Bayerischer Staatsminister für
Wohnen, Bau und Verkehr

Christian Bernreiter, MdL

Präsidentin
des Bayerischen Landtags
Frau Ilse Aigner, MdL
Maximilianeum
81627 München

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom	Unser Zeichen	München
P I-1312-4-4/345 B vom 20.10.2026	StMB-54-3551.16-5-33-6	02.11.2026

Schriftliche Anfrage des Herrn Abgeordneten Dr. Markus Büchler BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN vom 19.10.2026 betreffend "Programm Bahnausbau Region München"

Sehr geehrte Frau Landtagspräsidentin,

die Schriftliche Anfrage beantworte ich wie folgt:

Vorbemerkung

Die Finanzierung der Schieneninfrastruktur der Deutschen Bahn (DB) ist gemäß Art. 87e Abs. 4 Grundgesetz (GG) Aufgabe des Bundes. Dies gilt unabhängig davon, ob die betreffenden Strecken dem Fern-, Güter oder Regionalverkehr dienen.

Der zweigleisige Ausbau einschließlich der Elektrifizierung der ABS 38 im Abschnitt Markt Schwaben bis Freilassing sowie der Bau einer Verbindungskurve von München-Riem nach München-Trudering sowie einer Verbindungskurve von München-Daglfing nach München-Riem sind im Vordringlichen Bedarf des Bundesverkehrswegeplans 2030 (BVWP 2030) enthalten. Für den Abschnitt München-Riem – Markt Schwaben enthält der BVWP derzeit keine Ausbauperspektive.

Telefon: 089 2192-02
ministerbuero@stmb.bayern.de
www.stmb.bayern.de
Franz-Josef-Strauß-Ring 4
80539 München

Zu 1.: Wie ist der Sachstand beim viergleisigen Ausbau München Ost – Markt Schwaben?

Die Untersuchungen im Rahmen des vom Freistaat auf den Weg gebrachten Programms „Bahnausbau Region München“ haben gezeigt, dass der viergleisige Ausbau des Abschnittes zwischen Riem und Markt Schwaben volkswirtschaftlich sinnvoll ist. Bislang hat der verantwortliche Bund jedoch noch keine Ausbauperspektive in Aussicht gestellt.

Zu 2.: Wie soll der Ausbau finanziert werden, nachdem der Streckenabschnitt derzeit nicht im BVWP/Bedarfsplan hinterlegt ist?

Der Freistaat wird weiterhin bei der DB und beim Bund den Ausbau der hochbelasteten Strecke zwischen Riem und Markt Schwaben fordern.

Zu 3.: Inwieweit plant die Staatsregierung weitere Dialogforen zum Programm Bahnausbau Region München, nachdem die letzten 2023 stattfanden?

Das Programm „Bahnausbau Region München“ wurde im Dialogforum am 22. Juli 2024 im Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr final vorgestellt. Die im Programm verankerten Maßnahmen werden im Rahmen der Möglichkeiten vorangetrieben.

Mit freundlichen Grüßen

Christian Bernreiter, MdL
Staatsminister