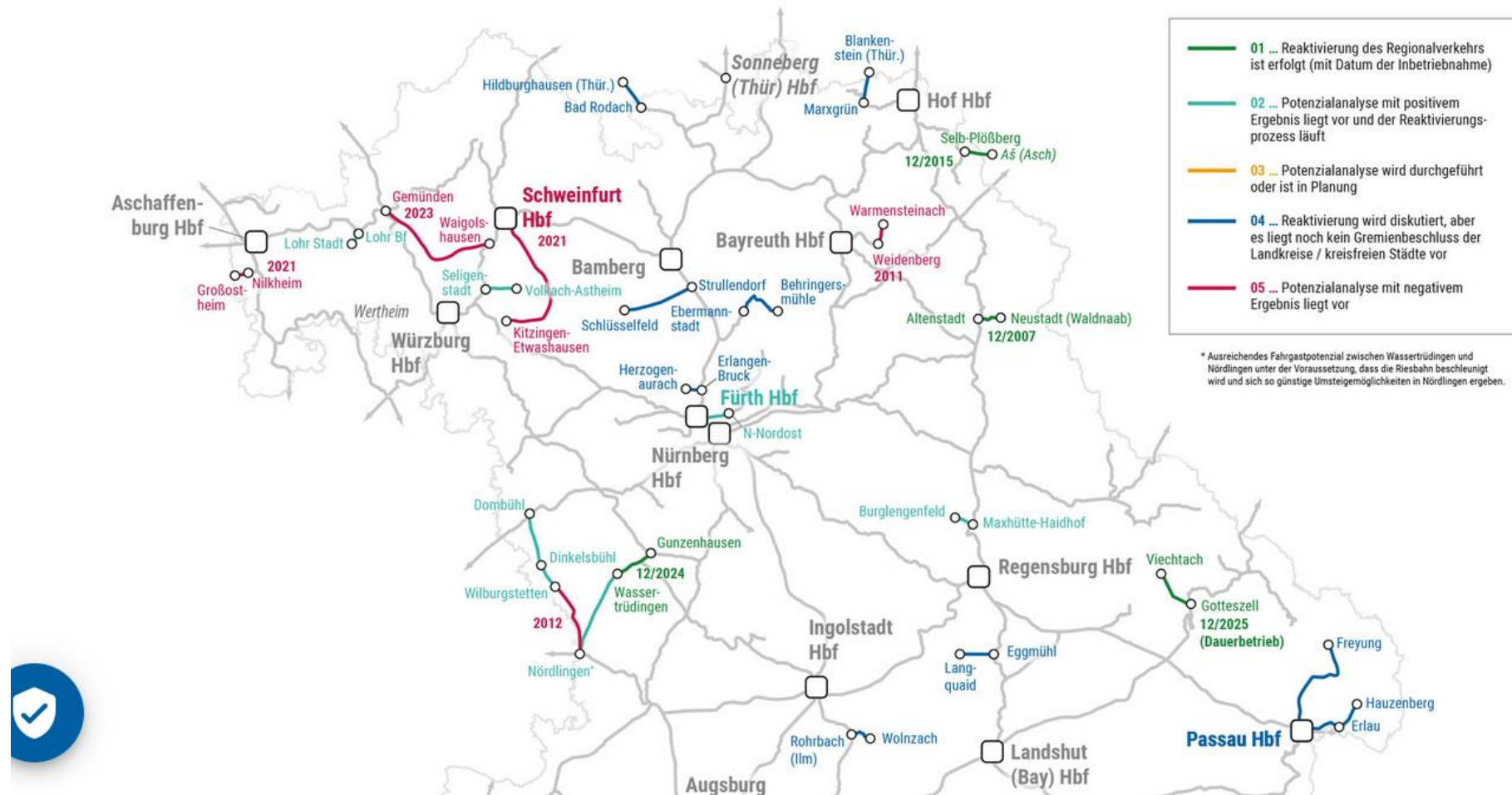


Die BEG ▾

Wettbewerb ▾

Planung ▾

Qualität



DB InfraGo/Bund – Bahninfrastruktur in Ufr – Stand – Defizite – Planung:

Bundesschienennetz:

- ▶ **GEM–Wü:** Kein Mehrverkehr ohne „Ausbau“! Sterbfritz/Burgsinn=>reicht PEK?
- ▶ **NBS GN – FD** nun mit Einbeziehung Knoten FD! – **Parlamentar. Befassung!**
- ▶ **ABS Hanau–Mainaschaff/Steinerts**
(**Knoten AB** fehlt! + **Bundesvorgabe** für „Umsetzungsraum“ räumlich erweitern!)
- ▶ **NBS Heigenbrücken – Nantenbach** (**Laufach** fehlt! **3.flacher Tunnel** nach Wü!)
- ▶ **Wunsch: Beschleunigung/durchgehende Zweigleisigkeit Stgt / HN – WÜ-(EF)**
Gutachten z. Verbesserung im Auftrag der Anlieger-IHKs + Kommunen vorh.
Beginn z.B. Königshofen 2 weitere Bahnsteigkanten; zweites Gleis Möckmühl.
- ▶ noch bloße **Idee:** Nutzung 2. (abschnittsweise vorh.) Gleis zw. **SW Hbf–Oberwerrn**

Wünschenswert – notwendig/hilfreich :

- ▶ (Mindestens abschnittsweise, besser durchgehende) Zweigleisigkeit der Werntalbahn als Umfahrung WÜ v.a. für schweren SGV - und/oder ggf. „Stettener Tunnel“
- ▶ z.z. wohl nicht umsetzbare Haltepunkte z.B. WÜ-Heimgarten/GE/GI-Gebiet; Unterpleichfeld u.a. – Haltepunkte zwischen NES und MET
- ▶ (Wieder-Aufbau) Hp Altengronau Nord(Hessen): deutl. Auswirkung auf Bus BRK!
- ▶ Prüfung Notwendigkeit zweigleisiger Begegnungsabschnitte Schweinfurt-Ritschenhausen
- ▶ Prüfung 2-gleisig Ebenhausen–SW? (ggf. nutzbares Gleis noch bis Oberwerrn!)
- ▶ Nadelöhr SGV Würzburg Hbf: z.B. Prüfung Damm Marktbreit – Mainbernheim
- ▶ Wiedererrichtung 1945(!) gesprengter Bahnbrücken in Kitzingen + in Volkach

Bahnhöfe und Bahn-Haltepunkte:

- ▶ Haltepunkt „i. Arbeit“ **Heidingsfeld/West** ⇔ **BESSER „Heriedenweg“=Straba!**
- ▶ Bahnhof **Oberwerrn**: Systemhalt (Gleistausch ? 2. Außenbahnsteig mit PU?)
- ▶ **Neue Haltepunkte planen! z.B.:**
 - ▶ a) **Lindflur!** (GE/GI **Klingholz!**) – dortige Gewerbebetriebe rufen danach!
 - ▶ b) End-Straba-Hst. **Sanderau**=>3. Bahngleis Hbf. Abzw. bis Abzw. Heidingsfeld?

DB-Haltepunkte in Planung (auch dank freiwilliger Landesmittel)



Quelle: BEG

Anregungen an Land und Bund:

- ▶ Mehr Regionalzüge (= RE, RB) – bezahlt von deutlich zu erhöhenden **Regionalisierungsmitteln** des Bundes an die Länder!
- ▶ Mehr **Landesmittel** für Schienenverkehr + ggf. ÖPNV (Ländervergleich?)
 - für die Bestellung zusätzl. Zugleistungen (km, Kapazität) s. Fahrgastzahlen! ⇔ Ist!
 - zur Vorfinanzierung weiterer Planungsleistungen für Infrastrukturverbesserungen (z.B. ABS, Überwerfungsbauwerke, Elektrifizierungen, E-Ladeeinrichtungen)
 - planvoll strukturierte, transparente, auskömmliche und dauerhafte finanzielle und aktive Unterstützung von Bahnstrecken-Reaktivierungen (insbes.NE-Bahnen)
- ▶ **Neue Neige-Technik-Züge unterstützen!** Für ITF elementar⇔ RE 7 Thüringen!

Anstehende/laufende BEG-Projekte im Bahnverkehr (EVU) für NO-Ufr:

Südthüringen-Unterfranken (SUN)

📅 Vertragsstart: 12/2028 ●●○○○

📁 Linien:

Los A

RE 7 Erfurt – Suhl – Grimmenthal – Ebenhausen – Schweinfurt – Würzburg

RE 57 Bad Kissingen – Ebenhausen – Schweinfurt – Würzburg

RS 5 Würzburg – Seligenstadt (b. Wü) – Volkach-Astheim (nach Reaktivierung der Strecke)

RB 40 Erfurt – Suhl – Grimmenthal – Ebenhausen – Schweinfurt und weitere Linien außerhalb Bayerns

Los B

RB 50 Gemünden – Hammelburg – Bad Kissingen – Ebenhausen – Schweinfurt

RB 59 Meiningen – Bad Neustadt – Ebenhausen – Schweinfurt und weitere Linien außerhalb Bayerns

📖 Zugkilometer:

Los A: 1,1 Mio. Zkm (1,5 Mio. Zkm mit Linie RS 5)

Los B: 0,9 Mio. Zkm (1,1 Mio. Zkm inkl. Stundentakt auf der Linie RB 50)

☑️ Vertragsstart:

12/2028

📅 Vertragsende:

12/2036

🔍 Federführender Aufgabenträger:

Thüringer Landesamt für Bau und Verkehr

📝 Verfahrensart:

offenes Verfahren

🔗 Veröffentlichung EU-Amtsblatt:

828290-2025

☰ Status:

Angebotsphase läuft

Anstehende / laufende BEG-Projekte im Bahnverkehr (EVU) für Ufr:

Main-Spessart Übergang (MSPÜ)

📅 Vertragsstart: 12/2028 ●●○○○

🔗 Linien:

RE 54 Frankfurt – Maintal – Würzburg – Bamberg
RE 55 Frankfurt – Offenbach – Würzburg (– Bamberg)

📖 Zugkilometer:

ca. 2,7 Mio. Zkm pro Jahr

📅 Vertragsstart:

12/2028

📅 Vertragsende:

12/2030

👤 Federführender Aufgabenträger:

BEG

👤 Weiterer Aufgabenträger:

RMV

📝 Verfahrensart:

Direktvergabe

🔗 Veröffentlichung EU-Amtsblatt:

810771-2025

☰ Status:

Angebotsphase läuft

E-Netz Mainfranken Übergang (ENMÜ)

📅 Vertragsstart: 12/2028 ●●○○○

🔗 Linien:

RE 10 Würzburg – Neustadt/Aisch – Nürnberg
RB 53 Fliesen – Bamberg
RB 79 Gemünden (Main) – Aschaffenburg
RB 80 Würzburg – Marktbreit

📖 Zugkilometer:

ca. 4,3 Mio. Zkm pro Jahr

📅 Vertragsstart:

12/2028

📅 Vertragsende:

12/2030

👤 Federführender Aufgabenträger:

BEG

👤 Weiterer Aufgabenträger:

RMV

📝 Verfahrensart:

Direktvergabe

🔗 Veröffentlichung EU-Amtsblatt:

807704-2025

☰ Status:

Angebotsphase läuft

Anregungen an Bahn und Bundes-Politik: (aus Zeitgründen separiert)



DANKE !

- ▶ für die Idee und Organisation dieser Veranstaltung,
- ▶ für die Anwesenheit und für's Zuhören.

Für jahrzehntelangen Einsatz & Unterstützung von Bahn & Bus

incl. das Fahrgastzahlen steigernde

Deutschlandticket

vielen Dank

an Bündnis 90/Die Grünen !

pro-bahn.unterfranken@t-online.de